

Nouvelle Golf Alltrack





Sortez des sentiers battus.

Garde au sol surélevée, suspension tout-terrain, transmission 4 roues motrices 4MOTION, barres de toit et et grand volume de coffre : vous êtes paré pour toutes les situations.



L'aventure sur mesure.

Avec sa garde au sol surélevée, la Nouvelle Golf Alltrack offre une position de conduite rassurante. Ses habillages de passages de roues et de bas de caisse contribuent au look baroudeur de la voiture mais permettent également de préserver la carrosserie en milieu urbain.





- O1 Les puissants projecteurs au xénon en option, avec feux de jour à LED intégrés, soulignent le caractère racé de l'avant. Lorsque la visibilité est réduite, les projecteurs antibrouillard s'avèrent très utiles. Ses pare-chocs avant et arrière, qui ont été conçus spécialement pour la Nouvelle Golf Alltrack, révèlent sa robustesse. L'insert chromé dans la calandre et l'inscription 'Alltrack' annoncent la couleur.
- **02** La Golf Alltrack est prête à affronter toutes les situations grâce à des **passages de roues élargis** noirs grainés. Ses **plaques de protection de soubassement** avant et arrière en Argent Reflex confèrent au véhicule un look encore plus baroudeur.

 De série
- **03** Polyvalence et élégance sont caractéristiques des jantes en alliage 17 pouces 'Valley'. De série
- **04** Les **jantes en alliage 18 pouces 'Canyon'** assurent stabilité et expression affirmée. **Enoption**







Consommation de carburant en 1/100 km : mixte entre 4,8 et 5,0, émissions de CO₂ en g/km : mixte, entre 124 et 132, classes d'efficacité : B – A.



4 roues motrices pour faire face à toutes les situations.

Le design de la Nouvelle Golf Alltrack a toutes les qualités pour sortir des sentiers battus, et sa technologie n'est pas en reste.

En mode Offroad, le moteur, les trains roulants et la boîte de vitesses sont réglés de manière à affronter les terrains difficiles avec toujours plus de motricité, d'efficacité et de confort. De plus, la transmission 4 roues motrices 4MOTION offre une motricité remarquable sur tout type de revêtement et par tous les temps.

Moteurs

Moteurs diesel	TDI 110 cv (81 kW) 4MOTION	TDI 150 cv (110 kW) 4MOTION	TDI 184 cv (135 kW) 4MOTION
	Technologie BlueMotion	Technologie BlueMotion	Technologie BlueMotion
Consommation de carburant, I/100 km¹)			
avec BV mécanique :	6 rapports	6 rapports	
en ville/sur route/mixte	5,7/4,3/4,8	5,9/4,4/4,9	-
avec boîte DSG :			6 rapports
en ville/sur route/mixte			5,7/4,6/5,0
Émissions de CO ₂ en mode mixte, g/km ¹⁾			
avec BV mécanique :	124	127	-
avec boîte DSG :			132
classe d'efficacité ²⁾			
avec BV mécanique :	A	B	
avec boîte DSG :			B

²⁾ Les classes d'efficacité évaluent les véhicules sur la base de leurs émissions de CO2 en prenant en considération leur poids à vide. Les véhicules qui correspondent à la moyenne se voient attribuer le niveau D. Les véhicules qui ont des résultats supérieurs à la moyenne se voient attribuer le nive A+, A, B ou C. Les véhicules qui ont des résultats inférieurs à la moyenne se voient attribuer le niveau E, F ou G.



¹⁾ Les données indiquées ont été déterminées conformément aux procédés légaux de mesure prescrits. Les données ne concernent pas un véhicule individuel en particulier et ne font pas partie de l'offre mais servent de comparateur entre les différents types de véhicules. La consommation de carburant et les émissions de CO2 d'un véhicule dépendent de l'efficacité de l'utilisation du carburant par le véhicule mais également du type de conduite et d'autres facteurs non techniques (les conditions environnementales, par exemple). Les équipements additionnels et les accessoires (pièces rapportées, pneumatiques, etc.) peuvent modifier des paramètres du véhicule ayant une incidence sur la consommation, tels que le poids, la résistance au roulement et les caractéristiques aérodynamiques. Tout comme les conditions climatiques et de circulation, ces paramètres influent également sur les valeurs de consommation et les performances du véhicule. Les données de consommation de carburant et d'émissions de CO2 doivent être considérées comme des fourchettes applicables en fonction des dimensions de pneumatiques et des équipements en option. Conformément à la directive 1999/94/CE dans la version actuellement en viaueur : des informations supplémentaires concernant la consommatio officielle de carburant et les émissions officielles de CO2 spécifiques aux véhicules particuliers neufs peuvent être reprises dans le 'Manuel relatif à la consommation de carburant, aux émissions de CO2 et à la consommation électrique des Véhicules Neufs', lequel est disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès du DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Strasse 1, D73760 Ostfildern ou à l'adresse



À peine rentré, vous n'aurez plus qu'une envie : repartir!

La climatisation automatique 'Climatronic' bi-zone de série et le volant multifonction à 3 branches vous permettent de profiter davantage de la liberté que vous offre la Nouvelle Golf Alltrack. Les applications décoratives 'Magnesium foncé' sur le tableau de bord côté conducteur ainsi que sur la console centrale et le pédalier aluminium ajoutent une touche de luxe et d'exclusivité. Côté pratique, on retrouve, de série, le système de navigation & infotainment 'Discover Media' et son écran couleur tactile, ainsi que le système de verrouillage/déverrouillage sans clé et démarrage avec bouton start/stop 'Keyless Access'.

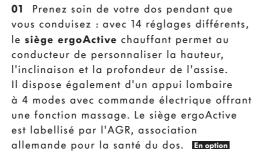


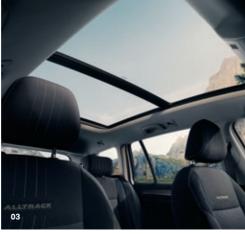
Nouvelle Golf Alltrack - Intérieur 09

Mettez le contact et évadez-vous.

Quel que soit l'environnement dans lequel vous évoluez, la Nouvelle Golf Alltrack vous permet de profiter de ce moment en toute décontraction. Ses équipements d'un haut niveau de confort font de chaque trajet une expérience agréable.

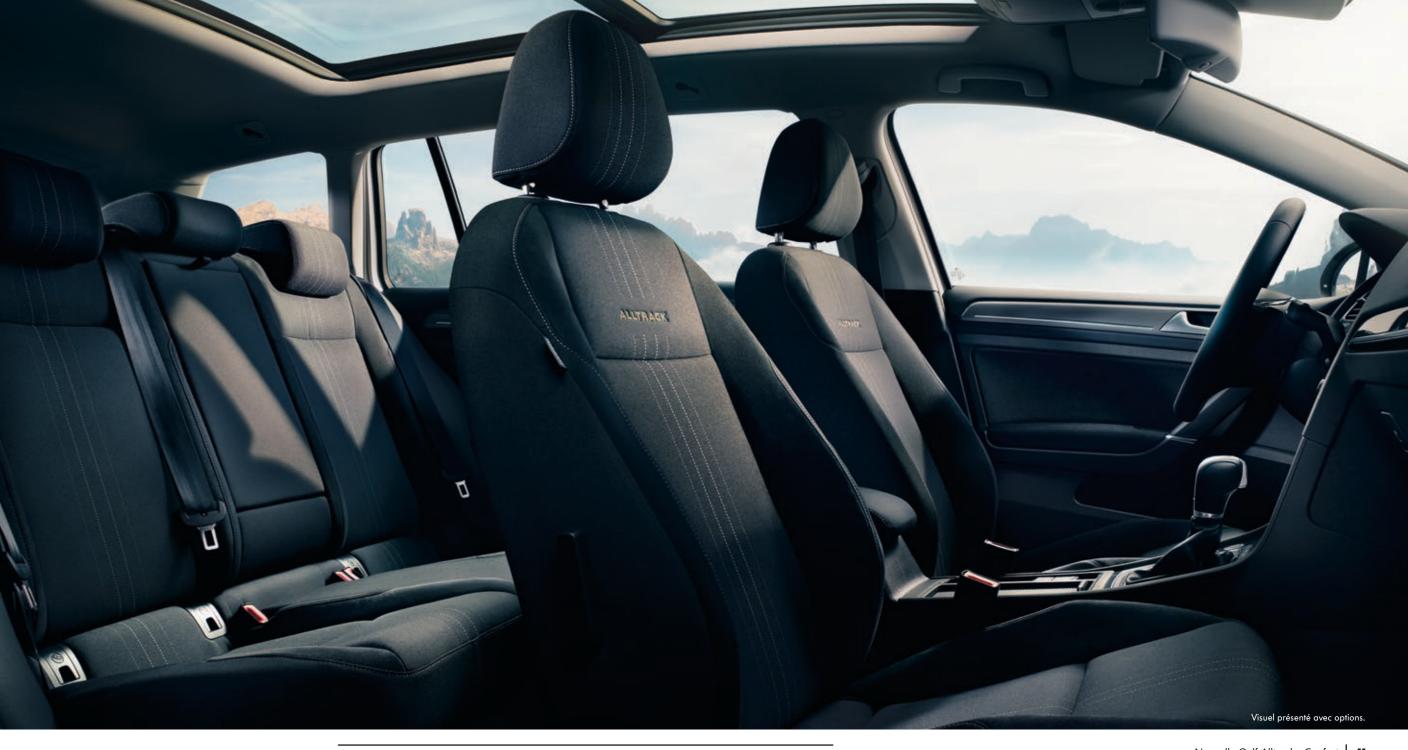


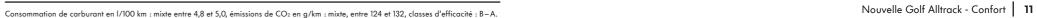




02 Le système audio DYNAUDIO 'Excite' avec subwoofer séduit par le son clair et unique qu'il produit. D'une puissance de 400 watts, les huit haut-parleurs DYNAUDIO de haute qualité garantissent, en association avec le caisson de basses, un son généreux et brillant.

03 Le toit ouvrant électrique panoramique coulissant/entrebâillant vous ouvre toutes les possibilités. Les différentes positions d'ouverture vous permettent de rester à l'abri des courants d'air.





Plus de place dans plus d'espace.

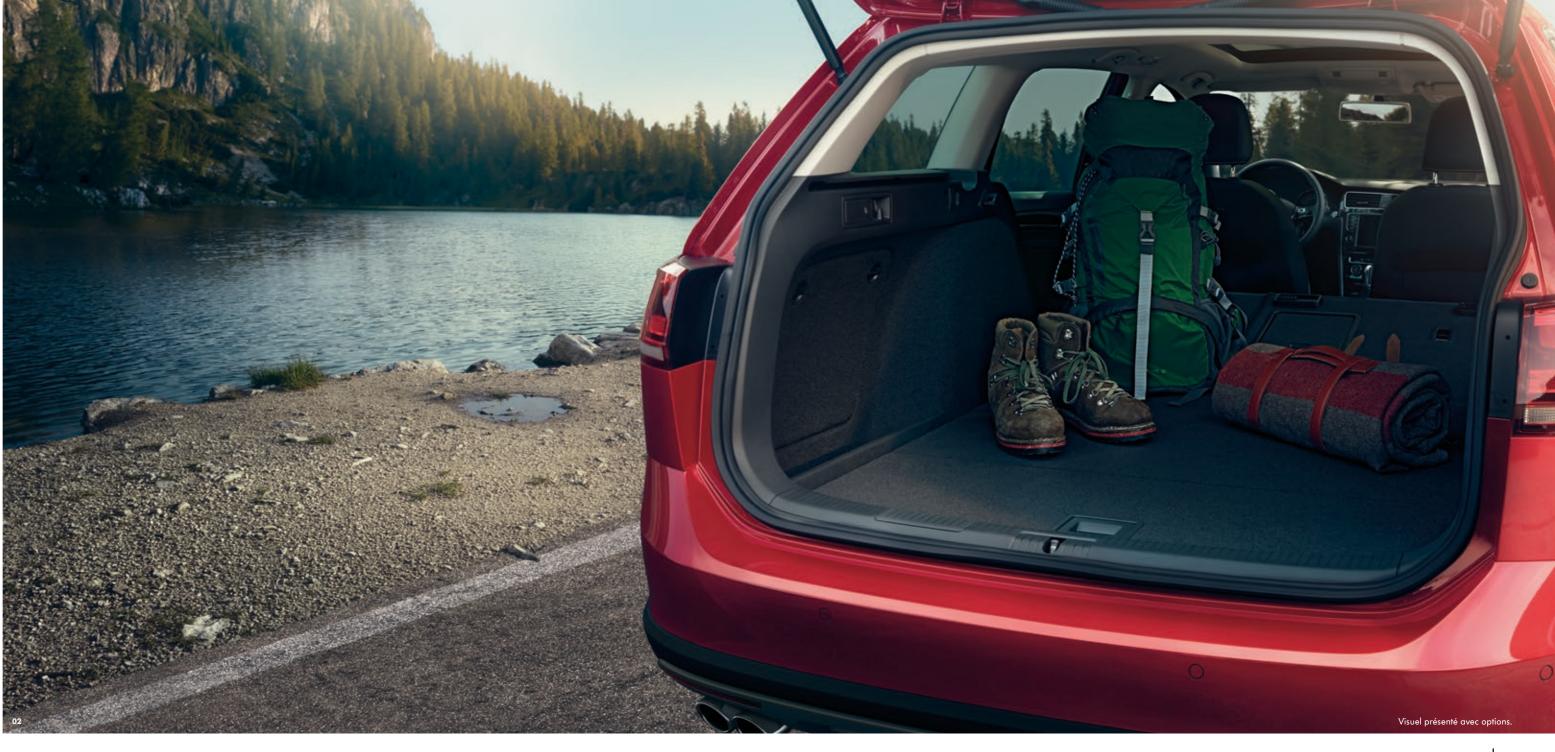


01 Les seuils de porte en aluminium protègent la carrosserie et renforcent le caractère baroudeur du véhicule.



O2 Le coffre à bagages offre un généreux volume de 605 litres. Grâce à un système de déverrouillage, vous pouvez facilement rabattre les dossiers depuis l'habitacle ou à l'arrière du véhicule pour atteindre un volume maximal de chargement de 1 620 litres. L'accoudoir central de la banquette arrière se rabat et permet ainsi de charger des skis ou des snowboards.

Le seuil de chargement de seulement 60 cm permet de charger facilement vos bagages dans la Nouvelle Golf Alltrack.



Consommation de carburant en 1/100 km : mixte entre 4,8 et 5,0, émissions de CO2 en g/km : mixte, entre 124 et 132, classes d'efficacité : B – A.



Élargissez votre horizon à 360 degrés.

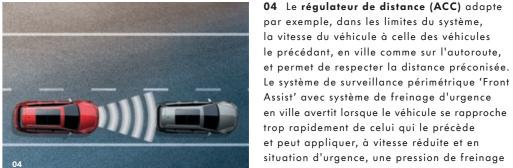
01 La sélection du profil de conduite vous permet d'adapter la Nouvelle Golf Alltrack à votre style de conduite. Outre les modes Normal, Eco, Sport et Individual, vous apprécierez particulièrement le programme Offroad qui vous permet d'affronter les terrains les plus hostiles en tout sérénité. Grâce à la parfaite alliance entre les différents systèmes d'assistance, la gestion du moteur spécifique et l'adaptation des caractéristiques de la pédale d'accélérateur, les terrains montagneux sont plus simples à maîtriser. Et, pour vos sorties tout-terrain, vous pouvez compter sur le dispositif antiblocage (ABS). De série

02 Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation vous permet de vous concentrer sur les conditions de circulation dans les situations complexes. Grâce à une caméra, le système identifie les panneaux de signalisation et les traite à l'aide des informations fournies par l'écran du système de radionavigation et de l'affichage multifonction. En option

03 La suspension adaptative (DCC) permet d'améliorer sensiblement le comportement du véhicule. Vous pouvez sélectionner un profi normal, sportif ou confort. La suspension adaptative réagit en permanence aux différentes situations de conduite et prend en compte les conditions de braquage, de freinage et d'accélération. En option







en ville avertit lorsque le véhicule se rapproche trop rapidement de celui qui le précède et peut appliquer, à vitesse réduite et en situation d'urgence, une pression de freinage suffisante pour réduire les dommages liés à la collision, voire idéalement, éviter la collision elle-même. De série 05 Le système de régulation dynamique les limites du système, identifier les véhicules venant en sens inverse ou se trouvant devant

par exemple, dans les limites du système,

des feux 'Dynamic Light Assist' peut, dans vous et limiter automatiquement l'éclairage à une zone qui ne gênera pas les autres usagers. Les feux de route n'étant que partiellement obscurcis, le conducteur continue de bénéficier d'un éclairage optimal de la route. En option

Nouvelle Golf Alltrack - Systèmes d'aide à la conduite 15 Consommation de carburant en 1/100 km: mixte entre 4,8 et 5,0, émissions de CO2 en q/km: mixte, entre 124 et 132, classes d'efficacité: B-A.

ous réserve de modifications - Edition : Mars 2015. Réf. : VWC144; isuels : www.volksvagen-press.de roduction Altavio Paris

Volkswagen France
Direction de VOLKSWAGEN Group France s.a.
BP 62 – 02601 Villers-Cotterêts Cedex

www.volkswagen.fr







Remarque.

Les voitures photographiées dans ce catalogue comportent des équipements et des accessoires en option. Les automobiles Volkswagen étant commercialisées dans le monde entier, leurs caractéristiques peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles disponibles en France, veuillez consulter votre Partenaire Volkswagen. D'autre part, Volkswagen se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis le modèle décrit dans ce catalogue. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.

Les données relatives à la consommation de carburant et aux émissions de dioxyde de carbone (CO2) de la gamme Volkswagen, figurent dans le document tarifaire (Prix TTC conseillés) délivré avec le présent catalogue, qui regroupe également l'ensemble des options et des principales caractéristiques techniques des modèles de cette gamme. Ce document tarifaire peut également être remis sur simple demande auprès de votre distributeur Volkswagen et est accessible en téléchargement sur le site Internet www.volkswagen.fr.