

# GT86 TRD Accessoires



## Esprit de compétition

Le style des voitures préparées par TRD reflète parfaitement leurs réussites. Cet état d'esprit se retrouve dans la gamme des accessoires TRD GT86. Chaque détail, de la conception des roues en alliage à la finition du bouchon d'huile, reflète une passion sans partage pour la haute performance.

### Becquet arrière

Sa ligne fluide s'intègre parfaitement aux formes profilées du GT86.



### Jupe arrière

Un style aérodynamique qui se marie à la perfection avec l'échappement à quatre sorties.

### Jantes alliage - 18"

Jantes à 10 rayons avec finition anthracite usiné.



### Bouchon d'huile

Soulevez votre capot et entrez dans le monde de la compétition automobile.



### Bouton de démarrage

Ajoutez une touche dynamique à votre tableau de bord. Vous êtes prêt à démarrer !



### Ligne d'échappement à quatre sorties chromées

Appréciez l'habillage sport et la sonorité des quatre sorties d'échappement.



### Diffuseur arrière en acier inoxydable \*

Ce dispositif aérodynamique permet d'évacuer l'air sous la voiture et d'en améliorer sa stabilité et son adhérence.



### Pommeau de levier de vitesses

Pommeau en cuir avec surpiqûres rouges et insert métal. Pour boîte manuelle uniquement.



\*Compatible uniquement avec la ligne d'échappement à quatre sorties.



**Jupe avant**  
Elle vient souligner l'aspect puissant et énergique de l'avant de votre véhicule.

**Jantes alliage forgées - 18"**  
Ces jantes allient équilibre, rigidité exceptionnelle et légèreté.

**Jupes latérales**  
Leur profil renforce l'apparence sportive de votre GT86.



**Badge TRD**  
Jouez la carte compétition. Le logo TRD est reconnu et respecté sur les circuits du monde entier.

# Taillée pour la course

Les racines de "Toyota Racing Development" nous plongent au cœur des années 1950. Une équipe de techniciens spécialisés se lance alors dans la préparation des voitures de série Toyota pour les faire participer à des courses automobiles.

Aujourd'hui, après plus de 60 ans d'innovations technologiques, les voitures de l'écurie TRD se retrouvent fréquemment en pole-position sur les grilles de départ du monde entier.

À l'image de cette passion pour la performance, le savoir-faire et l'expertise acquise sur les circuits se retrouvent dans la gamme actuelle des accessoires sportifs TRD pour la GT86.



TRD participe pour la 1<sup>ère</sup> fois à une course automobile internationale avec un modèle Toyota Crown RS spécialement préparé pour le rallye "Australia Trial" en 1957. Les développements suivants avec les modèles Corona, Publica et la 2000GT dans les années 1960 ont assis la réputation de TRD en compétition automobile.

En 1970, TRD installe un puissant moteur 3 litres V8 de Toyota Century sur un modèle Toyota Crown Hardtop, c'est le début d'une longue histoire avec les courses de stock-car. Expérience qui se poursuit à ce jour avec des Toyota Camry régulièrement inscrites en compétition sur les circuits Nascar Américains.

Les années 1980 voient la mise en place des groupes de Catégorie A et C dans la course automobile et le lancement de la désormais légendaire Corolla AE86, préparée par TRD. La domination de l'AE86 est telle, qu'elle remporte le premier Championnat "Japan Touring Car", Division 1.

Au cours des années 1990, le championnat Touring Car et les courses GT se déroulent en parallèle avec les courses des groupes A et C. Dans ces courses, les véhicules préparés par TRD, comme la Corolla ou l'invincible Supra, ont fermement établi la notoriété, de Toyota dans le haut du classement.

La renommée du groupe TRD dans les courses de catégorie C en ont fait un partenaire très recherché tant dans les compétitions GT300 que GT500. Outre la Supra, les modèles Cavalier, MR2, MR-S, Trueno et Celica, tous préparés par TRD, ont régulièrement remporté les premières places.

Le développement de TRD et son organisation logistique en étroite collaboration avec ses écuries partenaires se poursuit à ce jour. Les succès en Europe, en Amérique du Nord et en Asie avec les voitures Toyota et Lexus ont affirmé la présence de la signature TRD dans les équipes gagnantes.





Toyota Racing Development, TRD, est la marque d'accessoires de sport de TOYOTA TECHNO CRAFT Co., Ltd, Japon.

Les caractéristiques et l'apparence des modèles présentés dans cette brochure sont donnés à titre indicatif. Les spécifications peuvent varier selon l'évolution des produits. Toyota France se réserve le droit de les modifier sans préavis. Les accessoires présentés dans cette brochure ne sont pas tous disponibles en France, merci de contacter votre concessionnaire Toyota pour tout renseignement. Pour des raisons de sécurité, TRD impose l'obligation d'utiliser des écrous et des boulons neufs pour le montage de certains accessoires et non la réutilisation d'écrous et boulons existants. Si des écrous et des boulons existants devaient être utilisés pour le montage, TRD n'assume aucune responsabilité pour les accessoires et / ou tout autre dommage encouru. Merci de contacter votre concessionnaire Toyota pour plus d'informations.

Importateur Distributeur exclusif Toyota France - 20, boulevard de la République - 92420 Vaucresson - Tél. : 01 47 10 81 00 - Société par Actions Simplifiée au capital de 2123127 Euros - 712 034 040 R.C.S. Nanterre Siret 712 034 040 00 154.

Les techniques d'impression peuvent modifier légèrement les couleurs réelles (Photos non contractuelles). Le papier de cette brochure est issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées. Toute reproduction interdite.

© Toyota RCS Nanterre 712 034 040 - Agence IROISE RCS Paris B 998 610 810 - Photothèque TOYOTA / TRD - Réf. FNG160053101 - 09/2013 - 1 000 ex.



PEFC™ 10-31-1436 / Certifié PEFC / [pefc-france.org](http://pefc-france.org)