

Bienvenue dans un monde de luxe et d'évasion.

Au sein de la gamme Toyota, le Land Cruiser Station Wagon V8 constitue une classe à part. Combinant une solidité à toute épreuve, une praticité exceptionnelle et le confort d'une voiture de luxe, ce véhicule est l'aboutissement d'une évolution et d'une légende fidèle à son héritage.

Plus résistant, plus confortable, plus raffiné et plus fiable que jamais, c'est le 4 x 4 le plus brillant et le plus efficace que vous puissiez trouver.







1951 Toyota BJ

Le BJ est à l'origine de la légende du Land Cruiser. Son puissant moteur était directement issu de camions quatre fois plus gros. Il était si brillant que, pendant ses tests en juillet 1951, il escalada le mont Fuji jusqu'à une altitude jamais atteinte par aucun véhicule auparavant.



1967

Toyota Série LC 55

La famille s'agrandit. Le LC 55 vise alors le confort des passagers, offre de la place pour six personnes et une banquette arrière rabattable, mais sans pour autant compromettre ses performances tout-terrain.



1980

Toyota Série LC 60

Un comportement routier amélioré et plus de place à bord, tels étaient les objectifs de la Série 60. En 1981, plus d'un million de Land Cruiser avaient déjà été vendus dans le monde.



1998

Toyota Série LC 100

Succès instantané, le luxueux LC 100 accède au sommet de sa catégorie. Ses talents de toutterrain restent hors pair.





L'excellence sans limites.

Le Land Cruiser Station Wagon V8 est destiné à faire face aux conditions tout-terrain les plus difficiles. Son design reflète l'esprit d'aventure hérité des générations précédentes. Et il ne s'agit pas que d'une simple figure de style. Doté d'un châssis incroyablement résistant, et pourtant particulièrement léger, il offre la meilleure fiabilité qui soit.

Le Land Cruiser Station Wagon V8 n'accepte aucun compromis entre luxe et performances. Où que vous vous aventuriez, il saura toujours tenir son rang.



Découvrez la puissance d'une légende.

Le moteur V8 Diesel bi-turbo 4.5 L du Land Cruiser Station Wagon V8 est remarquable. Il développe une puissance impressionnante de 272 ch et un couple spectaculaire de 650 Nm.

Il bénéficie des derniers raffinements technologiques : injection directe Common Rail (rampe commune) avec filtre à particules de série et est équipé d'une boîte automatique à 6 rapports aux passages très souples qui offre une conduite silencieuse et performante.

Vivez une expérience unique au quotidien.









Roulez... juste pour le plaisir.

Toyota a développé tout un ensemble de technologies spécifiques pour vous garantir un confort optimum quel que soit le relief de la route ou de la piste que vous empruntez.

Sa conduite souple et confortable doit beaucoup à ses systèmes d'amortissement sophistiqués (KDSS sur les versions Légende ou AHC-AVS sur les versions Lounge).

Sa transmission intégrale permanente associée au différentiel central TORSEN® assure une conduite à la fois sûre et dynamique.

Son châssis-échelle très résistant à la torsion – le plus solide jamais construit par Toyota – est adapté aux conditions les plus exigeantes.

Bénéficiez aussi du Crawl Control, le régulateur de vitesse tout-terrain ultra intelligent à 5 vitesses permettant de gérer automatiquement le moteur et les freins, pour maintenir une vitesse faible et constante, même sur les terrains les plus difficiles.





Voyagez en première classe.

Évoluez dans un univers de luxe et de sérénité à bord du Land Cruiser Station Wagon V8.

Esthétique et ergonomique, l'habitacle a été entièrement conçu pour le confort du conducteur et de ses passagers.

Le système audio JBL 5.1* "Premium Surround Sound System" équipé de 14 haut-parleurs vous garantit un plaisir musical exceptionnel. Le système de navigation Premium* à écran couleur tactile haute résolution bénéficie quant à lui des dernières évolutions technologiques : reconnaissance vocale, affichage des panneaux de signalisation® et des limitations de vitesse, cartes 3D et info trafic. Vous pouvez également passer des appels en mains-libres, écouter la musique stockée sur votre téléphone portable ^a et afficher vos SMS et e-mail qrâce aux avantages pratiques de la fonctionnalité Bluetooth®.







Simplement, le meilleur choix.

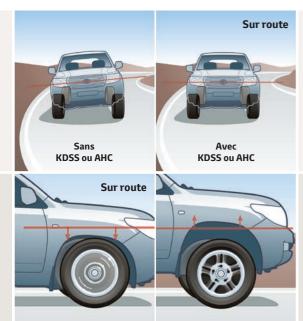
Prendre place à bord d'un Land Cruiser Station Wagon V8, c'est accéder à un univers de sérénité et de raffinement.

L'habitacle spacieux et élégant est un concentré de qualité et de sophistication. Le Land Cruiser Station Wagon V8 est doté d'une large gamme d'équipements et vous offre le meilleur : finitions en bois, sièges avant électriques ventilés et chauffants , sellerie cuir , climatisation automatique à 4 commandes de réglage indépendantes, système d'ouverture et de démarrage sans clé "Smart Entry & Start", coffre électrique ...

Il allie la beauté fonctionnelle d'un tout-terrain et le confort d'une berline haut de gamme.

Prenez la route. Toutes les routes.

L'expertise mécanique et technologique de Toyota fait du Land Cruiser Station Wagon V8 l'un des meilleurs 4 x 4 de sa catégorie. Le KDSS (sur Légende) et le AHC/AVS (sur Lounge) vous assurent un confort optimum quelle que soit l'exigence du terrain.



Plus de confort et de dynamisme.

Le système de contrôle actif de roulis (KDSS) ou le contrôle de hauteur actif des 4 roues (AHC) couplé à la suspension adaptative variable (AVS) réduisent le roulis en courbe et rendent votre Land Cruiser Station Wagon V8 encore plus stable et confortable dans toutes les situations. Le système KDSS fait appel à des stabilisateurs à pilotage hydraulique.

Les systèmes AVS et AHC reposent sur une suspension hydro-pneumatique active qui ajuste en permanence la dureté de chaque amortisseur et la hauteur de la caisse. Pour optimiser le confort et le dynamisme de conduite, vous pouvez ajuster manuellement la dureté de la suspension selon 3 modes (Confort, Normal, Sport).

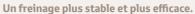
Un meilleur contact au sol pour une plus grande stabilité.

Le contrôle de hauteur actif des 4 roues (AHC) adapte automatiquement la garde au sol de votre Land Cruiser Station Wagon V8 en fonction des conditions de route. L'assiette automatique vous garantit que la hauteur du véhicule reste constante quelle que soit la charge.

Conduite sur route: passés 80 km/h, votre Land Cruiser Station Wagon V8 s'abaisse automatiquement de 20 mm à l'avant et 15 mm à l'arrière pour optimiser la stabilité et l'aérodynamisme.

Conduite tout-terrain: lorsque vous passez en mode L4 de la transmission (rapports courts), la garde au sol augmente de 25 mm à l'avant et à l'arrière, et ce jusqu'à 30 km/h. De plus, vous pouvez régler manuellement la hauteur de caisse suivant 2 modes:

- Mode HI: la hauteur de caisse augmente de 50 mm à l'avant et de 60 mm à l'arrière (jusqu'à 30 km/h),
- Mode LO: idéal pour charger, la hauteur de caisse s'abaisse de 60 mm à l'avant et 40 mm à l'arrière (jusqu'à 12 km/h).



Les systèmes AHC (contrôle de hauteur actif des 4 roues) et AVS (suspension adaptative variable) limitent la plongée du véhicule en cas de freinage brutal, ce qui améliore le confort de conduite tout en réduisant les distances de freinage.

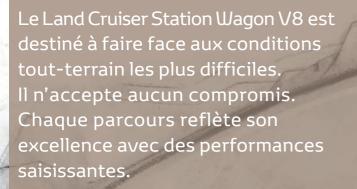


Un débattement de suspension optimal.

Affronter des obstacles en tout-terrain requiert toute la capacité d'extension et de compression des suspensions.

Les systèmes KDSS et AHC / AVS sont conçus pour optimiser le débattement des suspensions. Votre Land Cruiser Station Wagon V8 conserve ainsi son agilité et son confort en toutes circonstances.

Avec AHC





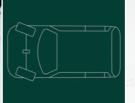
Turn-Assist (Assistance au braquage en tout-terrain).

En mode tout-terrain, la fonction d'aide au braquage augmente la maniabilité du véhicule dans les virages serrés. Il réduit le nombre de manœuvres en freinant la roue intérieure arrière (vitesse inférieure à 10 km/h).



Multi-terrain Select.

Ce système ultra-intelligent régule automatiquement le contrôle de stabilité du véhicule en fonction du type de terrain choisi. Fonctionnant de pair avec le Crawl Control qui gère l'accélération et le freinage du véhicule automatiquement pour une motricité sans faille, il ne vous reste plus qu'à diriger le volant et apprécier le plaisir du pilotage tout-terrain.



Système d'affichage des angles de braquage des roues.

Informe le conducteur de la position réelle des roues sur l'écran de l'ordinateur de bord. L'objectif est double : assurer une bonne trajectoire et mieux cerner la voiture sur les obstacles de franchissement.

Capacités en tout-terrain.



les marches arrière et les angles morts n'auront plus de secrets pour vous. Avec la technologie d'affichage des angles de braguage des roues et le Multi-

terrain Select, vous avez la maîtrise absolue de votre véhicule.



Angles d'attaque, ventral et de fuite



700 mm

Passage de gué



Angle de dévers



Angle d'inclinaison

* De série sur Lounge.

Une maîtrise parfaite dans toutes les situations.

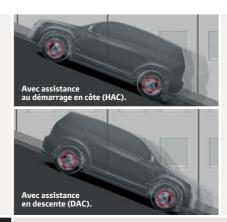
Quand les conditions de conduite sont vraiment difficiles, vous devez avoir au moins autant confiance dans les capacités de votre véhicule qu'en vous-même. C'est pourquoi le Land Cruiser Station Wagon V8 vous apporte un ensemble de technologies exceptionnelles qui répondent aux environnements extrêmes et ont été testées sur tous les types de terrain.

Crawl Control (régulateur de vitesse tout-terrain).

Appuyez simplement sur le bouton, sélectionnez une des 5 vitesses disponibles et vous n'avez plus qu'à gérer le volant, le système s'occupe du reste.

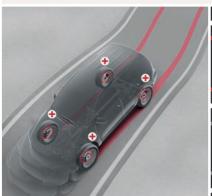
Ce système gère automatiquement les accélérations et le freinage tout en optimisant en permanence la motricité afin de maintenir une vitesse faible et constante, même sur les terrains les plus escarpés sans que vous n'ayez à toucher les pédales.

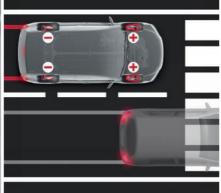
Grâce au Crawl Control, vous sortirez de n'importe quelle ornière ou situation délicate (fonctionne aussi en marche arrière).



Assistance au démarrage en côte (HAC) et assistance à la descente (DAC).

L'assistance au démarrage en côte (HAC) détecte et empêche tout glissement en arrière lorsque le conducteur passe du frein à l'accélérateur. Les démarrages en côte deviennent beaucoup plus aisés et sûrs. Complémentaire, l'assistance en descente (DAC) gère automatiquement le freinage lorsque vous descendez une forte pente, en empêchant le blocage et le patinage des roues. Vous pouvez ainsi vous concentrer sur la conduite.





ABS "Multi-terrain". EBD et BA.

L'ABS "Multi-terrain" détecte la nature du terrain et adapte en conséquence la force de freinage. Les distances de freinage sont ainsi significativement réduites sur tous types de surfaces. La répartition électronique de la force de freinage (EBD) et l'aide au freinage d'urgence (BA) garantissent une stabilité et une puissance maximales en situation de freinage d'urgence.

Un moteur sans compromis.

"Remarquable" n'est pas suffisant pour qualifier le moteur V8 Diesel bi-turbo à rampe commune du Land Cruiser Station Wagon.

Dotée d'un mode séquentiel, la boîte automatique six rapports fait appel à la technologie Toyota Ai-SHIFT qui ajuste la sélection des rapports à votre style de conduite ainsi qu'à l'état de la route. Vous réalisez rapidement que l'impressionnante puissance du Land Cruiser Station Wagon V8 est parfaitement maîtrisée sans le moindre compromis.

L'isolation phonique et les différents systèmes anti-vibrations ont été optimisés pour offrir à ce moteur V8 Diesel, silence et douceur. Délivrant 650 Nm de couple sur une plage de régime de 1600 à 2800 tr/mn, ce moteur allie souplesse extrême et une incroyable capacité de traction, même dès les plus bas régimes.



V8 4.5 litres

Diesel

Boîte de vitesses automatique à 6 rapports

Puissance

272 ch

Couple

650 Nm

Consommation (cycle mixte)(1)(2)

9,5 litres aux 100 km

Émissions de CO₂ (cycle mixte)(1)

250 g/km

Accélération

8,9 sec. de 0 à 100 km/h

Vitesse de pointe

210 km/h

^(D) La consommation conventionnelle est une valeur théorique issue d'un protocole de mesure normalisé à l'échelon européen. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consuitez le site toyota.f/flegal



La sécurité en chiffres.

Le Land Cruiser Station Wagon V8 possède au total 10 airbags.

En plus des airbags frontaux et des airbags latéraux avant et arrière, il dispose d'un double airbag de genoux protégeant le conducteur et le passager avant ainsi que d'airbags rideaux allant jusqu'à la 3ème rangée de sièges*.



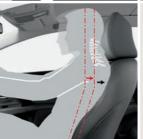
Une protection optimale pour tous.

Le Land Cruiser Station Wagon V8 est conçu pour vous assurer une sécurité optimale quoi qu'il puisse vous arriver, et ce, quelle que soit la route choisie. Il vous offre une protection maximale, notamment grâce à l'utilisation de matériaux à haute résistance combinée à une structure à déformation "intelligente". En outre, ce véhicule dispose des toutes dernières innovations technologiques en matière de sécurité active et passive.





VSC et A-TRC. L'assistance est toujours là, même dans les conditions les plus extrêmes. Le VSC détecte et réduit le dérapage et l'A-TRC assure une distribution de la puissance sûre et efficace, aussi bien sur route qu'en tout-terrain.



Technologie WIL* et appuis-tête actifs. Les risques de blessures cervicales éventuelles sont réduits en cas de choc à faible vitesse par l'arrière grâce à la conception particulière des sièges avant et aux appuis-tête actifs qui s'avancent pour protéger la nuque.



Système de sécurité Pré-Crash (pré-collision). Le rôle de ce dispositif consiste à évaluer le risque de collision et à prendre des mesures pour réduire les conséquences d'un choc. Il avertit le conducteur en cas de détection d'un danger en aval et, si le système juge l'accident inévitable, il active automatiquement la prétension des ceintures de sécurité avant et amplifie au maximum la force de freinage pour limiter le choc (de série sur Lounge).



Système d'ancrage ISOFIX®. Les sièges latéraux arrière sont dotés de points d'ancrage

spécifiques ISOFIX®. Vous pouvez installer facilement des sièges enfants compatibles et rouler en toute sérénité. (disponibles chez votre concessionnaire Toyota).



Structure de châssis à haute résistance.

L'utilisation de matériaux à haute résistance, combinée à une structure à absorption d'énergie permet la construction légère, mais néanmoins résistante et rigide du Land Cruiser Station Wagon V8. Cette structure améliorée réduit significativement le bruit, ainsi que les vibrations et contribue fortement au confort de conduite. Le capot et le pare-chocs à absorption d'énergie permettent également une meilleure protection des piétons.



Prétensionneurs et limiteurs de force.

Partie intégrante des ceintures de sécurité avant, les prétensionneurs et limiteurs de force sont conçus pour limiter les blessures au thorax en cas d'accident.



Pratique et modulable.

Le Land Cruiser Station Wagon V8 est aussi confortable que pratique. Il peut transporter jusqu'à sept personnes et offre un maximum d'espace de chargement pour accueillir tout ce qui prend de la place dans votre vie.



Un espace de chargement aisément accessible.

Le hayon du Land Cruiser Station Wagon V8 peut s'ouvrir en deux parties pour une plus grande facilité de chargement et l'ouverture est électrique (sur Lounge 5 places).



Système d'ouverture et de démarrage sans clé "Smart Entry & Start".

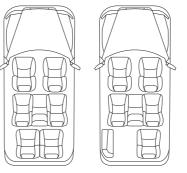
Le système "Smart Entry & Start" est doté d'un transmetteur qui vous permet de verrouiller et déverrouiller les portes en touchant simplement sur la poignée.

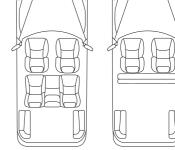
Vous démarrez et arrêtez votre moteur, d'une simple pression sur le bouton "Start/Stop". Il vous suffit d'avoir la clé dans votre poche ou votre sac à main.



Une cabine accueillant jusqu'à sept passagers*.

Équipé de trois rangées de sièges, le Land Cruiser Station Wagon V8 peut transporter dans un confort royal jusqu'à sept personnes. De plus, la deuxième rangée de sièges coulisse sur 105 mm et les sièges sont rabattables individuellement (40/20/40). Le Land Cruiser Station Wagon V8 offre en outre de multiples rangements jusqu'à la troisième rangée de sièges. Un compartiment réfrigéré** dans l'accoudoir central avant permet de conserver au frais vos boissons lors de longs voyages.





23

Une troisième rangée de sièges*.

La troisième rangée de sièges est constituée de deux sièges indépendants qui se rabattent très facilement chacun sur le côté, afin d'augmenter la capacité de chargement et d'offrir un volume de coffre jusqu'à 1 431 litres. Une simple manette permet de rabattre la deuxième rangée de sièges et facilite ainsi l'accès à la troisième rangée.

* Sur versions 7 places. ** De série sur Lounge.

Land Cruiser Station Wagon V8 Légende

Chaque Land Cruiser Station Wagon V8 est une invitation au voyage et un concentré de technologies, de style et de confort. Ainsi, dès le niveau de finition Légende, vous retrouverez

l'exceptionnelle qualité de construction Toyota, et vous ressentirez un sentiment de plaisir à chaque fois que vous vous installerez au volant.



- 1. Système d'affichage des angles de braquage des roues.
- 2. Volant cuir multifonction.
- **3.** Crawl Control (régulateur de vitesse tout-terrain à 5 vitesses) et Turn-Assist (assistance au braquage en tout-terrain).
- 4. Feux de jour à LED et phares HID bi-Xénon.





Principaux équipements de série :

Ligne et aérodynamique

- Feux de jour à LED.
- Jantes alliage de 18".
- Lave-phares.
- Marchepieds latéraux.
- Phares antibrouillard avant.
- Phares HID bi-Xénon.
- Rétroviseurs extérieurs électriques couleur carrosserie et rabattables électriquement.
- Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées.

Sécurité et conduite

- Alarme périmétrique.
- 10 airbags (frontaux et de genoux avant, latéraux et rideaux avant et arrière).
- Appuis-tête actifs à l'avant.
- Crawl Control (régulateur de vitesse toutterrain 5 vitesses).
- Détecteur de pluie.
- Indicateur de sous-gonflage des pneus.
- Multi-terrain Select (gestion de la motricité et du freinage en fonction du type de terrain choisi).
- Ordinateur de bord avec écran couleur haute résolution TFT.
- Radars de stationnement avant et arrière.
- Régulateur de vitesse.
- Système d'affichage des angles de braquage des roues.
- Système de contrôle de stabilité (VSC) et de motricité (A-TRC).

- Système de contrôle actif du roulis (KDSS).
- Système de freinage antiblocage ABS "Multi-terrain" avec EBD et BA.
- Systèmes d'aide à la descente (DAC) et au démarrage en côte (HAC).
- Turn-Assist (assistance au braquage en tout-terrain).

Confort et agrément

- Climatisation automatique bi-zone.
- Compteurs Optitron[®].
- Inserts façon bois.
- Prise 220 V dans le coffre.
- Prises auxiliaire et USB sur la console centrale.
- Rétroviseur intérieur électrochromatique.
 Sellerie valours "Légende" gris ou beige
- Sellerie velours "Légende" gris ou beige.
- Sièges avant réglables en hauteur.
- Système audio Pioneer avec chargeur 6 CD, compatible MP3 / WMA, 9 haut-parleurs et commandes au volant.
- Système de téléphonie Bluetooth[®] (1) intégré avec commandes au volant et reconnaissance vocale.
- Système d'ouverture et démarrage sans clé "Smart Entry & Start".
- Volant cuir multifonction réglable en hauteur et profondeur.

Options

- Pack Multimédia incluant le système audio JBL 5.1, le système de navigation Premium et la caméra de recul.
- Peinture métallisée ou nacrée.

⁽¹⁾ Téléphone non fourni.

Land Cruiser Station Wagon V8 Lounge

Le Land Cruiser Station Wagon V8 Lounge représente le meilleur du savoir-faire de Toyota en termes de luxe et de qualité. Son niveau d'équipements porte son confort, son élégance et sa sophistication à des niveaux inégalés.



- 1. Système de surveillance "All Round Cameras".
- 2. Système de navigation Premium.
- 3. Coffre électrique.
- 4. Sièges avant ventilés et chauffants











Principaux équipements de série (en + de la version Land Cruiser Station Wagon V8 Légende):

Ligne et aérodynamique

- Jantes alliage de 20".
- Ornements latéraux chromés.
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants et électrochromatiques.
- Toit ouvrant en verre, coulissant et entrebâillant électriquement.

Sécurité et conduite

- Alarme volumétrique.
- Allumage automatique des phares.
- Caméra de recul.
- Direction assistée à démultiplication variable (VGRS).
- Suspensions adaptatives variables (AVS) et système de contrôle actif de hauteur des quatre roues (AHC) (en remplacement du KDSS sur Légende).
- Système de sécurité Pré-Crash (pré-collision).

Confort et agrément

- Coffre électrique (sur 5 places).
- Compartiment réfrigéré dans la console centrale.
- Mémorisation des réglages du siège conducteur, du volant et des rétroviseurs extérieurs.
- Sellerie cuir noir ou beige.
- Sièges avant à réglages électriques.
- Sièges avant ventilés et chauffants.
- Système audio JBL 5.1 Premium Surround Sound System avec lecteur DVD et 14 hautparleurs.
- Système de navigation Premium avec écran couleur tactile haute résolution, reconnaissance vocale 7 voies, affichage des panneaux de signalisation et des limitations de vitesse, vision 3D, info trafic, affichage des SMS et e-mail, double tuner Digital DAB-JPEG.
- Système de surveillance "All Round Cameras" (système affichant jusqu'à 6 vues captées par 4 caméras extérieures sur l'écran de navigation).
- Volant réglable électriquement.

Option

Peinture métallisée ou nacrée.

Couleurs



Blanc Pur (040)



Blanc Nacré* (070)



Gris Aluminium métallisé* (1F7)



Gris Atlas métallisé* (1G3)



Noir Attitude métallisé* (218)



Rouge Cardinal métallisé* (3Q3)



Beige Gizeh métallisé* (4R3)



Vert Séquoia métallisé* (6V2)



Bleu Sidéral métallisé* (8S1)

^{*} Peintures en option.

Jantes et selleries



Sellerie velours beige (Légende).



Sellerie velours gris (Légende).



Sellerie cuir beige (Lounge).



Sellerie cuir noir (Lounge).

- 1. Jante alliage 18" (Légende).
- 2. Jante alliage 20" (Lounge).





Détail des selleries :

L'assise, les faces avant du dossier et de l'appui-tête, ainsi que les faces intérieures des renforts latéraux des sièges et de la banquette arrière sont revêtus de cuir.

Les parties latérales et arrière des sièges, de la banquette arrière ainsi que les panneaux de portes sont en simili-cuir.

Accessoires

1. Porte-vélos arrière sur attelage.

Permet de transporter jusqu'à 3 vélos en toute sécurité. Conçu spécialement pour s'adapter aux ferrures d'attelage Toyota.

2. Déflecteur de capot.

Intégré aérodynamiquement au capot, ce déflecteur le protégera ainsi que votre pare-brise des projections de gravillons.

Une manière élégante pour protéger la peinture de vos seuils de portes.

4. Coffre de toit.

3. Seuil de portes.

Aérodynamiques et de grandes contenances, ils disposent d'un système de verrouillage central et sont accessibles par le côté passager. Disponibles en 2 finitions : standard ou luxe.

5. Ferrure détachable.

Attache idéale pour des besoins de remorquage occasionnel. Capacité jusqu'à 3,5 tonnes.

6. Cache-bagages.

Le contenu de votre coffre est à l'abri des regards indiscrets.

7. Tapis de sol velours.

Tapis siglés, beige ou anthracite à harmoniser à votre intérieur.

8. Porte-vélo universel.

Structure dotée d'un système antivol et d'une coque profilée pour fixer les roues de votre vélo.

9. Protection de coffre.

Une protection en caoutchouc antidérapant pour protéger votre coffre de la boue et des saletés.









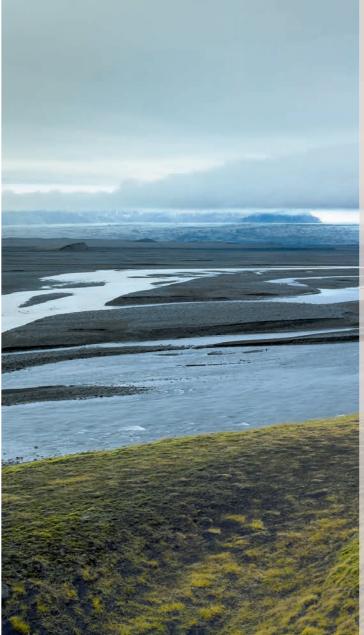












Toute la qualité et les services Toyota pour profiter de votre Land Cruiser SW V8.

Toyota garantie : Toyota garantit les pièces et la main-d'œuvre sur ses véhicules neufs. soit pendant 3 ans, soit les premiers 100 000 km, la première de ces deux limites atteinte. De plus, la carrosserie du Land Cruiser Station Wagon V8 est garantie contre toute perforation due à la corrosion pendant 12 ans. Les garanties

Confort Extracare vous permettent de prolonger votre tranquillité jusqu'à 6 ans ou 200 000 km (au premier des 2 termes échu). Conditions disponibles auprès de votre distributeur ou réparateur agréé.



Toyota pièces d'origine : la qualité des pièces d'origine. Garantir à notre clientèle la qualité, la sécurité et la fiabilité de toutes les pièces d'origine par notre signature constructeur "Pièces d'Origine Toyota". Testées et contrôlées pour votre sécurité, les "Pièces d'Origine Toyota" sont garanties un an dans le réseau Toyota.

Toyota financement Que vous souhaitiez acquérir votre véhicule à titre privé ou dans le cadre de votre activité professionnelle, Toyota France financement vous propose une gamme complète de produits financiers: crédit classique, location avec option d'achat, location longue durée... Vous trouverez chez votre concessionnaire

Toyota la solution de financement FINANCIAL la mieux adaptée à vos besoins.



Toyota environnement applique le décret relatif à la construction des véhicules et à l'élimination des véhicules hors d'usage. Pour plus d'informations, connectez-vous sur le site www.toyota.fr

d'assurance compétitifs adaptés à vos besoins et vous simplifie toutes vos démarches. Pour obtenir un devis, contactez-nous chez votre concessionnaire Toyota le plus proche et/ou téléphonez N° Vert 0 800 59 69 79

Toyota assurances vous propose des contrats

Appel gratuit depuis un poste fixe.

Tovota eurocare, c'est notre engagement et celui de notre réseau de vous assister et vous dépanner 24 H sur 24 pendant 3 ans (kilométrage illimité). Où que vous soyez en France ou en Europe, nous garantissons efficacité d'action et la prise en charge la plus complète (vous référer aux conditions d'assistance de votre livret eurocare). Pour bénéficier de Toyota eurocare, téléphonez N° Vert 0 800 80 89 35

Appel gratuit depuis un poste fixe.

Toyota relations clientèle

Composez le:

N° Vert 0 800 86 96 82 Appel gratuit depuis un poste fixe.

du lundi au vendredi de 9 h à 19 h, le samedi de 10 h à 14 h et de 15 h à 18 h.

Toyota Duotech service L'entretien complet de votre véhicule en 1 heure top chrono.

- Un rendez-vous à l'heure de votre choix.
- Un entretien complet, un tarif tout compris, lavage inclus.
- Compatible avec les prestations de maintenance LLD.
- · Pour plus d'informations, connectezvous sur le site www.tovota.fr





Pour plus d'informations sur le Land Cruiser SW V8, scannez ce code QR avec votre Smartphone.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site : toyota.fr/landcruiserswv8



TOUJOURS MIEUX TOUJOURS PLUS LOIN



Importateur Distributeur exclusif Toyota France - 20, boulevard de la République - 92420 Vaucresson - Tél.: 01 47 10 81 00 - Société par Actions Simplifiée au capital de 2 123 127 Euros - 712 034 040 R.C.S. Nanterre - Siret 712 034 040 00 154. Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont donnés à titre indicatif. Les spécifications (poids et dimensions) peuvent varier selon l'évolution des produits. Toyota France se réserve le droit de les modifier sans préavis. Les véhicules peuvent être présentés équipés d'un certain nombre d'options et accessoires dont vous trouverez le détail dans le tableau des spécifications. Les techniques d'impression peuvent modifier légèrement les couleurs réelles des carrosseries (Photos non contractuelles).



Spécifications techniques nouveau Land Cruiser SW V8

Alésage x Course (mm) Cylindrée (cm³) Rapport volumétrique de compression Puissance maxi. kW CE (ch) à tr/mn Couple maxi. Nm CE à tr/mn Refroidissement Injection Norme de dépollution Puissance administrative (CV) Circuit électrique Batteries Alternateur Transmission Embrayage Boîte de vitesses Rapport de pont	1 VD-FTV 8 cylindres en V 4 2 ACT (indice de cétane : 48 ou plus) 86 x 96 4 461 16,8 : 1 200 (272) à 3 600 650 de 1 600 à 2 800 Liquide Directe à rampe commune uro V - Filtre à particules		
Disposition Nombre de soupapes par cylindre Arbre à cames Énergie Gazole Alésage x Course (mm) Cylindrée (cm³) Rapport volumétrique de compression Puissance maxi. kW CE (ch) à tr/mn Couple maxi. Nm CE à tr/mn Refroidissement Injection Injection Injection Norme de dépollution Injection Puissance administrative (CV) Circuit électrique Batteries 2 Alternateur Transmission Embrayage Boîte de vitesses Automatique à conspany de pont Roues motrices 4 montrices Boîte de transfert	8 cylindres en V 4 2 ACT (indice de cétane : 48 ou plus) 86 x 96 4 461 16,8 : 1 200 (272) à 3 600 650 de 1 600 à 2 800 Liquide Directe à rampe commune uro V - Filtre à particules		
Nombre de soupapes par cylindre Arbre à cames Énergie Gazole Alésage x Course (mm) Cylindrée (cm³) Rapport volumétrique de compression Puissance maxi. kW CE (ch) à tr/mn Couple maxi. Nm CE à tr/mn Refroidissement Injection Norme de dépollution Ellevissance administrative (CV) Circuit électrique Batteries Alternateur Transmission Embrayage Boîte de vitesses Automatique à co	4 2 ACT (indice de cétane : 48 ou plus) 86 x 96 4 461 16,8 : 1 200 (272) à 3 600 650 de 1 600 à 2 800 Liquide Directe à rampe commune uro V - Filtre à particules		
Arbre à cames Énergie Gazole Alésage x Course (mm) Cylindrée (cm²) Rapport volumétrique de compression Puissance maxi. kW CE (ch) à tr/mn Couple maxi. Nm CE à tr/mn Refroidissement Injection Norme de dépollution Puissance administrative (CV) Circuit électrique Batteries Alternateur Transmission Embrayage Boîte de vitesses Automatique à co	2 ACT (indice de cétane : 48 ou plus) 86 x 96 4 461 16,8 : 1 200 (272) à 3 600 650 de 1 600 à 2 800 Liquide Directe à rampe commune uro V - Filtre à particules		
Énergie Gazole Alésage x Course (mm) Cylindrée (cm³) Rapport volumétrique de compression Puissance maxi. kW CE (ch) à tr/mn Couple maxi. Nm CE à tr/mn Refroidissement Injection Norme de dépollution Puissance administrative (CV) Circuit électrique Batteries	(indice de cétane : 48 ou plus) 86 x 96 4 461 16,8 : 1 200 (272) à 3 600 650 de 1 600 à 2 800 Liquide Directe à rampe commune uro V - Filtre à particules		
Alésage x Course (mm) Cylindrée (cm³) Rapport volumétrique de compression Puissance maxi. kW CE (ch) à tr/mn Couple maxi. Nm CE à tr/mn Refroidissement Injection Norme de dépollution Puissance administrative (CV) Circuit électrique Batteries Alternateur Transmission Embrayage Boîte de vitesses Rapport de pont Roues motrices 4 re Boîte de transfert	86 x 96 4 461 16,8:1 200 (272) à 3 600 650 de 1 600 à 2 800 Liquide Directe à rampe commune uro V - Filtre à particules		
Cylindrée (cm³) Rapport volumétrique de compression Puissance maxi. kW CE (ch) à tr/mn Couple maxi. Nm CE à tr/mn Refroidissement Injection Norme de dépollution Puissance administrative (CV) Circuit électrique Batteries Alternateur Transmission Embrayage Boîte de vitesses Rapport de pont Roues motrices Automatique à course de transfert	4 461 16,8:1 200 (272) à 3 600 650 de 1 600 à 2 800 Liquide Directe à rampe commune uro V - Filtre à particules		
Rapport volumétrique de compression Puissance maxi. kW CE (ch) à tr/mn Couple maxi. Nm CE à tr/mn Refroidissement Injection Norme de dépollution Puissance administrative (CV) Circuit électrique Batteries Alternateur Transmission Embrayage Boîte de vitesses Automatique à co	16,8:1 200 (272) à 3 600 650 de 1 600 à 2 800 Liquide Directe à rampe commune uro V - Filtre à particules		
Puissance maxi. kW CE (ch) à tr/mn Couple maxi. Nm CE à tr/mn Refroidissement Injection Norme de dépollution Puissance administrative (CV) Circuit électrique Batteries Alternateur Transmission Embrayage Boîte de vitesses Rapport de pont Roues motrices Boîte de transfert	200 (272) à 3 600 650 de 1 600 à 2 800 Liquide Directe à rampe commune uro V - Filtre à particules		
Couple maxi. Nm CE à tr/mn Refroidissement Injection Norme de dépollution Puissance administrative (CV) Circuit électrique Batteries Alternateur Transmission Embrayage Boîte de vitesses Rapport de pont Roues motrices Boîte de transfert	650 de 1 600 à 2 800 Liquide Directe à rampe commune uro V - Filtre à particules		
Refroidissement Injection Norme de dépollution Puissance administrative (CV) Circuit électrique Batteries Alternateur Transmission Embrayage Boîte de vitesses Rapport de pont Roues motrices Boîte de transfert	Liquide Directe à rampe commune uro V - Filtre à particules		
Injection Norme de dépollution Puissance administrative (CV) Circuit électrique Batteries Alternateur Transmission Embrayage Boîte de vitesses Rapport de pont Roues motrices Boîte de transfert	Directe à rampe commune uro V - Filtre à particules		
Norme de dépollution Puissance administrative (CV) Circuit électrique Batteries Alternateur Transmission Embrayage Boîte de vitesses Rapport de pont Roues motrices Boîte de transfert	uro V - Filtre à particules		
Puissance administrative (CV) Circuit électrique Batteries Alternateur Transmission Embrayage Boîte de vitesses Automatique à constructed pont Roues motrices Boîte de transfert			
Circuit électrique Batteries Alternateur Transmission Embrayage Boîte de vitesses Rapport de pont Roues motrices Boîte de transfert	19		
Batteries 2 Alternateur Transmission Embrayage Boîte de vitesses Automatique à constructed pont Roues motrices 4 re Boîte de transfert			
Alternateur Transmission Embrayage Boîte de vitesses Rapport de pont Roues motrices Boîte de transfert			
Transmission Embrayage Boîte de vitesses Rapport de pont Roues motrices Boîte de transfert	2 batteries de 12 V - 55 Ah		
Embrayage Boîte de vitesses Rapport de pont Roues motrices Boîte de transfert	12 V - 180 A		
Boîte de vitesses Rapport de pont Roues motrices Boîte de transfert			
Rapport de pont Roues motrices 4 re Boîte de transfert	Convertisseur de couple		
Roues motrices 4 ro Boîte de transfert	Automatique à commande séquentielle à 6 rapports + M.A.		
Boîte de transfert	3,909		
	4 roues motrices permanentes		
Gamme haute / Gamme basse			
	1,000 / 2,618		
Suspensions			
	Amortisseurs à gaz, indépendantes à double triangulation, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice (sur Lounge : suspensions pneumatiques)		
Arrière (sur Lounge: suspensions pneur	Essieu rigide à 4 bras et ressorts hélicoïdaux avec barres stabilisatrices, amortisseurs hydrauliques (sur Lounge : suspensions pneumatiques avec systèmes AHC) (contrôle actif de hauteur), AVS (suspensions variables adaptatives) (sur Légende : KDSS)		
Freins			
Disques	Disques ventilés avant et arrière		
Direction			
Rayon de braquage (entre trottoirs/entre murs) (m)	5,9 / 6,3		
Pneumatiques Légende	Lounge		
Dimensions 285/60 R 18			
Jantes 18" x 8 J en alliage	285/50 R 20		
Indice de charge et de vitesse 116 V	285/50 R 20 20" x 8,5 J en alliage		

Équipements nouveau Land Cruiser SW V8

Équipements Land Cruiser Station Wagon V8 Légende

LIGNE ET AÉRODYNAMIQUE:

- Becquet arrière de toit.
- Feux de jour à LED.
- Hayon arrière ouvrable en deux parties.
- Jantes en alliage 18" (y compris roue de secours).
- Lave-phares.
- Marchepieds latéraux.
- Phares HID bi-Xénon.
- Projecteurs antibrouillard.
- Rétroviseurs extérieurs électriques couleur carrosserie et rabattables électriquement.
- Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées.

SÉCURITÉ ET CONDUITE :

- Airbags frontaux.
- Airbags latéraux avant et arrière 2^e rangée.
- Airbags protège-genoux, conducteur et passager.
- Airbags rideaux avant et arrière 2e rangée.
- Alarme périmétrique.
- Appuis-tête avant actifs.
- Ceintures de sécurité à 3 points d'ancrage.
- Prétensionneur de ceintures de sécurité avant et de sièges latéraux de 2° rangée.
- Crawl Control (régulateur de vitesse tout-terrain à 5 vitesses).
- Différentiel central TORSEN® avec blocage par bouton de commande.
- Immobiliseur antivol.
- Indicateur de sous-gonflage des pneus.
- Multi-terrain Select (gestion de la motricité et du freinage en fonction du type de terrain choisi).
- Ordinateur de bord multi-informations avec écran couleur haute résolution TFT.
- Radars de stationnement avant et arrière.
- Réglage électrique de l'assiette des phares.
- Renforts de protection latérale.

- Système d'affichage des angles de braquage des roues.
- Système de freinage antiblocage "Multi-terrain" (ABS) avec répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) et système d'amplification de freinage d'urgence (BA).
- Système d'aide à la descente (DAC).
- Système d'assistance au démarrage en côte (HAC).
- Systèmes de contrôle actif de motricité (A-TRC) et de stabilité (VSC).
- Système de contrôle actif de roulis (KDSS).
- Système de fixations ISOFIX® sur les sièges latéraux de 2e rangée.
- Turn-Assist (assistance au braquage tout-terrain).

CONFORT ET AGRÉMENT

- Boîte à gants éclairée, fermant à clé.
- Climatisation automatique bi-zone.
- Compteurs Optitron®.
- Crochets d'arrimage dans le coffre.
- Inserts façon bois.
- Lunette arrière dégivrante.
- Pare-brise chauffant.
- Prise 220 V dans le coffre.
- Régulateur de vitesse.
- Rétroviseur intérieur électrochromatique.
- Système d'ouverture et de démarrage sans clé (Smart Entry & Start).
- Vitres électriques avant et arrière à fonction antipincement
 + descente et remontée à impulsion.
- Volant multifonction gainé de cuir réglable en hauteur et en profondeur.

SYSTÈMES AUDIO ET NAVIGATION:

- Système audio Pioneer compatible MP3 / WMA, chargeur 6 CD en facade, 9 haut-parleurs et commandes au volant.
- Prises auxiliaire et USB sur la console centrale.
- Système de téléphonie Bluetooth® (1) intégré avec commandes au volant et reconnaissance vocale.

SIÈGES:

- Banquette arrière 2º rangée rabattable (40/20/40) et coulissante sur 105 mm.
- Sellerie velours gris ou beige.
- Sièges avant réglables en hauteur manuellement.

Version 7 places:

3e rangée de sièges,

climatisation arrière indépendante bi-zone, airbags rideaux jusqu'à la 3° rangée de sièges.

ÉQUIPEMENTS EN OPTION:

- Pack Multimédia incluant le système audio JBL 5.1, le système de navigation Premium et la caméra de recul.
- Peinture métallisée ou nacrée.

Légende

= Équipements Land Cruiser Station Wagon V8 Légende +

LIGNE ET AÉRODYNAMIQUE:

- Jantes en alliage 20" (y compris la roue de secours).
- Ornements latéraux chromés.
- Toit ouvrant en verre coulissant et entrebâillant électriquement à l'avant.

SÉCURITÉ ET CONDUITE:

- Alarme périmétrique et volumétrique.
- Caméra de recul.
- Direction assistée à démultiplication variable (VGRS).
- Système AHC (contrôle de hauteur actif des 4 roues) et système AVS (suspension adaptative variable) (en remplacement du KDSS sur Légende).
- Système de sécurité Pré-Crash (pré-collision).

CONFORT ET AGRÉMENT:

- Allumage automatique des phares.
- Coffre électrique (sur 5 places uniquement).
- Compartiment réfrigéré dans la console centrale.
- Rétroviseurs extérieurs électrochromatiques et dégivrants.
- Système de surveillance "All Round Cameras" (système affichant jusqu'à 6 vues captées par 4 caméras extérieures sur l'écran de navigation).
- Volant réglable électriquement.

SYSTÈMES AUDIO ET NAVIGATION:

- Système audio JBL 5.1 Premium Surround Sound System avec lecteur DVD et 14 haut-parleurs.
- Système de navigation Premium avec écran couleur tactile haute résolution, reconnaissance vocale, affichage des panneaux de signalisation (1) et de limitations de vitesse, cartes 3D, info trafic, affichage des SMS (2) et e-mail.

SIÈGES:

- Mémorisation des réglages électriques du siège conducteur, du volant et des rétroviseurs extérieurs (3 positions).
- Sellerie cuir noir ou beige.
- Sièges avant à réglages électriques.
- Sièges avant ventilés et chauffants.

Version 7 places:

3° rangée de sièges, climatisation arrière indépendante bi-zone, airbags rideaux jusqu'à la 3° rangée de sièges, sièges 2° rangée chauffants.

ÉQUIPEMENT EN OPTION:

- Peinture métallisée ou nacrée.

Lounge

(1) Sur autoroutes.

(2) Avec téléphone mobile compatible.







* Légende 5 places.

Spécifications techniques nouveau Land Cruiser SW V8

	V8 DIESEL BI-TURBO		
	Légende		Lounge
Dimensions			
Longueur / Largeur hors tout (mm)	4950/1970		
Hauteur hors tout (mm)	1 910 (5 places) 1 865 (7 places)		1 865
Empattement (mm)	2 850		
Voie avant / Voie arrière (mm)	1640/1635		
Garde au sol à l'essieu avant / arrière (mm)	230 / 225		
Angle d'approche / Angle de fuite	32° / 24° 31° / 23°		31°/23°
Angle ventral	25°		24°
Passage à gué (mm)	700		
Poids			
Poids à vide minimum ⁽¹⁾ (kg)	2 5 1 0		
Poids à vide maximum ⁽¹⁾ (kg)	2 7 4 0 3 3 5 0		
Poids total autorisé en charge (kg)	3 350		
Consommations conventionnelles (Normes CE) (2)			
Cycle urbain (L aux 100 km)	11,2		
Cycle extra-urbain (L aux 100 km)	8,5		
Cycle mixte (L aux 100 km)	9,5		
Émission CO ₂ , cycle mixte (g/km)	250		
Performances			
Accélération de 0 à 100 km/h (sec.)	8"9		
400 m départ arrêté (sec.)	250 8"9 16"1		
Vitesse maximale déclarée sur circuit (km/h)	210		
Capacités			
Capacité de remorquage : remorque sans freins (kg)	750		
Capacité de remorquage : remorque freinée (kg)	3 500		
Réservoir de carburant (L)	93		
Capacité du coffre en L	Sièges des 2º et 3º rangées en place	Sièges de 2º rangée en place et de 3º rangée rabattus	Sièges des 2º et 3º rangées rabattus
Jusqu'au sommet des dossiers (5 places / 7 places)	-/259	909 / 701	1 431 / 1 267
Jusqu'au toit (5 places / 7 places)	-/344	1 266 / 1 085	2 146 / 1 962

⁽¹⁾ Selon niveau d'équipement.



⁽²⁾ La consommation conventionnelle est une valeur théorique issue d'un protocole de mesure normalisé à l'échelon européen. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr/legal