Opel MOVANO VU

Fourgon, Cabine Approfondie

Tarifs

[redacted]

TARIFS OPEL Movano Fourgon (châssis 2017A)
Prix public, clés en mains, maxima conseillés
Applicables au 17 01 2017
Edition du 17 01 2017

MOVANO FOURGON - EQUIPEMENTS DE SERIE

VERSION TRACTION	
ABS et Assistance au freinage d'urgence (AFU)	Vitres avant électriques
Système d'anti-patinage (ASR) avec aide à la motricité	Phares réglables électriquement
Contrôle électronique de trajectoire (ESP) avec aide au démarrage en côte et contrôle de stabilité de la remorque	Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
Système Eco-Mode	Verrouillage centralisé sélectif avec clé 3 boutons
Roue de secours 6x15"	Cloison complête tôlée non vitrée
Airbag conducteur	Points de fixation dans l'espace de chargement (4/6/8/10)
Siège conducteur réglable sur 6 voies avec accoudoir	Panneau gauche tôlé
Banquette passager 2 places, dossier central rabattable	Porte latérale droite tôlée
Prises 12V sur tableau de bord et console de levier vitesses	Portes arrières tôlées ouverture 180°
Radio R15 avec écran intégré, Bluetooth, prise USB, aux-in	Enjoliveurs centraux
Rétroviseur d'angle mort sur pare-soleil passager (Wide view)	Réservoir 80 litres

+

VERSION PROPULSION (complément aux équipements ci-dessus)	
Pare-chocs arrière avec marche-pied intégré	Avertisseur de changement de voie intempestif (si version 4,5t)
Eclairage directionnel	Assistant feux de route (si version 4,5t)
Ordinateur de bord (si version 4,5t)	Projecteurs antibrouillard avant (si version 4,5t)
Tachygraphe numérique + Boîtier Canbus (si version 4,5t)	Bridage 90 km/h (si version 4,5t)
Allumage automatique des phares et des essuie-glaces (si version 4.5t)	

Motorisations / Versions : FOURGON TRACTION

Attention : les versions Traction avec moteur EURO 6 destinées à être transformées devront impérativement respecter un poids maximal en ordre de marche de 2815Kg après leur transformation.

Les versions en BVA6 ne seront prosduites qu'à partir de la semaine 11/2017

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

FOURGON L1H1 TRACTION

-

Volume utile : 8m^3
Longueur chargement : 2 583 mm
Hauteur chargement : 1 700 mm

PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
3,3t	110 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q461	XZ02	28 420 €	34 104 €
	110 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q561	XZ02	29 090 €	34 908 €
	130 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q661	XZ02	29 920 €	35 904 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q361	XZ02	30 620 €	36 744 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	QCi1	XZ02	31 920 €	38 304 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVA6	Easytronic	EURO 6	05D05	QGD1	XZ02	32 920 €	39 504 €
3,5t	110 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q461	XZ03	29 800 €	35 760 €
	110 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q561	XZ03	30 100 €	36 120 €
	130 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q661	XZ03	31 100 €	37 320 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q361	XZ03	31 800 €	38 160 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	QCi1	XZ03	33 100 €	39 720 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVA6	Easytronic	EURO 6	05D05	QGD1	XZ03	34 100 €	40 920 €

FOURGON L1H2 TRACTION

-

Volume utile : 9m^3
Longueur chargement : 2 583 mm
Hauteur chargement : 1 894 mm

PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Puissance ch	Trans.	Puissance	Norme	Code	Code	Code	en € HT	en € TTC
2,8t	130 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q661	XZ04	30 500 €	36 600 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q361	XZ04	31 200 €	37 440 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	QCi1	XZ04	32 500 €	39 000 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVA6	Easytronic	EURO 6	05D05	QGD1	XZ04	33 500 €	40 200 €
3,3t	110 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q461	XZ05	29 400 €	35 280 €
	110 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q561	XZ05	29 700 €	35 640 €
	130 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q661	XZ05	30 700 €	36 840 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q361	XZ05	31 400 €	37 680 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	QCi1	XZ05	32 700 €	39 240 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVA6	Easytronic	EURO 6	05D05	QGD1	XZ05	33 700 €	40 440 €
3,5t	110 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q461	XZ06	30 000 €	36 000 €
	110 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q561	XZ06	30 300 €	36 360 €
	130 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q661	XZ06	31 300 €	37 560 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q361	XZ06	32 000 €	38 400 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	QCi1	XZ06	33 300 €	39 960 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVA6	Easytronic	EURO 6	05D05	QGD1	XZ06	34 300 €	41 160 €

TARIFS OPEL Movano Fourgon (châssis 2017A)

Le prix public "Clé en main" comprend le transport et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation,

ainsi que 5 litres de carburant.

La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.

Prix public, clés en mains, maxima conseillés

Applicables au 17 01 2017

Edition du 17 01 2017

Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

Motorisations / Versions : FOURGON TRACTION

Attention : les versions Traction avec moteur EURO 6 destinées à être transformées devront impérativement respecter un poids maximal en ordre de marche de 2815Kg après leur transformation.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

FOURGON L2H2 TRACTION

-

Volume utile : 10,8m³
Longueur chargement : 3 083 mm
Hauteur chargement : 1 894 mm

PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Puissance ch	Trans.	Puissance	Norme	Code	Code	Code	en € HT	en € TTC
3,3t	110 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q461	XZ13	29 650 €	35 580 €
	110 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q561	XZ13	29 950 €	35 940 €
	130 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q661	XZ13	30 950 €	37 140 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q361	XZ13	31 650 €	37 980 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	QCi1	XZ13	32 950 €	39 540 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVA6	Easytronic	EURO 6	05D05	QGD1	XZ13	33 950 €	40 740 €
3,5t	110 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q461	XZ14	31 250 €	37 500 €
	110 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q561	XZ14	31 550 €	37 860 €
	130 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q661	XZ14	32 550 €	39 060 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q361	XZ14	33 250 €	39 900 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	QCi1	XZ14	34 550 €	41 460 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVA6	Easytronic	EURO 6	05D05	QGD1	XZ14	35 550 €	42 660 €

FOURGON L2H3 TRACTION

-

Volume utile : 12,8m³
Longueur chargement : 3 083 mm
Hauteur chargement : 2 144 mm

PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
3,5t	130 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q661	XZ19	33 450 €	40 140 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q361	XZ19	34 150 €	40 980 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	QCi1	XZ19	35 450 €	42 540 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVA6	Easytronic	EURO 6	05D05	QGD1	XZ19	36 450 €	43 740 €

FOURGON L3H2 TRACTION

-

Volume utile : 13m³
Longueur chargement : 3 733 mm
Hauteur chargement : 1 894 mm

PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
3,5t	110 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q461	XZ27	32 050 €	38 460 €
	110 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q561	XZ27	32 350 €	38 820 €
	130 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q661	XZ27	33 350 €	40 020 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q361	XZ27	34 050 €	40 860 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	QCi1	XZ27	35 350 €	42 420 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVA6	Easytronic	EURO 6	05D05	QGD1	XZ27	36 350 €	43 620 €

FOURGON L3H3 TRACTION

-

Volume utile : 14,8m³
Longueur chargement : 3 733 mm
Hauteur chargement : 2 144 mm

PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
3,5t	130 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q661	XZ30	34 250 €	41 100 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	Q361	XZ30	34 950 €	41 940 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05D05	QCi1	XZ30	36 250 €	43 500 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVA6	Easytronic	EURO 6	05D05	QGD1	XZ30	37 250 €	44 700 €

Le prix public "Clé en main" comprend le transport et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation, ainsi que 5 litres de carburant.
La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.

TARIFS OPEL Movano Fourgon (châssis 2017A)
Prix public, clés en mains, maxima conseillés
Applicables au 17 01 2017
Edition du 17 01 2017
Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire.
Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

Démarrage de production des modèles propulsion prévu Mars 2017

FOURGON L3H2 PROPULSION

-

Volume utile : 12,4m³
Longueur chargement : 3 733 mm
Hauteur chargement : 1 798 mm

Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
Roues simples	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QDI1	XZ15	34 050 €	40 860 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QEI1	XZ15	35 050 €	42 060 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QFI1	XZ15	36 350 €	43 620 €
Roues jumelées	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QDI1	XZ16	36 050 €	43 260 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QEI1	XZ16	37 050 €	44 460 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QFI1	XZ16	38 350 €	46 020 €
	4,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QDI1	XZ17	37 050 €	44 460 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QEI1	XZ17	38 050 €	45 660 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QFI1	XZ17	39 350 €	47 220 €

FOURGON L3H3 PROPULSION

-

Volume utile : 14,2m³
Longueur chargement : 3 733 mm
Hauteur chargement : 2 048 mm

Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
Roues simples	3,5t	BiTurbo130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QDI1	XZ20	34 950 €	41 940 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QEI1	XZ20	35 950 €	43 140 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QFI1	XZ20	37 250 €	44 700 €
Roues jumelées	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QDI1	XZ21	36 950 €	44 340 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QEI1	XZ21	37 950 €	45 540 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QFI1	XZ21	39 250 €	47 100 €
	4,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QDI1	XZ22	37 950 €	45 540 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QEI1	XZ22	38 950 €	46 740 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QFI1	XZ22	40 250 €	48 300 €

FOURGON L4H2 PROPULSION

-

Volume utile : 14,9m3
Longueur chargement : 4 383 mm
Hauteur chargement : 1 798 mm

Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
Roues simples	3,5t	BiTurbo130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QDI1	XZ33	34 850 €	41 820 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QEI1	XZ33	35 850 €	43 020 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QFI1	XZ33	37 150 €	44 580 €
Roues jumelées	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QDI1	XZ28	36 850 €	44 220 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QEI1	XZ28	37 850 €	45 420 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QFI1	XZ28	39 150 €	46 980 €
	4,5t	BiTurbo130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QDI1	XZ29	37 850 €	45 420 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QEI1	XZ29	38 850 €	46 620 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QFI1	XZ29	40 150 €	48 180 €

FOURGON L4H3 PROPULSION

-

Volume utile : 17m³
Longueur chargement : 4 383 mm
Hauteur chargement : 2 048 mm

Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
Roues simples	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QDI1	XZ34	35 750 €	42 900 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QEI1	XZ34	36 750 €	44 100 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QFI1	XZ34	38 050 €	45 660 €
Roues jumelées	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QDI1	XZ31	37 750 €	45 300 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QEI1	XZ31	38 750 €	46 500 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QFI1	XZ31	40 050 €	48 060 €
	4,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QDI1	XZ32	38 750 €	46 500 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QEI1	XZ32	39 750 €	47 700 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D05	QFI1	XZ32	41 050 €	49 260 €

*6 cv = versions dont poids à vide > 2250 kg, 8 cv = versions dont poids à vide < 2250 kg
Le prix public "Clé en main" comprend le transport et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation ainsi que 5 litres de carburant.
La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.

TARIFS OPEL Movano Fourgon (châssis 2017A)
Prix public, clés en mains, maxima conseillés
Applicables au 17 01 2017
Edition du 17 01 2017
Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

Motorisations / Versions : CABINE APPROFONDIE TRACTION

Attention : les versions Traction avec moteur EURO 6 destinées à être transformées devront impérativement respecter un poids maximal en ordre de marche de 2815Kg après leur transformation.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

CAB. APPRO. L1H1 TRACTION

-

Volume utile : 5,0m³
Longueur chargement : 1 716 mm
Hauteur chargement : 1 700 mm

PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
3,3t	110 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	Q461	XZ02	31 790 €	38 148 €
	110 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	Q561	XZ02	32 090 €	38 508 €
	130 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	Q661	XZ02	32 920 €	39 504 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	Q361	XZ02	33 620 €	40 344 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	QCi1	XZ02	34 920 €	41 904 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVA6	Easytronic	EURO 6	05DC5	QGD1	XZ02	35 920 €	43 104 €
3,5t	110 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	Q461	XZ03	32 800 €	39 360 €
	110 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	Q561	XZ03	33 100 €	39 720 €
	130 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	Q661	XZ03	34 100 €	40 920 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	Q361	XZ03	34 800 €	41 760 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	QCi1	XZ03	36 100 €	43 320 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVA6	Easytronic	EURO 6	05DC5	QGD1	XZ03	37 100 €	44 520 €

CAB. APPRO. L1H2 TRACTION

-

Volume utile : 5,3m³
Longueur chargement : 1 716 mm
Hauteur chargement : 1 894 mm

PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Puissance ch	Trans.	Puissance	Norme	Code	Code	Code	en € HT	en € TTC
3,3t	110 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	Q461	XZ05	32 400 €	38 880 €
	110 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	Q561	XZ05	32 700 €	39 240 €
	130 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	Q661	XZ05	33 700 €	40 440 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	Q361	XZ05	34 400 €	41 280 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	QCi1	XZ05	35 700 €	42 840 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVA6	Easytronic	EURO 6	05DC5	QGD1	XZ05	36 700 €	44 040 €
3,5t	110 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	Q461	XZ06	33 000 €	39 600 €
	110 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	Q561	XZ06	33 300 €	39 960 €
	130 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	Q661	XZ06	34 300 €	41 160 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	Q361	XZ06	35 000 €	42 000 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	QCi1	XZ06	36 300 €	43 560 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVA6	Easytronic	EURO 6	05DC5	QGD1	XZ06	37 300 €	44 760 €

Cloison , suppression
Le prix public "Clé en main" comprend le transport et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation,

ainsi que 5 litres de carburant.

La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.

TARIFS OPEL Movano Fourgon (châssis 2017A)
Prix public, clés en mains, maxima conseillés

Applicables au 17 01 2017

Edition du 17 01 2017

Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

Motorisations / Versions : CABINE APPROFONDIE TRACTION /PROPULSION

Attention : les versions Traction avec moteur EURO 6 destinées à être transformées devront impérativement respecter un poids maximal en ordre de marche de 2815Kg après leur transformation.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

CAB. APPRO. L2H2 TRACTION

-

Volume utile : 6,9m³
Longueur chargement : 2 175 mm
Hauteur chargement : 1 894 mm

PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Puissance ch	Trans.	Puissance	Norme	Code	Code	Code	en € HT	en € TTC
3,3t	110 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	Q461	XZ13	32 650 €	39 180 €
	110 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	Q561	XZ13	32 950 €	39 540 €
	130 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	Q661	XZ13	33 950 €	40 740 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	Q361	XZ13	34 650 €	41 580 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	QCi1	XZ13	35 950 €	43 140 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVA6	Easytronic	EURO 6	05DC5	QGD1	XZ13	36 950 €	44 340 €
3,5t	110 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	Q461	XZ14	34 250 €	41 100 €
	110 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	Q561	XZ14	34 550 €	41 460 €
	130 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	Q661	XZ14	35 550 €	42 660 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	Q361	XZ14	36 250 €	43 500 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	QCi1	XZ14	37 550 €	45 060 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVA6	Easytronic	EURO 6	05DC5	QGD1	XZ14	38 550 €	46 260 €

CAB. APPRO. L3H2 TRACTION

-

Volume utile : 9.0m³
Longueur chargement : 2 825 mm
Hauteur chargement : 1 894 mm

PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Puissance ch	Trans.	Puissance	Norme	Code	Code	Code	en € HT	en € TTC
3,5t	110 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	Q461	XZ27	35 050 €	42 060 €
	110 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	Q561	XZ27	35 350 €	42 420 €
	130 Ch	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	Q661	XZ27	36 350 €	43 620 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	Q361	XZ27	37 050 €	44 460 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVM6	8CV	EURO 6	05DC5	QCi1	XZ27	38 350 €	46 020 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BVA6	Easytronic	EURO 6	05DC5	QGD1	XZ27	39 350 €	47 220 €

Démarrage de production des modèles propulsion prévu Mars 2017

CAB. APPRO. L3H2 PROPULSION

-

Volume utile : 8,3m³
Longueur chargement : 2 825 mm
Hauteur chargement : 1 798 mm

Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		Puissance ch	Trans.	Puissance	Norme	Code	Code	Code	en € HT	en € TTC
Roues simples	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DC5	QDI1	XZ15	37 050 €	44 460 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DC5	QEI1	XZ15	38 050 €	45 660 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DC5	QFI1	XZ15	39 350 €	47 220 €
Roues jumelées	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DC5	QDI1	XZ16	39 050 €	46 860 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DC5	QEI1	XZ16	40 050 €	48 060 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DC5	QFI1	XZ16	41 350 €	49 620 €
	4,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DC5	QDI1	XZ17	40 050 €	48 060 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DC5	QEI1	XZ17	41 050 €	49 260 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DC5	QFI1	XZ17	42 350 €	50 820 €

*6 cv = versions dont poids à vide > 2250 kg, 8 cv = versions dont poids à vide < 2250 kg
Le prix public "Clé en main" comprend le transport et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation ainsi que 5 litres de carburant.
La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.

TARIFS OPEL Movano Fourgon (châssis 2017A)
Prix public, clés en mains, maxima conseillés
Applicables au 17 01 2017
Edition du 17 01 2017
Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

CODE	PACKS D'EQUIPEMENTS	RESTRICTIONS	€ HT	€ TTC
XIC7	**Pack Clim** Climatisation manuelle + Radio CD 16 MP3 avec affichage intégré, commandes au volant, Bluetooth, 2 x prises USB, aux-in - 2 x 15W		900 €	1 080 €
XIC8	**Pack Clim +** Climatisation manuelle + Radio CD 16 MP3 avec affichage intégré, commandes au volant, Bluetooth, 2 x prises USB, aux-in - 2 x 15W + Régulateur-limiteur de vitesse avec ordinateur de bord + Radar de recul	Attention : code supp. si caméra de recul commandée en plus	1 000 €	1 200 €
LPWG	**Connect Pack** Navi 50 IntelliLink cartographie Europe de l'Ouest, écran tactile, commandes au volant, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view" + Allumage automatique des phares + essuie-glace automatique + projecteurs antibrouillard avant	**Incompatible** avec Pack Eclairage (HME) et Pack Assistance avancée (XYCo)	550 €	660 €
LP4o	**Connect Pack +** Navi 50 IntelliLink cartographie Europe de l'Ouest, écran tactile, commandes au volant, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view" + Allumage automatique des phares + essuie-glace automatique + projecteurs antibrouillard avant + Caméra et Radar de recul	**Incompatible** avec Pack Eclairage (HME) et Pack Assistance avancée (XYCo)	850 €	1 020 €
CE1	**Pack Vision** Allumage automatique des phares + essuie-glace automatique + projecteurs antibrouillard avant	**De série** avec Pack Vision + / Pack Assistance avancée (XYCo) / versions 4,5t	300 €	360 €
HME	**Pack Vision +** Eclairage d'angle + allumage automatique des phares + essuie-glace automatique + projecteurs antibrouillard avant	**Incompatible** avec Pack Assistance avancée (XYCo) **Incompatible** 4.5t	400 €	480 €
XYCo	**Pack Assistance avancée** Assistant feux de route + Avertisseur de changement de voie intempestif + Projecteurs antibrouillard avant + Allumage automatique des phares et des essuie-glaces + Ordinateur de bord	**De série** sur versions 4.5t **Incompatible** avec Pack Vision + (HME)	490 €	588 €
XiC6 + XiCM	**Pack Fonctionnalité** Radio CD16 MP3 avec afficheur intégré, commandes au volant, Bluetooth, 2 x prises USB, aux-in - 2 x 15W + siège conducteur confort avec réglage lombaires + banquette passager multifonction + isolation phonique cabine renforcée + porte-document rétractable + Rangement format A4 ouvert et fermé sur le tableau de bord + prise additionnelle 12V dans l'espace de chargement + vitres avant électriques à impulsion côté conducteur	**Incompatible** Pack Sécurité / Airbag Passager / sellerie vinyleTACQ / sièges avant chauffants **Porte-document rétracable supprimé** du pack si Navi50	650 €	780 €
OFM	**Pack Sécurité** Airbag frontal passager, Airbag latéral conducteur, Régulateur/limiteur de vitesse avec ordinateur de bord	**Incompatible** avec Pack Fonctionnalité / Pack Chantier / Siège conducteur suspendu	500 €	600 €
HMF	**Pack Pro** Attelage (boule de remorquage) + Radar de Recul + Portes AR tôlées ouverture 270°	**Incompatible** avec L1 Attention : code supp. si caméra de recul commandée en plus	600 €	720 €
HMG	**Pack Chantier** Attelage (boule de remorquage) + Différentiel à glissement limité + siège conducteur suspendu	**Uniquement** pour **propulsion** **Incompatible** Pack Sécurité / sellerie vinyle TACQ	1 000 €	1 200 €

CODE	INTERIEUR & CONFORT	RESTRICTIONS	€ HT	€ TTC
C60	Climatisation manuelle*	**De série** avec Pack Clim / Pack Clim +	750 €	900 €
C61	Climatisation électronique*	**Uniquement** avec Pack Vision (CE1) **Incompatible** Pack Clim / Pack Clim +	1 200 €	1 440 €
C61	Climatisation électronique en remplacement de la climatisation manuelle	**Uniquement** avec Pack Vision (CE1) et Climatisation manuelle (C60) Pack Clim ou Pack Clim +	450 €	540 €
F47	Suspension arrière pneumatique	**Uniquement sur traction, avec options KC6 et KPD** **Incompatible** Cabine Approfondie, tachygraphe	2 300 €	2 760 €
KC8	Prise additionnelle 12V dans l'espace de chargement	**De série** avec Pack Fonctionnalité	50 €	60 €
DT4	Pack Fumeur		20 €	24 €
5PA	Isolation phonique de la cabine renforcée	**Incompatible** Cabine Approfondie / **De série** avec Pack Fonctionnalité	50 €	60 €
PPi	Garniture de toit et montants de portes pour cabine approfondie	**Incompatible** porte latérale gauche vitrée, L1H2	500 €	600 €
B21	Siège conducteur confort avec réglage lombaires	**De série** Pack Fonctionnalité / **Incompatible** sellerie TACQ / Pack Chantier	50 €	60 €
A5Z	Siège Conducteur suspendu	**Incompatible** sellerie TACQ / Pack Sécurité / Cab. Appro. L1H2 et L2H2 **De série** Pack Chantier	520 €	624 €
ASY	Banquette passager 2 places multifonction, dossier central rabattable, avec support ordinateur pivotant et rangement sous assise	**Incompatible** sellerie vinyleTACQ **De série** Pack Fonctionnalité	200 €	240 €
AE1	Siège passager simple (en remplacement des 2 places)	**Incompatible** Pack Fonctionnalité	0	0
AHZ	Siège passager simple en version confort (accoudoir et rég. lombaires)	**Uniquement** avec Siège conducteur confort (B21) ou suspendu (A5Z) **Incompatible** Cab. Approfondie L1 / Pack Fonctionnalité	150 €	180 €
KA1	Sièges AV chauffants	**Uniquement** avec sellerie TACR et siège passager simple (AE1 / AHZ)	200 €	240 €
2L7	Radio CD16 MP3 avec afficheur intégré, commandes au volant, Bluetooth, 2 x prises USB, aux-in - 2x15W	**De série** avec Pack Fonctionnalité / Pack Clim / Pack Clim +	200 €	240 €
2oo	Navi 50 IntelliLink cartographie Europe de l'Ouest, écran tactile, commandes au volant, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view"		500 €	600 €
1oo	Navi 50 IntelliLink cartographie Europe de l'Ouest, écran tactile, commandes au volant, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view" avec récepteur Radio Numérique Terrestre : compatible avec les normes DAB / DAB+		625 €	750 €
UFZ	Navi 80 IntelliLink cartographie Europe , écran tactile, commandes au volant, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view"		850 €	1 020 €
2L3	Navi 80 IntelliLink cartographie Europe, écran tactile, commandes au volant, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view" avec récepteur Radio Numérique Terrestre : compatible avec les normes DAB / DAB+		975 €	1 170 €

* Le système d'air conditionné des véhicules de classe N1, N2 ou M2 contient des gaz à effet de serre fluorés (R134a) pour son fonctionnement. Le système à l'avant du véhicule contient 580 g de R134a au total, correspondant à un équivalent C02 de 0.83 tonnes. Le système avant/arrière sur les versions jusqu'à 9 places contient 1 100 g de R134a au total, correspondant à un équivalent C02 de 1.57 tonnes. Le système avant/arrière des versions de plus 16 places contient 1 700 g de R134a au total, correspondant à un équivalent C02 de 2.43 tonnes.
Le potentiel de réchauffement planétaire s'élève à 1 430. Information R (EU) No. 517/2014.

CODE	SECURITE & CONDUITE	RESTRICTIONS	€ HT	€ TTC
AK5	Airbag passager	**Incompatible** avec Pack Fonctionnalité	350 €	420 €
UA6	Alarme		370 €	444 €
UTK	Sur-verrouillage des portes		50 €	60 €
T3U	Projecteurs antibrouillard avant	**De série** avec Pack Vision, Pack Vision +, et Pack Assistance avancée **De série** sur versions 4.5t	150 €	180 €
T3W	Feux de jour		125 €	150 €
UD7	Radar de recul	**Inclus** dans Pack Clim + **Si avec camera de recul :** saisir le code UCi	250 €	300 €
UVC	Caméra de recul	**Incompatible** avec Radar de recul (UD7) et Caméra de recul avec Radar de recul (UCi) **Si avec Pack Pro ou Pack Clim +** : saisir les codes UCi + LPPX	350 €	420 €
UCi	Caméra de recul avec Radar de recul	**Incompatible** Pack Pro et Pack Clim + **Incompatible** avec Radar de recul (UD7) et Caméra de recul (UVC)	450 €	540 €
UCi + LPPX	Caméra de recul sur **Pack Pro ou Pack Clim +** **(Radar de recul de série sur ces 2 packs)**	**Uniquement** sur Pack Pro et Pack Clim + **Incompatible** avec Radar de recul (UD7) et Caméra de recul (UVC)	350 €	420 €
KYJ	Bridage 90 km/h	**Incompatible** 4,5 t	50 €	60 €
KYK	Bridage 100 km/h	**Incompatible** 4,5 t	50 €	60 €
KYL	Bridage 110 km/h	**Incompatible** 4,5 t	50 €	60 €
KYM	Bridage 130 km/h	**Incompatible** 4,5 t	50 €	60 €
K34	Régulateur/limiteur de vitesse avec ordinateur de bord	**De série** avec Pack Sécurité et Pack Clim +	170 €	204 €
U68	Ordinateur de bord	**De série** avec Régulateur/limiteur de vitesse / Pack Sécurité / Pack Assistance avancée **De série** sur versions 4.5t	50 €	60 €
TGP	Tachygraphe + Boîtier Canbus	**De série** sur version 4,5t **Incompatible** avec 110ch Start/Stop, Suspension AR pneumatique (F47)	650 €	780 €
K69	Troisième clef		100 €	120 €
CODE	**EXTERIEUR & CARROSSERIE**	**RESTRICTIONS**	**€ HT**	**€ TTC**
WTC	Kit anticrevaison (en remplacement de la roue de secours)	**Uniquement** sur traction	0	0
NH7	Réservoir 105 L		50 €	60 €
NRK	Pneus toutes saisons	**Incompatible** 2,8t	300 €	360 €
QP9	Grands Enjoliveurs de roues	**Incompatible** Roues jumelées	100 €	120 €
VR2	Attelage (boule de remorquage)	**Incompatible** Pack Pro, Pack Chantier	350 €	420 €
V8F	Poids maxi remorque freinée augmenté à 3.5t (3.0t de série sur les versions concernées)	**Uniquement** sur versions PTAC 3.5t Propulsion Roues Jumelées	200 €	240 €
VF6	Marche-pied arrière	**De série** sur propulsion **Uniquement** sur traction	125 €	150 €
NY2	Protection tôlée sous moteur		80 €	96 €
0C6	Partie avant du toit vitrée (1 vitre)	**Uniquement** sur L1 pour fourgon **Incompatible** H3, L1 Cabine Approfondie	150 €	180 €
0C7	Parties avant et arrière du toit vitrées (2 vitres)	**Incompatible** L1, H3 et Cabine Approfondie	300 €	360 €
AX9	Cloison complète avec vitre	**De série** avec Cabine Aprrofondie	50 €	60 €
AYB	Cloison vitrée + grille de protectionsur vitre	**Incompatible** avec Cabine Aprrofondie	170 €	204 €
AA0	Cloison , suppression	**Incompatible** Clim auto, Cabine Approfondie Suppression de l'isolation phonique si Pack Fonctionnalité	0	0
XBBG	Poignées d'accès porte latérale et arrière	**Incompatible** avec Cabine Aprrofondie, suppression de cloison, Anneaux d'arrimage supplémentaires sur côtés de caisse (ANY)	125 €	150 €
CODE	**ADAPTATIONS COMPLEMENTAIRES**	**RESTRICTIONS**	**€ HT**	**€ TTC**
G94	Différentiel à glissement limité	**Uniquement** sur version Propulsion	400 €	480 €
XBFS	Chauffage auxilaire moteur	**Incompatible** avec Prise de mouvement transmission (M1F)	792 €	950 €
V66	Prise de force moteur avec extension faisceau connecteur 6 broches	**Uniquement** BV manuelle, **incompatible** 110ch Start/Stop TRACTION 110 / 130 ch : **incompatible** avec climatisation TRACTION BiTurbo ou PROPULSION : **uniquement** avec climatisation	150 €	180 €
M1F	Prise de mouvement transmission (sur boîte de vitesses) - (inhibe le système Eco-Mode)	**Uniquement** sur propulsion et BV manuelle **Incompatible** 110 ch Start/Stop **Incompatible** avec Ralenti accéléré (UF3)	700 €	840 €
KPD	Extension faisceau connecteur 6 broches avec ralenti accéléré - de série avec prise de force moteur (V66)	**Incompatible** avec 110ch Start/Stop	50 €	60 €

CODE	ADAPTATIONS COMPLEMENTAIRES	RESTRICTIONS	€ HT	€ TTC
UF3	Ralenti accéléré (inhibe le système Eco-Mode)	**Incompatible** 110 ch Start/Stop	25 €	30 €
KC6	Boitier Canbus pour transformation	**Incompatible** avec 110ch Start/Stop **De série** avec le Tachygraphe (TGP)	200 €	240 €
0BC	2nd batterie 70 AH		333 €	400 €

CODE	OUVRANTS & VITRAGES	RESTRICTIONS	€ HT	€ TTC
	Pack demi -vitrage (porte droite vitre fixe / panneau gauche vitre fixe)			
BSA+BTE	- L1	**Incompatible** Protections latérales bois hauteur totale	300 €	360 €
BSA+BTE	- L2	**De série** sur Cabine Approfondie	350 €	420 €
BSA+BTE	- L3		400 €	480 €
BSA+BTE	- L4		450 €	540 €
	Pack demi -vitrage <u>coulissant</u> (porte droite vitre coulissante / panneau gauche vitre coulissante)			
BSC + BTG	- L1	**Incompatible** Protections latérales bois hauteur totale	440 €	528 €
BSC + BTG	- L2		490 €	588 €
BSC + BTG	- L3		540 €	648 €
BSC + BTG	- L4		590 €	708 €
	Pack demi -vitrage <u>coulissant sur Cabine Approfondie</u> (porte droite vitre coulissante / panneau gauche vitre coulissante)			
BSC + BTG + LPPY	- L1	**Incompatible** Protections latérales bois hauteur totale	300 €	360 €
BSC + BTG + LPPY	- L2		350 €	420 €
BSC + BTG + LPPY	- L3		400 €	480 €
BSC + BTG + LPPY	- L4		450 €	540 €
	Pack demi -vitrage et 2 portes latérales (portes droite et gauche avec vitres fixes)			
BSA+BSB	- L1	**Incompatible** Protections latérales bois hauteur totale	480 €	576 €
BSA+BSB	- L2		580 €	696 €
BSA+BSB	- L3		680 €	816 €
BSA+BSB	- L4		780 €	936 €
	Pack demi -vitrage <u>coulissant</u> et 2 portes latérales (portes droite et gauche avec vitres coulissantes)			
Cloison , suppression	- L1	**Incompatible** Protections latérales bois hauteur totale	900 €	1 080 €
BSD + BSC	- L2		1 000 €	1 200 €
BSD + BSC	- L3		1 100 €	1 320 €
BSD + BSC	- L4		1 200 €	1 440 €
	Pack Vitrage complet (porte droite et panneau gauche vitres fixes + panneaux AR vitrés + portes AR vitrées)			
A10+BSA+BTE+J1X	- L1	**Incompatible** Protections latérales bois hauteur totale, Cabine Approfondie et Pack Pro	600 €	720 €
A10+BSA+BTE+J1X	- L2		650 €	780 €
A10+BSA+BTE+J1X	- L3		700 €	840 €
A10+BSA+BTE+J1X	- L4		750 €	900 €
	Pack Vitrage complet <u>coulissant</u> (porte droite et panneau gauche vitres coulissantes + panneaux AR vitrés + portes AR vitrées)			
A10+BSC+BTG+J1X	- L1	**Incompatible** Protections latérales bois hauteur totale, Cabine Approfondie et Pack Pro	740 €	888 €
A10+BSC+BTG+J1X	- L2		790 €	948 €
A10+BSC+BTG+J1X	- L3		840 €	1 008 €
A10+BSC+BTG+J1X	- L4		890 €	1 068 €
	Pack Vitrage complet et 2 portes latérales (portes droite et gauche vitres fixes + panneaux AR vitrés + portes AR vitrées)			
A10+BSA+BSB+J1X	- L1	**Incompatible** Protections latérales bois hauteur totale, Cabine Approfondie et Pack Pro	780 €	936 €
A10+BSA+BSB+J1X	- L2		880 €	1 056 €
A10+BSA+BSB+J1X	- L3		980 €	1 176 €
A10+BSA+BSB+J1X	- L4		1 080 €	1 296 €
	Pack Vitrage complet <u>coulissant</u> et 2 portes latérales (portes droite et gauche vitres coulissantes + panneaux AR vitrés + portes AR vitrées)			
A10+BSD+BSC+J1X	- L1	**Incompatible** Protections latérales bois hauteur totale, Cabine Approfondie et Pack Pro	1 200 €	1 440 €
A10+BSD+BSC+J1X	- L2		1 300 €	1 560 €
A10+BSD+BSC+J1X	- L3		1 400 €	1 680 €
A10+BSD+BSC+J1X	- L4		1 500 €	1 800 €
C49	Dégivrage des portes arrière vitrées	**Uniquement** sur portes AR vitrées	100 €	120 €
BSK	Porte latérale gauche pleine	**Uniquement** avec porte latérale droite pleine (de série)	450 €	540 €
BSA	Porte droite, vitre fixe	**Incompatible** Protections latérales bois hauteur totale	190 €	228 €

CODE	OUVRANTS & VITRAGES	RESTRICTIONS	€ HT	€ TTC
7U4	Portes AR tôlées, ouverture à 270°	**Incompatible** L1, Pack Pro	350 €	420 €
J1X	Portes AR vitrées	**Incompatible** Pack Pro	100 €	120 €
J1T	Portes AR vitrées, ouverture à 270°	**Incompatible** L1, Pack Pro	450 €	540 €
BTB	Suppression porte latérale droite (devient un panneau tôlé)	**Uniquement** avec panneau latéral gauche (de série) **Incompatible** Cabine Approfondie, plancher bois	- 100 €	- 120 €
XBFW	Grilles de vitres pour portes arrière	**Uniquement** sur portes AR vitrées	200 €	240 €

CODE	AMENAGEMENTS & CHARGEMENTS		RESTRICTIONS	€ HT	€ TTC
	Protection bois mi-hauteur				
N18		- L1	**Incompatible** Cabine Approfondie, Protection bois hauteur totale	150 €	180 €
N18		- L2		200 €	240 €
N18		- L3		250 €	300 €
N18		- L4		300 €	360 €
	Protections bois hauteur totale				
N20		- L1	**Incompatible** Cabine Approfondie, vitrage latérales (BSB,BTE,BTG,BSA,BTD, BSC), protection bois mi-hauteur **Uniquement** avec Plancher bois (B68)	500 €	600 €
N20		- L2		550 €	660 €
N20		- L3		600 €	720 €
N20		- L4		650 €	780 €
	Plancher bois				
B68		- L1	**Incompatible** Cabine Approfondie, suppression porte latérale droite	300 €	360 €
B68		- L2		350 €	420 €
B68		- L3		400 €	480 €
B68		- L4		450 €	540 €
	Rail d'arrimage latéral avec parois plastique		**Incompatible** Cabine Approfondie, Protections latérales bois hauteur totale ou mi-hauteur **Incompatible** packs vitrages et demi-vitrages		
XBBA		- Sur L2		750 €	900 €
XBBA		- Sur L3 traction		850 €	1 020 €
	2 rails d'arrimage latéral avec parois plastique		**Uniquement sur traction, avec options KC6 et KPD** **Incompatible** Cabine Approfondie, tachygraphe		
XBCo		- Sur L2		1 000 €	1 200 €
ison , suppress		- Sur L3 traction		1 250 €	1 500 €
	2 rails de fixation au sol avec plancher bois antidérapant		**Incompatible** Cabine Approfondie, plancher bois (B68)		
XBCE		- Sur L2		800 €	960 €
XBCE		- Sur L3 traction		900 €	1 080 €
	2 rails de fixation au sol et au toit avec plancher bois antidérapant		**Incompatible** Cabine Approfondie, filet de chargement au toit (XBEC), Plancher bois (B68), H3		
XBDB		- Sur L2		1 100 €	1 320 €
XBDB		- Sur L3 traction		1 200 €	1 440 €
XBCI	Anneaux d'ancrage mobiles		**Uniquement** sur L2 et L3 traction avec Rails (XBBA, XBCo, XBCE, XBDB) **Incompatible** avec Cabine Approfondie	30 €	36 €
XBDI	Filet de séparation mobile pour compartimentation espace de chargement		**Incompatible** avec Cabine Approfondie et H3 **Uniquement** avec rails de fixation sol et toit (XBDB)	1 400 €	1 680 €
XBDT	Barres télescopique de blocage (x2)		**Uniquement** sur L2H2 ou L3H2 traction avec Rails de fixation au sol et au toit (XBDB) / **Incompatible** avec Cabine Approfondie	220 €	264 €
XBDX	Sangles d'arrimage (x2)		**Uniquement** sur L2 et L3 traction avec Rails (XBBA, XBCo, XBCE, XBDB) **Incompatible** avec Cabine Approfondie	45 €	54 €
XBFV	Sangles d'arrimage à cliquet (x2)		**Uniquement** sur L2 et L3 traction avec Rails (XBBA, XBCo, XBCE, XBDB) **Incompatible** avec Cabine Approfondie	40 €	48 €
	Filet de chargement au toit		**Uniquement** en H2 **Incompatible** en L1 et L4, Rails au sol et toit (XBDB) et Cabine Approfondie		
XBEC		- Sur L2		650 €	780 €
XBEC		- Sur L3		800 €	960 €
ANY	Anneaux d'arrimage supplémentaires sur côtés de caisse		**Incompatible** Cabine Approfondie et Poignées d'accès porte latérale et arrière (XBBG)	50 €	60 €

Selleries	
Drap Gris "pulse"	TACR
Vinyle	TACQ

Couleurs laquées	Gratuit
Blanc Arctique	11U
Bleu de Chine	23U
Bleu Electrique	24U
Rouge Dahlias	74U
Jaune Safran	98U
Abricot	99U
Bleu signal	GKX

Couleurs métallisées (option)	450 € HT/ 540 € TTC
Bleu Ambiance	GKW
Gris Aluminium	GKY
Noir Perle	GUK

Couleurs spéciales (option)	450 € HT/ 540 € TTC
Teintes spéciales	01U

Couleurs toit sur-élevé H3 (option)	
Toit H3 peint avec une couleur standard du tarif (pas de code couleur supplémentaire)	"0"
Toit H3 peint blanc avec couleur spéciale (pas de code supplémentaire sauf "01U")	"0"
Toit H3 peint avec la couleur spéciale (en plus de "01U" **ajouter le code "VPC" - Nous consulter**)	1200 € HT/1440 € TTC

Cloison , suppression

Opel MOVANO VU

Châssis-cabine & Plancher-cabine
Transformations Benne, Plateau-ridelles, Grand Volume
Tarifs

[redacted]

TARIFS OPEL Movano Châssis-cabine & Plancher-cabine (châssis 2017A)
Prix public, clés en mains, maxima conseillés
Applicables au 17 01 2017
Edition du 17 01 2017

MOVANO Châssis-cabine, Plancher-cabine et versions transformées - Equipements de série

VERSION TRACTION	
ABS et Assistance au freinage d'urgence (AFU)	Radio R15 avec écran intégré, Bluetooth, prise USB, aux-in
Système d'anti-patinage (ASR) avec aide à la motricité	Rétroviseur d'angle mort sur le pare-soleil passager (Wide view)
Contrôle électronique de trajectoire (ESP) avec aide au démarrage en côte et contrôle de stabilité de la remorque	Vitres avant électriques
Système Eco-Mode	Verrouillage centralisé avec clé 2 boutons
Roue de secours 6x15"	Cloison complête vitrée sur châssis-cabine uniquement
Airbag conducteur	Enjoliveurs centraux
Siège conducteur réglable sur 6 voies avec accoudoir	Phares réglables électriquement
Banquette passager 2 places - dossier central rabattable (siège passager simple sur Benne Double-Cabine selon les versions)	Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
Prises 12V sur tableau de bord et console de levier vitesses	Réservoir 80 litres

+

VERSION PROPULSION (complément aux équipements ci-dessus)	
Eclairage directionnel	Allumage automatique des phares et des essuie-glaces (si version 4.5t)
Tachygraphe numérique + Boîtier Canbus (si version 4,5t)	Avertisseur de changement de voie intempestif (si version 4,5t)
Ordinateur de bord (si version 4,5t)	Assistant feux de route (si version 4,5t)
Bridage 90 km/h (si version 4,5t)	Projecteurs antibrouillard avant (si version 4,5t)

Motorisations / Versions : CHASSIS CABINE

Versions non carrossées destinées à être transformées - CHOIX de la norme EURO 6 / EURO VIc à valider avec le carrossier

Attention : les versions Traction avec moteur EURO 6 destinées à être transformées devront impérativement respecter un poids maximal en ordre de marche de 2815Kg après leur transformation.

Attention : la production des versions Propulsion démarrera au 2 ème trimestre 2017

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

CHASSIS CABINE L2H1 TRACTION

-

Longueur extérieure extérieure : 5 643 mm

PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
3,5t	110 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D03	Q461	XZ07	28 550 €	34 260 €
	130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D03	Q661	XZ07	29 850 €	35 820 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D03	Q361	XZ07	30 550 €	36 660 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D03	QCi1	XZ07	31 850 €	38 220 €

CHASSIS CABINE L3H1 TRACTION

-

Longueur extérieure : 6 293 mm

PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
3,5t	110 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D03	Q461	XZ23	28 700 €	34 440 €
	130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D03	Q661	XZ23	30 000 €	36 000 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D03	Q361	XZ23	30 700 €	36 840 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D03	QCi1	XZ23	32 000 €	38 400 €

CHASSIS CABINE L2H1 PROPULSION

-

Longueur extérieure : 5 643 mm

Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
Roues simples	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QDI1	XZ08	30 550 €	36 660 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QEI1	XZ08	31 550 €	37 860 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QFI1	XZ08	32 850 €	39 420 €
Roues jumelées	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QDI1	XZ09	32 550 €	39 060 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QEI1	XZ09	33 550 €	40 260 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QFI1	XZ09	34 850 €	41 820 €
	4,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QDI1	XZ10	33 550 €	40 260 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QEI1	XZ10	34 550 €	41 460 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QFI1	XZ10	35 850 €	43 020 €

CHASSIS CABINE L3H1 PROPULSION

-

Longueur extérieure roues simples / jumelées : 6 293 / 6 193 mm

Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
Roues simples	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QDI1	XZ24	30 700 €	36 840 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QEI1	XZ24	31 700 €	38 040 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QFI1	XZ24	33 000 €	39 600 €
Roues jumelées	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QDI1	XZ11	32 700 €	39 240 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QEI1	XZ11	33 700 €	40 440 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QFI1	XZ11	35 000 €	42 000 €
	4,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QDI1	XZ12	33 700 €	40 440 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QEI1	XZ12	34 700 €	41 640 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QFI1	XZ12	36 000 €	43 200 €

CHASSIS CABINE L4H1 PROPULSION

-

Longueur extérieure : 6 843 mm

Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
Roues jumelées	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QDI1	XZ25	32 850 €	39 420 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QEI1	XZ25	33 850 €	40 620 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QFI1	XZ25	35 150 €	42 180 €
	4,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QDI1	XZ26	33 850 €	40 620 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QEI1	XZ26	34 850 €	41 820 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D03	QFI1	XZ26	36 150 €	43 380 €

*6 cv = versions dont poids à vide > 2250 kg, 8 cv = versions dont poids à vide < 2250 kg

Le prix public "Clé en main" comprend le transport et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation, ainsi que 5 litres de carburant.
La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.

Motorisations / Versions : CHASSIS DOUBLE CABINE

Versions non carrossées destinées à être transformées - CHOIX de la norme EURO 6 / EURO VIc à valider avec le carrossier

Attention : les versions Traction avec moteur EURO 6 destinées à être transformées devront impérativement respecter un poids maximal en ordre de marche de 2815Kg après leur transformation.

Attention : la production des versions Propulsion démarrera au 2 ème trimestre 2017

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

CHASSIS DOUBLE CABINE L2H1 TRACTION

-

Longueur extérieure : 5 643 mm

PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
3,5t	130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D43	Q661	XZ07	30 880 €	37 056 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D43	Q361	XZ07	31 580 €	37 896 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D43	QCi1	XZ07	32 880 €	39 456 €

CHASSIS DOUBLE CABINE L3H1 TRACTION

-

Longueur extérieure : 6 293 mm

PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
3,5t	130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D43	Q661	XZ23	31 030 €	37 236 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D43	Q361	XZ23	31 730 €	38 076 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D43	QCi1	XZ23	33 030 €	39 636 €

CHASSIS DOUBLE CABINE L2H1 PROPULSION

-

Longueur extérieure : 5 643 mm

Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
Roues simples	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D43	QDI1	XZ08	31 580 €	37 896 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D43	QEI1	XZ08	32 580 €	39 096 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D43	QFI1	XZ08	33 880 €	40 656 €

CHASSIS DOUBLE CABINE L3H1 PROPULSION

-

Longueur extérieure roues simples / jumelées : 6 293 / 6 193 mm

Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
Roues simples	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D43	QDI1	XZ24	31 730 €	38 076 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D43	QEI1	XZ24	32 730 €	39 276 €
Roues jumelées	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D43	QDI1	XZ11	33 730 €	40 476 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D43	QEI1	XZ11	34 730 €	41 676 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D43	QFI1	XZ11	36 030 €	43 236 €
	4,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D43	QDI1	XZ12	34 730 €	41 676 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D43	QEI1	XZ12	35 730 €	42 876 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D43	QFI1	XZ12	37 030 €	44 436 €

CHASSIS DOUBLE CABINE L4H1 PROPULSION

-

Longueur extérieure : 6 843 mm

Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
Roues jumelées	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D43	QDI1	XZ25	33 880 €	40 656 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D43	QEI1	XZ25	34 880 €	41 856 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D43	QFI1	XZ25	36 180 €	43 416 €
	4,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D43	QDI1	XZ26	34 880 €	41 856 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D43	QEI1	XZ26	35 880 €	43 056 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05D43	QFI1	XZ26	37 180 €	44 616 €

*6 cv = versions dont poids à vide > 2250 kg, 8 cv = versions dont poids à vide < 2250 kg

Le prix public "Clé en main" comprend le transport et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation, ainsi que 5 litres de carburant.

La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.

Motorisations / Versions : PLANCHER CABINE

Versions non carrossées destinées à être transformées - CHOIX de la norme EURO 6 / EURO VIc à valider avec le carrossier

Attention : les versions Traction avec moteur EURO 6 destinées à être transformées devront impérativement respecter un poids maximal en ordre de marche de 2815Kg après leur transformation.

Attention : la production des versions Propulsion démarrera au 2 ème trimestre 2017

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

PLANCHER CABINE L2H1 TRACTION - Longueur extérieure : 5 530 mm

PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
3,5t	110 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D32	Q461	XZ07	27 750 €	33 300 €
	130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D32	Q661	XZ07	29 050 €	34 860 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D32	Q361	XZ07	29 750 €	35 700 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D32	QCi1	XZ07	31 050 €	37 260 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	Easytronic	6 ou 8CV*	EURO 6	05D32	QGD1	XZ07	32 050 €	38 460 €

PLANCHER CABINE L2H2 TRACTION - Longueur extérieure : 5 530 mm

PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Puissance ch	Trans.	Puissance	Norme	Code	Code	Code	en € HT	en € TTC
3,5t	110 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D32	Q461	XZ14	27 750 €	33 300 €
	130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D32	Q661	XZ14	29 050 €	34 860 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D32	Q361	XZ14	29 750 €	35 700 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D32	QCi1	XZ14	31 050 €	37 260 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	Easytronic	6 ou 8CV*	EURO 6	05D32	QGD1	XZ14	32 050 €	38 460 €

PLANCHER CABINE L3H1 TRACTION - Longueur extérieure : 6 180 mm

PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Puissance ch	Trans.	Puissance	Norme	Code	Code	Code	en € HT	en € TTC
3,5t	110 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D32	Q461	XZ23	27 900 €	33 480 €
	130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D32	Q661	XZ23	29 200 €	35 040 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D32	Q361	XZ23	29 900 €	35 880 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D32	QCi1	XZ23	31 200 €	37 440 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	Easytronic	6 ou 8CV*	EURO 6	05D32	QGD1	XZ23	32 200 €	38 640 €

PLANCHER CABINE L3H2 TRACTION - Longueur extérieure : 6 180 mm

PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Puissance ch	Trans.	Puissance	Norme	Code	Code	Code	en € HT	en € TTC
3,5t	110 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D32	Q461	XZ27	27 900 €	33 480 €
	130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D32	Q661	XZ27	29 200 €	35 040 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D32	Q361	XZ27	29 900 €	35 880 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05D32	QCi1	XZ27	31 200 €	37 440 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	Easytronic	6 ou 8CV*	EURO 6	05D32	QGD1	XZ27	32 200 €	38 640 €

Le prix public "Clé en main" comprend le transport et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation, ainsi que 5 litres de carburant.
La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.

Châssis équipé d'une benne arrière avec ridelles en aluminium de série. Possibilité d'opter pour d'autres types de bennes (triverse, ridelles acier) en option (voir page 10).

Attention : les versions Traction avec moteur EURO 6 destinées à être transformées devront impérativement respecter un poids maximal en ordre de marche de 2815Kg après leur transformation.

Attention : la production des versions Propulsion démarrera au 2 ème trimestre 2017

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

BENNE AR. RIDELLES ALU. L2H1 TRACTION - Longueur x largeur de chargement : 3 205 x 2 040 mm	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
	3,5t	130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DT1	Q661	XZ07	34 150 €	40 980 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DT1	Q361	XZ07	34 850 €	41 820 €
		BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DT1	QCi1	XZ07	36 150 €	43 380 €

BENNE AR. RIDELLES ALU. L2H1 PROPULSION - Longueur x largeur de chargement : 3 205 x 2 040 mm	Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
			Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
	Roues simples	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QDI1	XZ08	34 850 €	41 820 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QEI1	XZ08	35 850 €	43 020 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QFI1	XZ08	37 150 €	44 580 €
	Roues jumelées	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QDI1	XZ09	36 850 €	44 220 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QEI1	XZ09	37 850 €	45 420 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QFI1	XZ09	39 150 €	46 980 €
		4,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QDI1	XZ10	37 850 €	45 420 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QEI1	XZ10	38 850 €	46 620 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QAi1	XZ10	40 150 €	48 180 €

BENNE AR. RIDELLES ALU. L3H1 PROPULSION - Coffre mi-hauteur entre la benne et la cabine - Longueur x largeur de chargement : 3 105 x 2 040 mm	Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
			Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
	Roues jumelées	3,5t	BiTurbo130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QDI1	XZ11	38 400 €	46 080 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QEI1	XZ11	39 400 €	47 280 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QFI1	XZ11	40 700 €	48 840 €
		4,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QDI1	XZ12	39 400 €	47 280 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QEI1	XZ12	40 400 €	48 480 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DT1	QFI1	XZ12	41 700 €	50 040 €

BENNE AR. RIDELLES ALU. DOUBLE CABINE L3H1 TRACTION - Longueur x largeur de chargement : 3 205 x 2 040 mm	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
	3,5t	130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DTC	Q661	XZ23	35 330 €	42 396 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DTC	Q361	XZ23	36 030 €	43 236 €
		BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DTC	QCi1	XZ23	37 330 €	44 796 €

BENNE AR. RIDELLES ALU. DOUBLE CABINE L3H1 PROPULSION - Longueur x largeur de chargement : 3 105 x 2 040 mm										
	Roues jumelées	4,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DTC	QDI1	XZ12	39 030 €	46 836 €
			BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DTC	QEI1	XZ12	40 030 €	48 036 €
			BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DTC	QFI1	XZ12	41 330 €	49 596 €

*6 cv = versions dont poids à vide > 2250 kg, 8 cv = versions dont poids à vide < 2250 kg
Le prix public "Clé en main" comprend le transport et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation, ainsi que 5 litres de carburant.
La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.

TARIFS OPEL Movano Châssis-cabine & Plancher-cabine (châssis 2017A)
Prix public, clés en mains, maxima conseillés
Applicables au 17 01 2017
Edition du 17 01 2017
Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

ATTENTION ! Toutes les versions sont équipées de benne AR ridelles aluminium de série. Les commandes enregistrées sans code option supplémentaire seront donc produites avec ce type de benne.

				Disponibilité versions											
				Versions **SIMPLE** cabine							Versions **DOUBLE** cabine				
TYPES DE BENNES	Code	€ HT	€ TTC	L2 trac	L3 trac	L2 prop RS	L2 prop RJ	L3 prop RS	L3 prop RJ	L4 prop RJ	L2 trac	L3 trac	L2 prop RS	L3 prop RJ	L4 prop RJ
Benne arrière, ridelles aluminium															
- [3,205 x 2,040]	**Série**			Série		Série	Série					Série			
- [3,105 x 2,040] + coffre mi-hauteur	**Série**								Série						
- [3,105 x 2,040]	**Série**													Série	
Benne triverse, ridelles aluminium											Siège passager individuel (AE1) de série sur Benne double cabine L3H1 traction - version 4,5t indisponible				
- [3,205 x 2,040]	**Y3T**	**500.00 €**	600.00 €	√		√	√					√			
- [3,105 x 2,040] + coffre mi-hauteur	**Y3T**	**500.00 €**	600.00 €						√						
Benne arrière, ridelles acier (blanc)				4,5t indisponible											
- [3,205 x 2,040]	**Y3V**	**210.00 €**	252.00 €	√		√	√					√			
- [3,105 x 2,040] + coffre mi-hauteur	**Y3V**	**210.00 €**	252.00 €						√						
- [3,105 x 2,040]	**Y3V**	**210.00 €**	252.00 €											√	
Benne triverse, ridelles acier (blanc)				4,5t indisponible							Siège passager individuel (AE1) de série sur Benne double cabine L3H1 traction - version 4,5t indisponible				
- [3,205 x 2,040]	**Y3U**	**700.00 €**	840.00 €	√		√	√					√			
- [3,105 x 2,040] + coffre mi-hauteur	**Y3U**	**700.00 €**	840.00 €						√						
Options spécifique à la Benne															
Benne (ridelles et faux châssis) couleur carrosserie - nous contacter pour toute commande	5D6	**150.00 €**	180.00 €	√		√	√					√		√	
Benne (ridelles et faux châssis) et coffre couleur carrosserie - nous contacter pour toute commande	5D6	**200.00 €**	240.00 €						√						
Coffre hauteur cabine sur L3H1 propulsion RJ (en lieu et place du coffre mi-hauteur) - indisponible sur benne triverse ridelles acier: Y3U	V5P	**330.00 €**	396.00 €						√						
Grilles de protection des feux arrière	SCW	**150.00 €**	180.00 €	√		√	√		√			√		√	

Châssis équipé d'un plateau ridelles aluminum.

Attention : les versions Traction avec moteur EURO 6 destinées à être transformées devront impérativement respecter un poids maximal en ordre de marche de 2815Kg après leur transformation.

Attention : la production des versions Propulsion démarrera au 2 ème trimestre 2017

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

PLATEAU RIDELLES L2H1 TRACTION

-

Longueur x largeur de chargement :
3 170 x 2 040 mm

PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
3,5t	130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DD1	Q661	XZ07	32 200 €	38 640 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DD1	Q361	XZ07	32 900 €	39 480 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DD1	QCi1	XZ07	34 200 €	41 040 €

PLATEAU RIDELLES L3H1 TRACTION

-

Longueur x largeur de chargement :
3 840 x 2 040 mm

PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
3,5t	130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DD1	Q661	XZ23	32 700 €	39 240 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DD1	Q361	XZ23	33 400 €	40 080 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DD1	QCi1	XZ23	34 700 €	41 640 €

PLATEAU RIDELLES L2H1 PROPULSION

-

Longueur x largeur de chargement :
3 170 x 2 040 mm (Roues simples)
3 205 x 2 040 mm (Roues jumelées)

Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
Roues simples	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QDI1	XZ08	32 900 €	39 480 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QEI1	XZ08	33 900 €	40 680 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QFI1	XZ08	35 200 €	42 240 €
Roues jumelées	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QDI1	XZ09	34 900 €	41 880 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QEI1	XZ09	35 900 €	43 080 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QFI1	XZ09	37 200 €	44 640 €
	4,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QDI1	XZ10	35 900 €	43 080 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QEI1	XZ10	36 900 €	44 280 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QFI1	XZ10	38 200 €	45 840 €

PLATEAU RIDELLES L3H1 PROPULSION

-

Longueur x largeur de chargement :
3 840 x 2 040 mm (Roues simples)
3720 x 2 040 mm (Roues jumelées)

Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
Roues simples	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QDI1	XZ24	33 400 €	40 080 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QEI1	XZ24	34 400 €	41 280 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QFI1	XZ24	35 700 €	42 840 €
Roues jumelées	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QDI1	XZ11	35 400 €	42 480 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QEI1	XZ11	36 400 €	43 680 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QFI1	XZ11	37 700 €	45 240 €
	4,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QDI1	XZ12	36 400 €	43 680 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QEI1	XZ12	37 400 €	44 880 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QFI1	XZ12	38 700 €	46 440 €

PLATEAU RIDELLES L4H1 PROPULSION

-

Longueur x largeur de chargement :
4 370 x 2 040 mm

Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
Roues jumelées	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QDI1	XZ25	35 550 €	42 660 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QEI1	XZ25	36 550 €	43 860 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QFI1	XZ25	37 850 €	45 420 €
	4,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QDI1	XZ26	36 550 €	43 860 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QEI1	XZ26	37 550 €	45 060 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DD1	QFI1	XZ26	38 850 €	46 620 €

*6 cv = versions dont poids à vide > 2250 kg, 8 cv = versions dont poids à vide < 2250 kg
Le prix public "Clé en main" comprend le transport et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation, ainsi que 5 litres de carburant.
La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.

Châssis équipé d'un plateau ridelles aluminum.

Attention : les versions Traction avec moteur EURO 6 destinées à être transformées devront impérativement respecter un poids maximal en ordre de marche de 2815Kg après leur transformation.

Attention : la production des versions Propulsion démarrera au 2 ème trimestre 2017

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

PLATEAU RIDELLES L2H1 DOUBLE CABINE TRACTION

-

Longueur x largeur de chargement :
2 420 x 2 040 mm

PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
3,5t	130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DDC	Q661	XZ07	33 230 €	39 876 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DDC	Q361	XZ07	33 930 €	40 716 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DDC	QCi1	XZ07	35 230 €	42 276 €

PLATEAU RIDELLES L3H1 DOUBLE CABINE TRACTION

-

Longueur x largeur de chargement :
3 170 x 2 040 mm

PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
3,5t	130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DDC	Q661	XZ23	33 380 €	40 056 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DDC	Q361	XZ23	34 080 €	40 896 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DDC	QCi1	XZ23	35 380 €	42 456 €

PLATEAU RIDELLES L2H1 DOUBLE CABINE PROPULSION

-

Longueur x largeur de chargement :
2 420 x 2 040 mm

Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
Roues simples	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VI	05DDC	QDI1	XZ08	33 930 €	40 716 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VI	05DDC	QEI1	XZ08	34 930 €	41 916 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VI	05DDC	QFI1	XZ08	36 230 €	43 476 €

PLATEAU RIDELLES L3H1 DOUBLE CABINE PROPULSION

-

Longueur x largeur de chargement :
3 170 x 2 040 mm (Roues simples)
3 070 x 2 040 mm (Roues jumelées)

Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
Roues simples	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DDC	QDI1	XZ24	34 080 €	40 896 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DDC	QEI1	XZ24	35 080 €	42 096 €
Roues jumelées	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DDC	QDI1	XZ11	36 080 €	43 296 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DDC	QEI1	XZ11	37 080 €	44 496 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DDC	QFI1	XZ11	38 380 €	46 056 €
	4,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DDC	QDI1	XZ12	37 080 €	44 496 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DDC	QEI1	XZ12	38 080 €	45 696 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DDC	QFI1	XZ12	39 380 €	47 256 €

PLATEAU RIDELLES L4H1 DOUBLE CABINE PROPULSION

-

Longueur x largeur de chargement :
3 780 x 2 040 mm

Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
Roues jumelées	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DDC	QDI1	XZ25	36 580 €	43 896 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DDC	QEI1	XZ25	37 580 €	45 096 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DDC	QFI1	XZ25	38 880 €	46 656 €
	4,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DDC	QDI1	XZ26	37 580 €	45 096 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DDC	QEI1	XZ26	38 580 €	46 296 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DDC	QFI1	XZ26	39 880 €	47 856 €

*6 cv = versions dont poids à vide > 2250 kg, 8 cv = versions dont poids à vide < 2250 kg
Le prix public "Clé en main" comprend le transport et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation, ainsi que 5 litres de carburant.
La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.

TARIFS OPEL Movano Châssis-cabine & Plancher-cabine (châssis 2017A)
Prix public, clés en mains, maxima conseillés
Applicables au 17 01 2017
Edition du 17 01 2017
Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

ATTENTION ! Toutes les versions sont équipées de plateau-ridelles sans cadre échelle arrière et petit coffre de série. Les commandes enregistrées sans code option supplémentaire seront donc produite sans ces spécificités.

				Disponibilité versions												
				Versions **SIMPLE** cabine							Versions **DOUBLE** cabine					
TYPES DE PLATEAU-RIDELLES	**Code**	**€ HT**	**€ TTC**	L2 trac	L3 trac	L2 prop RS	L2 prop RJ	L3 prop RS	L3 prop RJ	L4 prop RJ	L2 trac	L3 trac	L2 prop RS	L3 prop RS	L3 prop RJ	L4 prop RJ
											Siège passager individuel (AE1) de série sur Plateau-ridelles double cabine L3/L4 propulsion RJ (sauf version 4,5t - Banquette passager de série)					
Plateau ridelles (longueur : voir tableau compatibilités)	**Série**			√		√	√				√	√	√	√	√	
avec cadre échelle arrière et petit coffre outils sous le plateau	**K2Z**	**490.00 €**	588.00 €	√		√	√					√		√	√	
Plateau ridelles (longueur : voir tableau compatibilités)	**Série**				√			√	√	√						√
avec cadre échelle arrière et petit coffre outils sous le plateau	**K2Z**	**490.00 €**	588.00 €		√			√	√	√						√

TARIFS OPEL Movano Châssis-cabine & Plancher-cabine (châssis 2017A)
Prix public, clés en mains, maxima conseillés
Applicables au 17 01 2017
Edition du 17 01 2017
Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

Châssis équipé d'une caisse Grand Volume 20m3. Possibilité d'opter pour une caisse de 22m3 en option (voir page 17).

Attention : les versions Traction avec moteur EURO 6 destinées à être transformées devront impérativement respecter un poids maximal en ordre de marche de 2815Kg après leur transformation.

Attention : la production des versions Propulsion démarrera au 2 ème trimestre 2017

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

GRAND VOLUME 20m³ L3H1 TRACTION

-

Longueur x largeur x hauteur de chargement : 4 100 x 2 150 x 2 200 mm

PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
	Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
3,5t	130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DB1	Q661	XZ23	37 100 €	44 520 €
	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DB1	Q361	XZ23	37 800 €	45 360 €
	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO 6	05DB1	QCi1	XZ23	39 100 €	46 920 €

GRAND VOLUME 20 m³ L3H1 PROPULSION

-

Longueur x largeur x hauteur de chargement : 4 100 x 2 150 x 2 200 mm

Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
Roues simples	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DB1	QDI1	XZ24	37 800 €	45 360 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DB1	QEI1	XZ24	38 800 €	46 560 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DB1	QFI1	XZ24	40 100 €	48 120 €

GRAND VOLUME 20m³ L4H1 PROPULSION

-

Longueur x largeur x hauteur de chargement : 4 300 x 2 150 x 2 200 mm

Essieu Arrière	PTAC	Moteur/transmission				Codes de commande			Tarif client	
		Puissance ch	Trans.	Puissance Fiscale	Norme	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
Roues jumelées	3,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DB1	QDI1	XZ25	40 100 €	48 120 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DB1	QEI1	XZ25	41 100 €	49 320 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DB1	QFI1	XZ25	42 400 €	50 880 €
	4,5t	BiTurbo 130 Ch	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DB1	QDI1	XZ26	41 100 €	49 320 €
		BiTurbo 145 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DB1	QEI1	XZ26	42 100 €	50 520 €
		BiTurbo 163 Ch Start/Stop	BV6	6 ou 8CV*	EURO VIc	05DB1	QFI1	XZ26	43 400 €	52 080 €

*6 cv = versions dont poids à vide > 2250 kg, 8 cv = versions dont poids à vide < 2250 kg
Le prix public "Clé en main" comprend le transport et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation, ainsi que 5 litres de carburant.
La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.

TARIFS OPEL Movano Châssis-cabine & Plancher-cabine (châssis 2017A)
Prix public, clés en mains, maxima conseillés
Applicables au 17 01 2017
Edition du 17 01 2017
Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

ATTENTION ! Toutes les versions sont équipées de caisse grand volume 20 m3. Les commandes enregistrées sans code option supplémentaire seront donc produite avec ce type de transformation.

TYPE DE CAISSE GRAND VOLUME (rétroviseurs extérieurs bras long de série sur cette transformation)	Code	€ HT	€ TTC	Disponibilité versions – Versions SIMPLE cabine: L2 trac	L3 trac	L2 prop RS	L2 prop RJ	L3 prop RS	L3 prop RJ	L4 prop RJ
Caisse grand volume 20m^3 [4,100 x 2,150 x 2,200]	**Série**				Série			Série		
Caisse grand volume 20m^3 [4,300 x 2,150 x 2,200]	**Série**									Série
Caisse grand volume 22m^3 [4,580 x 2,150 x 2,200]	**Y3Q**	**150.00 €**	180.00 €							√
Options Caisses Grand Volume										
Déflecteur de vent incompatible avec Capucine (Z1D)	G7M	**510.00 €**	612.00 €		√			√		√
Capucine (1,5 m^3) incompatible avec Déflecteur de vent (G7M)	Z1D	**780.00 €**	936.00 €		√			√		√
Porte latérale côté droit simple battant (largeur 900mm)	E37	**1 040.00 €**	1 248.00 €		√			√		√
Rideau coulissant arrière (à la place des portes battantes)	D5W	**760.00 €**	912.00 €		√			√		√
Caisse couleur carrosserie	5D6	**2 500.00 €**	3 000.00 €		√			√		√
Marche-pied rétractable arrière	VF6	**390.00 €**	468.00 €		√			√		
Hayon élévateur 4 vérins D'Hollandia 500 kg (Boîtier Canbus KC6 nécessaire)	**Consultez votre concessionnaire OPEL pour obtenir une offre commerciale et commander cet équipement.**									

Benne JPM : Processus de commande différent des transformations USINE (transformations 1,2,3) : commande d'un châssis cabine ou double cabine (pages 3 à 6) avec option pré-disposition Benne JPM (code XYA7 - voir ci-dessous). Le montage de la benne JPM sera ensuite effectué en sortie d'usine.

Les tarifs de la Benne et des options JPM vous seront fournis par votre concessionnaire Opel. Pour obtenir une offre commerciale complète (châssis cabine/double cabine + benne JPM + option pré-disposition XYA7), veuillez contacter votre concessionnaire Opel.

ATTENTION ! Le code XYA7 est obligatoire pour effectuer le montage de la benne. Un châssis-cabine sans transformation vous sera livré si ce code n'est pas saisie.

				Disponibilité versions											
				Versions **SIMPLE** cabine							Versions **DOUBLE** cabine				
BENNES JPM	Code	€ HT	€ TTC	L2 trac	L3 trac	L2 prop RS	L2 prop RJ	L3 prop RS	L3 prop RJ	L4 prop RJ	L2 trac	L3 trac	L2 prop RS	L3 prop RJ	L4 prop RJ
Pré-disposition pour transformation Benne JPM (option nécessaire à la transformation)	XYA7	290.00 €	348.00 €			√	√	√	√	√			√	√	√
Benne Vulcain acier JPM															
Benne Vulcain acier - [3,260 x 2,000]	Consultez votre concessionnaire OPEL					√	√		√						
Benne Vulcain acier - [3,260 x 2,000] + coffre hauteur totale	Consultez votre concessionnaire OPEL							√		√					
Benne aluminium mixte JPM															
Benne aluminium - [3,260 x 2,000]	Consultez votre concessionnaire OPEL					√	√		√						√
Benne aluminium - [3,160 x 2,000]	Consultez votre concessionnaire OPEL					√	√		√						
Benne aluminium - [3,260 x 2,000] + coffre hauteur totale	Consultez votre concessionnaire OPEL							√		√					
Options spécifiques à la Benne JPM															
Attelage Triva entreprise + feux sur perche + crochet mixte	Consultez votre concessionnaire OPEL						√			√					√
Porte universelle Acier	Consultez votre concessionnaire OPEL						√			√					√
Porte universelle Aluminium	Consultez votre concessionnaire OPEL						√			√					√
Porte-outils 3 outils	Consultez votre concessionnaire OPEL						√			√					√
Porte-madrier arrière acier	Consultez votre concessionnaire OPEL						√			√					√
Filet	Consultez votre concessionnaire OPEL						√			√					√
Bavette	Consultez votre concessionnaire OPEL						√			√					√
Coffre plastique dans l'empattement L440xH400xP480	Consultez votre concessionnaire OPEL						√			√					√

CODE	PACKS D'EQUIPEMENTS	RESTRICTIONS	€ HT	€ TTC
XIC7	**Pack Clim** Climatisation manuelle + Radio CD 16 MP3 avec affichage intégré, commandes au volant, Bluetooth, 2 x prises USB, aux-in - 2 x 15W		900 €	1 080 €
XIC8	**Pack Clim +** Climatisation manuelle + Radio CD 16 MP3 avec affichage intégré, commandes au volant, Bluetooth, 2 x prises USB, aux-in - 2 x 15W + Régulateur-limiteur de vitesse avec ordinateur de bord		1 000 €	1 200 €
LPWG	**Connect Pack** Navi 50 IntelliLink cartographie Europe de l'Ouest, commandes au volant, écran tactile, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view" + Allumage automatique des phares + essuie-glace automatique + projecteurs antibrouillard avant	**Incompatible** avec Pack Eclairage (HME) et Pack Assistance avancée (XYCo)	550 €	660 €
CE1	**Pack Vision** Allumage automatique des phares + essuie-glace automatique + projecteurs antibrouillard avant	**De série** avec Pack Vision + / Pack Assistance avancée (XYCo) / versions 4,5t	300 €	360 €
HME	**Pack Vision +** Eclairage d'angle + allumage automatique des phares + essuie-glace automatique + projecteurs antibrouillard avant	**Incompatible** avec Pack Assistance avancée (XYCo) **Incompatible** 4.5t	400 €	480 €
XYCo	**Pack Assistance avancée** Assistant feux de route + Avertisseur de changement de voie intempestif + Projecteurs antibrouillard avant + Allumage automatique des phares et des essuie-glaces + Ordinateur de bord	**De série** sur versions 4.5t **Incompatible** avec Pack Vision + (HME)	490 €	588 €
XiC6+ XiCM	**Pack Fonctionnalité** Radio CD16 MP3 avec afficheur intégré, commandes au volant, Bluetooth, 2 x prises USB, aux-in - 2 x 15W + siège conducteur confort avec réglage lombaires + banquette passager multifonction + isolation phonique cabine renforcée + porte-document rétractable + Rangement format A4 ouvert et fermé sur le tableau de bord + prise additionnelle 12V dans l'espace de chargement + vitres avant électriques à impulsion côté conducteur	**Indisponible** sur version Double-cabine **Incompatible** Pack Sécurité / Airbag Passager / sellerie vinyleTACQ / sièges avant chauffants Banquette passager simple sur **versions Benne usine propulsion PTAC 4.5t et sur versions Benne usine propulsion L3H1** Isolation phonique renforcée indisponible sur **Plancher-cabine** **Porte-document rétracable supprimé** du pack si Navi50	650 €	780 €
OFM	**Pack Sécurité** Airbag frontal passager, Airbag latéral conducteur, Régulateur/limiteur de vitesse avec ordinateur de bord	Incompatible avec Pack Fonctionnalité / Pack Chantier / Siège conducteur suspendu	500 €	600 €
HMG	**Pack Chantier** Attelage (boule de remorquage) + Différentiel à glissement limité + siège conducteur suspendu	**Uniquement** sur propulsion **Incompatible** sellerie vinyle TACQ / Pack Sécurité **Incompatible** benne usine, grand volume usine, plancher cabine, châssis-cabine et double cabine en traction	1 000 €	1 200 €

CODE	INTERIEUR & CONFORT	RESTRICTIONS	€ HT	€ TTC
C60	Climatisation manuelle*	**De série** avec Pack Clim / Pack Clim + / Pack Fonctionnalité	750 €	900 €
C61	Climatisation électronique*	**Uniquement** avec Pack Vision (CE1) **Incompatible** Pack Clim / Pack Clim +	1 200 €	1 440 €
C61	Climatisation électronique en remplacement de la climatisation manuelle	**Uniquement** avec Pack Vision (CE1) et Climatisation manuelle (C60) Pack Clim ou Pack Clim +	450 €	540 €
F47	Suspension arrière pneumatique	**Uniquement** sur traction, avec options KC6 et KPD **Incompatible** transformation usine, tachygraphe	2 300 €	2 760 €
DT4	Pack Fumeur		20 €	24 €
5PA	Isolation phonique de la cabine renforcée	**Indisponible** sur version Double-cabine **De série** sur Pack Fonctionnalité	50 €	60 €
B21	Siège conducteur confort avec réglage lombaires	**De série** sur Pack Fonctionnalité **Incompatible** sellerie TACQ / Pack Chantier / L4 Plateau-ridelles	50 €	60 €
A5Z	Siège Conducteur suspendu	**De série** sur Pack Chantier **Incompatible** Benne usine / sellerie TACQ / Pack Sécurité	520 €	624 €
ASY	Banquette passager 2 places multifonction, dossier central rabattable avec support ordinateur pivotant et rangement sous assise	**Incompatible** sellerie vinyleTACQ, Double-cabine, Benne usine PTAC 4.5t, Benne usine L3H1 **De série** sur Pack Fonctionnalité (selon les versions)	200 €	240 €
AE1	Siège passager simple (en remplacement des 2 places)	**Incompatible** Pack Fonctionnalité De série sur Benne double cabine selon les versions - voir page transformation 1	0	0
AHZ	Siège passager simple en version confort (accoudoir et rég. Lombaires)	**Uniquement** avec Siège conducteur Confort (B21) ou suspendu (A5Z) **Incompatible** Pack Fonctionnalité	150 €	180 €
KA1	Sièges AV chauffants	**Uniquement** avec sellerie TACR et Siège passager simple (AE1 / AHZ) Sur **Plancher** : uniquement avec TACR et AHZ	200 €	240 €
2L7	Radio CD16 MP3 avec afficheur intégré, commandes au volant, Bluetooth, 2 x prises USB, aux-in - 2x15W	**De série** sur Pack Fonctionnalité, Pack Clim et pack Clim +	200 €	240 €
2oo	Navi 50 IntelliLink cartographie Europe de l'Ouest, écran tactile, commandes au volant, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view"		500 €	600 €
1oo	Navi 50 IntelliLink cartographie Europe de l'Ouest, écran tactile, commandes au volant, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view" avec récepteur Radio Numérique Terrestre : compatible avec les normes DAB / DAB+		625 €	750 €
UFZ	Navi 80 IntelliLink cartographie Europe , écran tactile, commandes au volant, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view"		850 €	1 020 €
2L3	Navi 80 IntelliLink cartographie Europe, écran tactile, commandes au volant, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view" avec récepteur Radio Numérique Terrestre : compatible avec les normes DAB / DAB+		975 €	1 170 €

CODE	SECURITE ET CONDUITE	RESTRICTIONS	€ HT	€ TTC
AK5	Airbag passager	Incompatible Pack Fonctionnalité	350 €	420 €
UA6	Alarme	**Incompatible** sur **plancher-cabine**	370 €	444 €
UTK	Sur-verrouillage des portes		50 €	60 €
T3U	Projecteurs antibrouillard avant	**De série** avec Pack Vision, Pack Vision +, et Pack Assistance avancée **De série** sur versions 4.5t	150 €	180 €

* Le système d'air conditionné des véhicules de classe N1 contient des gaz à effet de serre fluorés (R134a) pour son fonctionnement. Le système à l'avant du véhicule contient 580 g de R134a au total, correspondant à un équivalent C02 de 0.83 tonnes. Le système avant/arrière sur les versions jusqu'à 9 places contient 1 100 g de R134a au total, correspondant à un équivalent C02 de 1.57 tonnes. Le système avant/arrière des versions de plus 16 places contient 1 700 g de R134a au total, correspondant à un équivalent C02 de 2.43 tonnes.
Le potentiel de réchauffement planétaire s'élève à 1 430. Information R (EU) No. 517/2014.

CODE	SECURITE & CONDUITE	RESTRICTIONS	€ HT	€ TTC
T3W	Feux de jour		125 €	150 €
KYJ	Bridage 90 km/h	**Incompatible** 4,5 t	50 €	60 €
KYK	Bridage 100 km/h	**Incompatible** 4,5 t	50 €	60 €
KYL	Bridage 110 km/h	**Incompatible** 4,5 t	50 €	60 €
KYM	Bridage 130 km/h	**Incompatible** 4,5 t	50 €	60 €
K34	Régulateur/limiteur de vitesse avec ordinateur de bord	**De série** sur Pack Sécurité / Pack Clim +	170 €	204 €
U68	Ordinateur de bord	**De série** avec Régulateur/limiteur de vitesse / Pack Sécurité / Pack Assistance avancée **De série** sur versions 4.5t	50 €	60 €
TGP	Tachygraphe + Boîtier Canbus	**De série** sur versions 4,5t **Incompatible** avec 110ch Start/Stop, Suspension AR pneumatique (F47)	650 €	780 €
K69	Troisième clef		100 €	120 €
CODE	**EXTERIEUR & CARROSSERIE**	**RESTRICTIONS**	**€ HT**	**€ TTC**
WTC	Kit anticrevaison (en remplacement de la roue de secours)	**Uniquement** sur traction	0	- €
NH7	Réservoir 105 L	Incompatible avec Benne/Plateau/L4 grand volume	50 €	60 €
G94	Différentiel à glissement limité	**Uniquement** sur version Propulsion	400 €	480 €
NRK	Pneus toutes saisons		300 €	360 €
VR2	Attelage (boule de remorquage)	**Incompatible** Grand Volume usine, Pack Chantier, et Propulsion roues jumelées	350 €	420 €
VTo	Attelage (boule de remorquage) sur L2H1 Propulsion RJ	**Incompatible** Pack Chantier	350 €	420 €
V8F	Poids maxi remorque freinée augmenté à 3.5t (3.0t de série sur les versions concernées)	**Uniquement** sur versions PTAC 3.5t Propulsion Roues Jumelées	200 €	240 €
NY2	Protection tôlée sous moteur		80 €	96 €
XBFS	Chauffage auxiliaire moteur	**Incompatible** avec prise de mouvement (M1F)	792 €	950 €
AX6	Cloison complète tôlée pour plancher cabine	Cloison complète vitrée **de série** sur Chassis cabine	0	- €
DBE	Rétroviseurs extérieurs bras longs et répétiteurs latéraux	A ajouter si option benne / plateau **De série** sur grand volume	100 €	120 €
CODE	**ADAPTATIONS COMPLEMENTAIRES (POUR TRANSFORMATIONS HORS USINE)**	**RESTRICTIONS**	**€ HT**	**€ TTC**
V66	Prise de force moteur avec extension faisceau connecteur 6 broches	**Uniquement** BV manuelle TRACTION 110 / 130 ch : incompatible avec climatisation TRACTION BiTurbo ou PROPULSION : uniquement avec climatisation	150 €	180 €
M1F	Prise de mouvement transmission (sur boîte de vitesses) - (inhibe le système Eco-Mode)	**Uniquement** sur propulsion et BV manuelle **Incompatible** avec Plancher Cabine	700 €	840 €
0BC	2nd batterie 70 AH		333 €	400 €
UF3	Ralenti accéléré (inhibe le système Eco-Mode)		25 €	30 €
KPD	Extension faisceau connecteur 6 voies avec ralenti accéléré - de série avec prise de force moteur (V66)	**De série** également sur les transformations usine	50 €	60 €
UNF	Rallonge feux arrière - de série sur grand volume usine	**De série** sur la transformation usine Grand Volume	20 €	24 €
WRF	Extension faisceau connecteur 16 voies	**Incompatible** avec versions double cabine **De série** sur les transformations usine (sauf double-cabine)	50 €	60 €
KC6	Boitier canbus	**De série** avec le Tachygraphe (TGP)	200 €	240 €
UNF+WRF+ KC6	Pack Carrossier 1 (Rallonge feux arr + Faisceau 16 broches + Canbus) - non disponible sur châssis double cabine	**Incompatible** avec versions double cabine	270 €	324 €
UNF+KC6	Pack Carrossier 2 (Rallonge feux arr + Canbus)		220 €	264 €

Selleries et Couleurs

Selleries	
Drap Gris "pulse"	TACR
Vinyle	TACQ

Couleurs laquées	Gratuit
Blanc Arctique	11U
Bleu de Chine	23U
Bleu Electrique	24U
Rouge Dahlias	74U
Jaune Safran	98U
Abricot	99U
Bleu signal	GKX

Couleurs métallisées (option)	450 € HT/ 540 € TTC
Bleu Ambiance	GKW
Gris Aluminium	GKY
Noir Perle	GUK

Couleurs spéciales (option)	450 € HT/ 540 € TTC
Teintes spéciales	01U

TARIFS OPEL Movano Châssis-cabine & Plancher-cabine (châssis 2017A)
Prix public, clés en mains, maxima conseillés
Applicables au 17 01 2017
Edition du 17 01 2017
Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

Recyclage : des informations sur la stratégie de conception dans l'optique du recyclage, sur notre système de reprise et de recyclage des véhicules hors d'usage sont disponibles sur : www.opel.fr

Opel MOVANO Transport de personnes

Combi, Bus & Trabus

Tarifs

[redacted]

TARIFS OPEL Movano Combi Bus Trabus (châssis 2017A)
Prix public, clés en mains, maxima conseillés
Applicables au 17 01 2017
Edition du 17 01 2017

MOVANO COMBI, BUS, TRABUS - équipements de série

MOVANO COMBI	
ABS avec Aide au freinage d'urgence (AFU)	Prises 12V sur tableau de bord et console de levier vitesses
Système d'anti-patinage (ASR) avec aide à la motricité	Rétroviseur d'angle mort sur le pare-soleil passager (Wide view)
Contrôle électronique de trajectoire (ESP) avec aide au démarrage en côte et contrôle de stabilité de la remorque	Vitres avant électriques
Alerte de sous gonflage des pneumatiques	Verrouillage centralisé sélectif avec clé 3 boutons
Système Eco-Mode	Porte latérale droite coulissante
Roue de secours 6x15"	Vitrage fixe en 2e et 3e rangs
Airbag conducteur	Portes arrières vitrées ouverture à 180°
Siège conducteur réglable sur 6 voies avec accoudoir	Enjoliveurs centraux
Banquette avant passager 2 places, dossier central rabattable	Phares réglables électriquement
Banquettes 2e et 3e rangs, 3 places avec ceintures 3 points	Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
Radio R15 avec écran intégré, Bluetooth, prise USB et aux-in	Réservoir 80 litres
Bavettes de protection avant	

MOVANO BUS	
ABS avec Aide au freinage d'urgence (AFU)	Eclairage au sol + éclairages individuels
Contrôle de traction (ASR) avec aide à la motricité	Espaces de rangement supérieur
Contrôle électronique de trajectoire (ESP) avec aide au démarrage en côte et contrôle de stabilité de la remorque	Radio R15 avec écran intégré, Bluetooth, prise USB et aux-in
Bridage moteur 100km/h	Prises 12V sur tableau de bord et console de levier vitesses
Tachygraphe numérique + Boîtier Canbus	Rétroviseur d'angle mort sur le pare-soleil passager (Wide view)
Système Eco-Mode	Vitres avant électriques
Kit anti-crevaison	Verrouillage centralisé selectif avec clé 3 boutons
Airbag conducteur	Poignée d'accès à la cabine côté passager
Assistant feux de route	Porte latérale droite coulissante avec marche-pied électrique
Avertisseur de changement de voie intempestif	Vitrage latérale fixe à l'arrière
Projecteurs antibrouillard avant	Portes arrières vitrées ouverture à 180°
Allumage automatique des phares et des essuie-glaces	Enjoliveurs centraux
Ordinateur de bord	Phares réglables électriquement
Siège conducteur réglable sur 6 voies avec accoudoir	Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants
Banquette avant passager 2 places multifonction	Réservoir 80 litres
Podium + 14 places à l'arrière	Bavettes de protection avant

MOVANO TRABUS (Véhicule pour transport de personnes destiné à être transformé)	
= Movano Bus	
+ Roue de secours	- Eclairage au sol et éclairages individuels
+ Banquette avant passager 2 places, dossier central fixe	- Marche-pied électrique
- Podium et 14 places à l'arrière	- Espace de rangement supérieurs
- Garnitures latérales, au toit et au sol	- Poignée d'accès à la cabine côté passager

Attention ! A partir du 01/09/2015, **l'Ethyolotest anti-démarrage (EAD) est obligatoire** sur tous les véhicules de type M2/M3. Nous vous invitons à contacter Gruau au 03 87 61 70 86 pour la monte de l'EAD directement en sortie d'usine.

Transports d'enfants : EAD + signalisation lumineuse pour transport d'enfants et verrouillage des portes arrière (option 3SG) obligatoires

Motorisations / Versions : COMBI, BUS, TRABUS

Attention : les versions Traction avec moteur EURO 6 destinées à être transformées devront impérativement respecter un poids maximal en ordre de marche de 2815Kg après leur transformation.

Attention : Transmission Easytronic ,production à partir de la semaine 11/2017

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

Version		PTAC	Moteur/transmission				Fiscalité	Codes de commande			Tarif client	
Long.	Haut.		Puissance	Norme	Puissance Fiscale	Trans	CO2	Code modèle	Code moteur	Code version	en € HT	en € TTC
COMBI L1H1 3,0t - 9 places												
L1	H1	3,0t	110 ch Start/Stop	EURO 6	7CV*	BV6	173	**05D06**	**Q561**	**XZ01**	31 135.00 €	37 632 €
L1	H1	3,0t	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	EURO 6	8CV	BV6	165	**05D06**	**Q361**	**XZ01**	33 060.00 €	39 672 €
COMBI L2H2 3,5t - 9 places												
L2	H2	3,5t	110 ch Start/Stop	EURO 6	7CV*	BV6	179	**05D06**	**Q561**	**XZ14**	31 825.00 €	38 460 €
L2	H2	3,5t	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	EURO 6	9CV	BV6	173	**05D06**	**Q361**	**XZ14**	33 750.00 €	40 500 €
L2	H2	3,5t	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	EURO 6	10CV	BV6	173	**05D06**	**QCi1**	**XZ14**	35 310.00 €	42 372 €
L2	H2	3,5t	BiTurbo 170 Ch Start/Stop	EURO 6	10CV	Easytronic	173	**05D06**	**QGD1**	**XZ14**	36 310.00 €	43 572 €
BUS L3H2 3,9t - 17 places												
L3	H2	3.9t	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	EURO VI	6 ou 8CV(1)	BV6	n.d	**05D36**	**QEI1**	**XZ27**	42 346.67 €	50 816 €
L3	H2	3.9t	BiTurbo 163 Ch Start/Stop	EURO VI	6 ou 8CV(1)	BV6	n.d	**05D36**	**QFI1**	**XZ27**	43 646.67 €	52 376 €
TRABUS L3H2 3,9t - 3 places (pour transformation)												
L3	H2	3.9t	BiTurbo 145 Ch Start/Stop	EURO VI	6 ou 8CV(1)	BV6	n.d	**05DT5**	**QEI1**	**XZ27**	35 496.67 €	42 596 €
L3	H2	3,9t	BiTurbo 163 Ch Start/Stop	EURO VI	6 ou 8CV(1)	BV6	n.d	**05DT5**	**QFI1**	**XZ27**	36 796.67 €	44 156 €

* Données en cours d'homologation

(1) 6 cv = versions dont poids à vide > 2250 kg, 8 cv = versions dont poids à vide < 2250 kg

Le prix public "Clé en main" comprend le transport et la préparation à la route incluant fourniture et pose d'un jeu de plaques d'immatriculation, ainsi que 5 litres de carburant.

La carte grise est à la charge du client. Ces prix et spécifications peuvent être changés sans préavis et ne constituent pas une offre ferme.

TARIFS OPEL Movano Combi Bus Trabus (châssis 2017A)

Prix public, clés en mains, maxima conseillés

Applicables au 17 01 2017

Edition du 17 01 2017

Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

MOVANO VP Combi, Bus et Trabus : Packs, Options

CODE	PACKS D'EQUIPEMENTS	RESTRICTIONS	Combi	Bus	Trabus	€ HT	€ TTC
XIC7	**Pack Clim** Climatisation + Radio CD 16 MP3 avec afficheur intégré, commandes aux volant, Bluetooth, 2 x prises USB, aux-in - 2 x 15W		O	-	O	900 €	1 080 €
XIC8	**Pack Clim +** Climatisation + Radio CD 16 MP3 avec afficheur intégré, commandes aux volant, Bluetooth, 2 x prises USB, aux-in - 2 x 15W + Régulateur-limiteur de vitesse avec ordinateur de bord + Radar de recul	Attention : code supp. si caméra de recul commandée en plus	O	-	-	1 000 €	1 200 €
LPWG	**Connect Pack** Navi 50 IntelliLink cartographie Europe de l'Ouest, écran tactile, commandes au volant, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view" + Allumage automatique des phares + essuie-glace automatique + projecteurs antibrouillard avant	Incompatible avec climatisation AV/AR (CJ5/CAW) , chauffage arrière renforcé (C46), porte latérale droite électrique (BTU)	O	O	O	550 €	660 €
LP4o	**Connect Pack +** Navi 50 IntelliLink cartographie Europe de l'Ouest, écran tactile, commandes au volant, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view" + Allumage automatique des phares + essuie-glace automatique + projecteurs antibrouillard avant + Caméra de recul et radar de recul		O	-	-	850 €	1 020 €
OFM	**Pack Sécurité** Airbag frontal passager, Airbag latéral conducteur, Régulateur/limiteur de vitesse avec ordinateur de bord	**Incompatible** avec Rangement format A4 sur tableau de bord (B9J) / Porte document rétractable (B8L) / airbags latéraux conducteur et passager (AJ7)	O	O	O	500 €	600 €
CE1	**Pack Vision** Allumage automatique des phares + essuie-glace automatique + projecteurs antibrouillard avant	**De série** avec Pack Vision + / Pack Assistance avancée (XYCo)	O	-	-	300 €	360 €
HME	**Pack Vision +** Eclairage d'angle + allumage automatique des phares + essuie-glace automatique + projecteurs antibrouillard Avant	**Incompatible** avec Pack Assistance avancée (XYCo)	O	-	-	400 €	480 €
XYCo	**Pack Assistance avancée** Assistant feux de route + Avertisseur de changement de voie intempestif + Projecteurs antibrouillard avant + Allumage automatique des phares et des essuie-glaces + Ordinateur de bord	**Incompatible** avec Pack Vision + (HME)	O	S	S	490 €	588 €

CODE	INTERIEUR & CONFORT	RESTRICTIONS	Combi	Bus	Trabus	€ HT	€ TTC
C60	Climatisation manuelle*	**De série** avec Pack Clim / Pack Clim +	O	-	-	750 €	900 €
CJ5	Climatisation avant / arrière*	**Uniquement** avec bavette de protection avant & arrière (Q8H) **sauf Bus** **Incompatible sur Combi** avec boitier Canbus (KC6), Extension faisceau connecteur 6 broches (KPD), Prise de force (V66), Tachygraphe (TGP), et Ralenti accéléré (UF3) **Incompatible** avec sièges AV chauffants (KA1)	O	O	-	3 500 €	4 200 €
ASY	Banquette passager 2 places multifonction, dossier central rabattable avec support ordinateur pivotant et rangement sous assise	**Incompatible** sellerie TACQ	O	S	O	200 €	240 €
B9J	Rangement format A4 sur tableau de bord	**Incompatible** Pack Sécurité, airbag passager (AK5) / airbags latéraux conducteur et passager (AJ7)	O	O	O	20 €	24 €
B8L	Porte document rétractable	**Incompatible** Pack Sécurité, airbag passager (AK5) / airbags latéraux conducteur et passager (AJ7) / climatisation avant/arrière (CJ5)	O	-	O	40 €	48 €
KC8	Prise additionnelle 12V dans l'espace arrière		O	S	O	50 €	60 €
DT4	Pack Fumeur		O	O	O	20 €	24 €
B21	Siège conducteur confort avec réglage lombaires		O	O	O	50 €	60 €
A5Z	Siège conducteur suspendu	**Incompatible** sellerie TACQ / Pack Sécurité / airbag passager (AK5), airbags latéraux conducteur et passager (AJ7)	-	-	O	520 €	624 €
KA1	Sièges AV chauffants	**Uniquement** avec sellerie TACR et siège passager simple (AE1 ou AHZ) **Incompatible** climatisation avant / arrière (CJ5)	O	-	O	200 €	240 €
AHZ	Siège passager simple en version confort (accoudoir et rég. Lombaires)	**Uniquement** avec Siège conducteur confort (B21) ou suspendu (A5Z)	O	-	O	150 €	180 €
AE1	Siège passager simple (en remplacement des 2 places)		O	-	O	0	0
8W8	Suppression 3e rangée de sièges		O	-	S	-250	- 300
8X6	Suppression 2e rangée de sièges		O	-	S	- 250	- 300
2L7	Radio CD 16 MP3 avec afficheur intégré, commandes au volant, Bluetooth, 2 x prises USB, aux-in - 4 x15W	**De série** sur Pack Clim / Pack Clim +	O	O	O	200 €	240 €
2oo	Navi 50 IntelliLink cartographie Europe de l'Ouest, écran tactile, commandes au volant, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view"	**Incompatible** avec climatisation AV/AR (CJ5/CAW) , chauffage arrière renforcé (C46), porte latérale droite électrique (BTU)	O	O	O	500 €	600 €
1oo	Navi 50 IntelliLink cartographie Europe de l'Ouest, écran tactile, commandes au volant, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view" avec récepteur Radio Numérique Terrestre : compatible avec les normes DAB / DAB+	**Incompatible** avec climatisation AV/AR (CJ5/CAW) , chauffage arrière renforcé (C46), porte latérale droite électrique (BTU)	O	O	O	625 €	750 €
UFZ	Navi 80 IntelliLink cartographie Europe , écran tactile, commandes au volant, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view"		O	O	O	850 €	1 020 €
2L3	Navi 80 IntelliLink cartographie Europe, écran tactile, commandes au volant, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view" avec récepteur Radio Numérique Terrestre : compatible avec les normes DAB / DAB+		O	O	O	975 €	1 170 €

CODE	OUVRANTS & VITRAGES	RESTRICTIONS	Combi	Bus	Trabus	€ HT	€ TTC
BSC + BTG	**Pack demi -vitrage <u>coulissant</u> (porte droite vitre coulissante / panneau gauche vitre coulissante) en 2e rang**	**Remarque :** le vitrage 3e rang est toujours fixe					
	- L1		O	-	-	440 €	528 €
	- L2		O	-	-	490 €	588 €
	- L3		-	-	O	540 €	648 €
J1T	Portes arrière vitrées 270°	**Indisponible** sur L1	O	-	-	450 €	540 €
C49	Dégivrage des portes arrière vitrées		O	O	O	100 €	120 €

CODE	SECURITE & CONDUITE	RESTRICTIONS	Combi	Bus	Trabus	€ HT	€ TTC
AK5	Airbag passager	**Incompatible** avec Rangement format A4 sur tableau de bord (B9J) / Porte document rétractable (B8L) / Pack Sécurité	O	O	O	350 €	420 €
AJ7	Airbag passager, Airbags latéraux conducteur et passager	**Uniquement** avec siège passager simple (AE1/AHZ) **Incompatible** avec B9J / B8L / Pack Sécurité	O	-	O	250 €	300 €

* Le système d'air conditionné des véhicules de classe N1 contient des gaz à effet de serre fluorés (R134a) pour son fonctionnement. Le système à l'avant du véhicule contient 580 g de R134a au total, correspondant à un équivalent C02 de 0.83 tonnes. Le système avant/arrière sur les versions jusqu'à 9 places contient 1 100 g de R134a au total, correspondant à un équivalent C02 de 1.57 tonnes. Le système avant/arrière des versions de plus 16 places contient 1 700 g de R134a au total, correspondant à un equivalent C02 de 2.43 tonnes.
Le potentiel de réchauffement planétaire s'élève à 1 430. Information R (EU) No. 517/2014.

MOVANO VP Combi, Bus et Trabus : Packs, Options

CODE	SECURITE & CONDUITE	RESTRICTIONS	Combi	Bus	Trabus	€ HT	€ TTC
UTK	Sur-verrouillage des portes		O	-	-	50 €	60 €
T3U	Projecteurs antibrouillard avant	**De série** avec Pack Vision, Pack Vision + et Pack Assistance avancée (XYCo)	O	S	S	150 €	180 €
T3W	Feux de jour		O	O	O	125 €	150 €
UD7	Radar de recul	**Inclus** dans Pack Clim + **Si avec camera de recul :** saisir le code UCi	O	O	O	250 €	300 €
UVC	Caméra de recul	**Incompatible** avec Radar de recul (UD7) et Caméra de recul avec Radar de recul (UCi) - **Si avec Pack Clim +** : saisir les codes UCi + LPPX	O	-	-	350 €	420 €
UCi	Caméra de recul avec Radar de recul	**Incompatible** avec Pack Clim + **Incompatible** avec Radar de recul (UD7) et Caméra de recul (UVC)	O	-	-	450 €	540 €
UCi + LPPX	Caméra de recul sur **Pack Clim +** (Radar de recul de série sur Pack Clim +)	**Uniquement** avec Pack Clim + **Incompatible** avec Radar de recul (UD7) et Caméra de recul (UVC)	O	-	-	350 €	420 €
KYJ	Bridage 90 km/h		O	-	-	50 €	60 €
KYK	Bridage 100 km/h		O	-	-	50 €	60 €
KYL	Bridage 110 km/h		O	-	-	50 €	60 €
KYM	Bridage 130 km/h		O	-	-	50 €	60 €
K34	Régulateur/limiteur de vitesse avec ordinateur de bord	**De série** avec Pack Sécurité / Pack Clim +	O	O	O	170 €	204 €
U68	Ordinateur de bord	**De série** avec Pack Sécurité / Pack Clim + / Pack Assistance avancée	O	S	S	50 €	60 €
K69	3e clé		O	O	O	100 €	120 €
P34	Roue de secours		S	O	S	80 €	96 €
TGP	Tachygraphe	**Incompatible** avec Climatisation avant / arrière (CJ5)	O	S	S	650 €	780 €
CODE	**EXTERIEUR & CARROSSERIE**	**RESTRICTIONS**	**Combi**	**Bus**	**Trabus**	**€ HT**	**€ TTC**
NH7	Réservoir 105L		O	-	O	50 €	60 €
QP9	Grands enjoliveurs de roues		O	O	O	100 €	120 €
VR2	Attelage (boule de remorquage)		O	-	-	350 €	420 €
VF6	Marche-pied arrière		O	-	-	125 €	150 €
Q8H	Bavettes de protection arrière (Bavettes avant de série)		O	O	O	100 €	120 €
NY2	Protection tôlée sous moteur					80 €	96 €
CODE	**ADAPTATIONS COMPLEMENTAIRES**	**RESTRICTIONS**	**Combi**	**Bus**	**Trabus**	**€ HT**	**€ TTC**
XBFS	Chauffage auxiliaire moteur		O	O	O	792 €	950 €
V66	Prise de force moteur avec extension faisceau connecteur 6 broches	**Uniquement** avec Climatisation manuelle (C60) **Indisponible** avec Pack Clim (XiC7) et Pack Clim + (XiC8)	O	-	-	150 €	180 €
KPD	Extension faisceau connecteur 6 broches avec ralenti accéléré - de série avec prise de force moteur (V66)	**Incompatible** climatisation avant / arrière (CJ5)	O	-	-	50 €	60 €
UF3	Ralenti accéléré (inhibe le système Eco-Mode sur moteur BiTurbo)	**Incompatible** climatisation avant / arrière (CJ5)	O	-	-	25 €	30 €
KC6	Boitier canbus pour transformation par carrossier	**Incompatible** climatisation avant / arrière (CJ5) **De série** si option Tachygraphe (TGP) sur Combi	O	S	S	200 €	240 €
0BC	2nd batterie 70 AH	**Uniquement** avec siège passager simple (AE1/AHZ) **si** version Trabus	O	-	O	333 €	400 €
CODE	**Options spécifiques BUS - TRABUS**	**Restrictions**	**Combi**	**Bus**	**Trabus**	**€ HT**	**€ TTC**
BTU	Porte coulissante électrique avec vitre fixe	**Incompatible** Pack demi-vitrage coulissant	-	O	-	2 000 €	2 400 €
D31	Lentille anti angle mort sur vitrage porte arrière		-	O	-	30 €	36 €
3SG	Signalisation lumineuse pour transport d'enfants et verrouillage des portes arrière (conforme aux normes françaises concernant le transport d'enfant)	**Option obligatoire si transport d'enfants**	-	O	-	700 €	840 €
CAW	Climatisation avant/arière et chauffage arrière renforcé		-	O	-	6 000 €	7 200 €
C46	Chauffage arrière renforcé	Inclus dans CAW Climatisation avant/arrière et chauffage renforcé	-	O	O	2 500 €	3 000 €
DED	Rideaux sur vitrages passagers arrière		-	O	O	920 €	1 104 €
AD5	Vitres latérales arrières entrebaillantes		-	O	O	1 000 €	1 200 €
ATW	Deux derniers rangs sièges amovibles		-	O	-	600 €	720 €

TARIFS OPEL Movano Combi Bus Trabus (châssis 2017A)
Prix public, clés en mains, maximo conseillés
Applicables au 17 01 2017
Edition du 17 01 2017
Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

Selleries et Couleurs

Selleries		
Drap Gris "pulse"		TACR
Vinyle	Uniquement disponible sur version Combi	TACQ

Couleurs laquées	Gratuit
Blanc Arctique	11U
Bleu de Chine	23U
Bleu Electrique	24U
Rouge Dahlias	74U
Jaune Safran	98U
Abricot	99U
Bleu signal	GKX

Couleurs métallisées (option)	450 € HT / 540 €TTC
Bleu Ambiance	GKW
Gris Aluminium	GKY
Noir Perle	GUK

Couleurs spéciales (option)	450 € HT / 540 €TTC
Teintes spéciales	01U

TARIFS OPEL Movano Combi Bus Trabus (châssis 2017A)
Prix public, clés en mains, maxima conseillés
Applicables au 17 01 2017
Edition du 17 01 2017
Prix en euros, TVA incluse au taux de 20%

Recyclage : des informations sur la stratégie de conception dans l'optique du recyclage, sur notre système de reprise et de recyclage des véhicules hors d'usage sont disponibles sur : www.opel.fr

Opel Movano

Fiche Technique

Fiche Technique Movano (Châssis 17/ 2017A)
Edition du 09 09 2016

MOVANO - Caractéristiques moteurs et transmissions

		MOTORISATIONS DISPONIBLES SUR VERSIONS VU					MOTORISATIONS DISPONIBLES SUR VERSIONS VP				
							Combi			Bus/Trabus	
		2.3 CDTI 110 ch	2.3 CDTI 130 ch	2.3 CDTI BiTurbo 145 ch Start/Stop	2.3 CDTI BiTurbo 163 ch Start/Stop	2.3CDTI BiTurbo 170 ch Start/Stop	2.3 CDTI 110 ch Start/Stop	2.3 CDTI BiTurbo 145 ch Start/Stop	2.3 CDTI BiTurbo 170 ch Start/Stop	2.3 CDTI BiTurbo 145 ch Start/Stop	2.3 CDTI BiTurbo 163 ch Start/Stop
MOTEUR											
Carburant		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Normes d'émissions		Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Nombre de cylindres		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Cylindrée	cm³	2.299	2.299	2.299	2.299	2.299	2.299	2.299	2.299	2.299	2.299
Alésage x course	mm	85 x 101,3	85 x 101,3	85 x 101,3	85 x 101,3	85 x 101,3	85 x 101,3	85 x 101,3	85 x 101,3	85 x 101,3	85 x 101,3
Taux de compression	:1	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Puissance	kW (ch) à tr/mn	81 (110) 3.500	96 (130) 3.500	107 (145) 3.500	120 (163) 3.500	125 (170) 3.500	81 (110) 3.500	107 (145) 3.500	125 (170) 3.500	107 (145) 3.500	120 (163) 3.500
Couple	Nm à tr/mn	285 1.500	310 1.500	360 1.500	380 1.500	380 1.500	285 1.500	360 1.500	380 1.500	360 1.500	380 1.500
Système Start/Stop		Disponible	Non disponible	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série
Distribution		Chaîne	Chaîne	Chaîne	Chaîne	Chaîne	Chaîne	Chaîne	Chaîne	Chaîne	Chaîne
Réservoir (série/option)	l	80 (105)	80 (105)	80 (105)	80 (105)	80 (105)	80 (105)	80 (105)	80 (105)	80 (105)	80 (105)
Périodicités d'entretien	km	40.000 / 2 ans	40.000 / 2 ans	40.000 / 2 ans	40.000 / 2 ans	40.000 / 2 ans	40.000 / 2 ans	40.000 / 2 ans	40.000 / 2 ans	30.000 / 2 ans	30.000 / 2 ans
Transmission											
Traction / Propulsion	km	oui / -	oui / oui	oui / oui	- / oui	oui / -	oui / -	oui / -	oui / -	oui / -	oui / -
Boite manuelle 6 vitesses		série	série	série	série	série	série	série	série	série	série
Easytronic		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Direction		Crémaillère à assistance hydraulique									

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises.

Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

EQUIPEMENTS

	Fourgon	Cabine Approfondie	Chassis Cabine	Plancher Cabine	Combi	Bus**	Trabus
EXTERIEUR							
Baguettes de protection latérale	■	■	■	■	■	■	■
Bandeau de protection portes arrière	■	■	-	-	■	■	■
Bavettes de protection avant	-	-	-	-	■	■	■
Bavettes de protection avant et arrière	-	-	-	-	o	o	o
Peinture métallisée / Peinture spéciale	o	o	o	o	o	o	o
Répétiteurs latéraux sur rétroviseurs extérieurs	■	■	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique et dégivrants	■	■	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs à double champs de vision	■	■	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs grands bras - de série sur transformation usine caisse Grand Volume	-	-	o	o	-	-	-
Enjoliveurs centraux	■	■	■	■	■	■	■
Grands enjoliveurs	o	o	-	-	o	-	-
Crochet d'attelage	o	o	o	o	o	-	-
Poids maxi remorque freinée augmenté à 3.5t (uniquement sur versions PTAC 3.5t Propulsion RJ)	o	o	o	-	-	-	-
Protection tôlée sous moteur	o	o	o	o	o	o	o
Garde-boue avant	■	■	■	■	■	■	■
PORTES ET VITRAGES							
Pack demi-vitrage fixe avec 1 porte latérale droite, vitres fixes latérales	o	■	-	-	-	-	-
Pack demi-vitrage fixe avec 2 portes latérales, vitres fixes latérales	o	o	-	-	-	-	-
Pack demi-vitrage coulissant avec 1 porte latérale droite, vitres coulissantes latérales	o	o	-	-	o	-	o
Pack demi-vitrage coulissant avec 2 portes latérales, vitres coulissantes latérales	o	o	-	-	-	-	-
Pack vitrage complet avec 1 porte latérale droite, vitres fixes latérales et arrière	o	o	-	-	■	■	■
Pack vitrage complet avec 2 portes latérales, vitres fixes latérales et arrière	o	o	-	-	-	-	-
Pack vitrage complet avec 1 porte latérale droite, vitres coulissantes latérales	o	o	-	-	-	-	-
Pack vitrage complet avec 2 portes latérales, vitres coulissantes latérales	o	o	-	-	-	-	-
Porte latérale droite tôlée	■	-	-	-	-	-	-
Suppression de la porte latérale droite coulissante	o	-	-	-	-	-	-
Porte latérale droite vitre fixe	o	■	-	-	■	■	■
Porte latérale droite électrique - vitre fixe	-	-	-	-	-	o	-
Panneau latéral droit tôlé	o	-	-	-	-	-	-
Panneau latéral gauche tôlé	■	-	-	-	-	-	-
Porte latérale gauche tôlée	o	-	-	-	-	-	-
Portes arrière battantes tôlées ouvrant à 180°	■	■	-	-	-	-	-
Portes arrière battantes tôlées ouvrant à 270° (incompatible L1)	o	o	-	-	-	-	-
Portes arrière battantes vitrées ouvrant à 180°	o	o	-	-	■	■	■
Portes arrière battantes vitrées ouvrant à 270° (incompatible L1)	o	o	-	-	o	-	-
Grilles de vitres pour portes arrière	o	o	-	-	-	-	-
VISIBILITE ET ECLAIRAGE							
Essuie-glaces à 2 vitesses, intermittence et lave-glace	■	■	■	■	■	■	■
Lunette AR dégivrante	o	o	-	-	o	o	o
Partie avant du toit vitrée (1 vitre)	o	o	-	-	-	-	-
Partie avant et arrière du toit vitrées (2 vitres)	o	o	-	-	-	-	-
Troisième feu stop	■	■	-	-	■	■	■
SECURITE ET CONDUITE							
Airbag Opel conducteur*	■	■	■	■	■	■	■
Airbag Opel passager*	o	o	o	o	o	o	o
Airbag Opel latéral côté conducteur*	Pack	Pack	Pack	Pack	Pack	Pack	Pack
Airbag Opel latéral côté conducteur et passsager*	-	-	-	-	o	-	o
Colonne de direction rétractable avec limitation de remontée en cas de choc	■	■	■	■	■	■	■
Direction assistée	■	■	■	■	■	■	■
Antidémarrage	■	■	■	■	■	■	■
Système antiblocage des roues ABS & Assistance au freinage d'urgence (AFU)	■	■	■	■	■	■	■
Contrôle électronique de trajectoire ESP avec aide au démarrage en côte et contrôle de stabilité de l'attelage (si crochet d'attelage commandé d'usine)	■	■	■	■	■	■	■
Système d'anti-patinage (ASR) avec aide à la motricité	■	■	■	■	■	■	■
Alarme	o	o	o	o	-	-	-
Verrouillage centralisé des portes - clé 2 boutons	-	-	■	■	-	-	-
Clé 3 boutons pour l'ouverture sélective des portes	■	■	-	-	■	■	■
Sur-verrouillage des portes	o	o	o	o	o	-	-
Alerte de sous-gonflage des pneumatiques	-	-	-	-	■	-	-
Témoin de passage de vitesses	■	■	■	■	■	■	■
Système Eco-mode (sauf si Ralenti - accéléré ou prise de mouvement)	■	■	■	■	■	■	■
Pneus toutes saisons	o	o	o	o	-	-	-
Roue de secours	■	■	■	■	■	o	■
Kit anti-crevaison	o	o	o	o	-	■	-
Bouchon d'essence verrouillable	■	■	■	■	■	■	■
Ceintures avant dynamiques 3 points, à enrouleur et réglables en hauteur	■	■	■	■	■	■	■
Cloison de protection tôlée	■	-	-	o	-	-	-
Suppression de la cloison	o	-	-	■	-	-	-
Cloison de protection tôlée avec vitre	o	■	■	-	-	-	-
Cloison de protection tôlée avec vitre + grille de protection sur vitre	o	-	-	-	-	-	-
Allumage automatique des phares et des essuie-glaces (de série sur 4.5t)	Pack	Pack	Pack	Pack	Pack	-	-
Projecteurs antibrouillard avant (de série 4.5t)	o	o	o	o	o	■	■
Eclairage d'angle	Pack	Pack	Pack	Pack	Pack	-	-
Feux de jour	o	o	o	o	o	o	o
Feu AR antibrouillard et 2 feux de recul	■	■	■	■	■	■	■
Limiteur de vitesse fixe (90, 100, 110 ou 130 km/h) - bridage 90km/h de série sur version 4,5t	o	o	o	o	o	100km/h de série	100km/h de série

● En série ○ En Option - Non disponible

* Marque déposée. Coussins gonflables de sécurité.

** Conformément à l'article 70 bis de l'arrêté du 2 Juillet 1982 relatif au transport en commun, tous les véhicules de type M2 et M3 (transport de plus de 8 passagers) doivent être équipés d'un éthylotest anti-démarrage. Post-équipement à prévoir.

Certaines options sont incompatibles entre elles, voir le tarif officiel Movano pour en connaître le contenu et les prix. Liste des options non exhaustive, se référer au tarif.

EQUIPEMENTS

	Fourgon	Cabine Approfondie	Chassis Cabine	Plancher Cabine	Combi	Bus**	Trabus
SECURITE ET CONDUITE							
Poignées d'accès porte latérale et arrière	o	-	-	-	-	-	-
Marche-pied arrière traction / propulsion	o/●	o/●	-	-	o/-	-	-
Marche-pied de cabine avec antidérapant intégré	■	■	■	■	■	■	■
Marche-pied latéral électrique	-	-	-	-	-	■	-
Radar de recul	o	o	-	-	o	o	o
Caméra de recul sur rétroviseur intérieur (sans radar de recul)	o	o	-	-	o	-	-
Caméra de recul sur rétroviseur intérieur - avec Radar de recul	o	o	-	-	o	-	-
Régulateur-limiteur de vitesse avec ordinateur de bord	o	o	o	o	o	o	o
Ordinateur de bord (de série si 4,5t)	o	o	o	o	o	■	■
Rétroviseur intérieur deux positions (jour/nuit)	■	■	■	■	■	■	■
Rétroviseur d'angle mort sur pare-soleil passager	■	■	■	■	■	■	■
Suspension pneumatique (uniquement sur traction)	o	-	o	o	-	-	-
Signalisation lumineuse pour transport d'enfants et verrouillage des portes arrière (conforme aux normes françaises concernant le transport d'enfant) - sans Ethylotest anti-démarrage	-	-	-	-	-	o	-
Lentille anti angle mort sur vitrage porte arrière	-	-	-	-	-	o	-
Eclairage au sol + Eclairages individuels	-	-	-	-	-	■	-
Réservoir à carburant 80 L / 105 L	●/o	●/o	●/o	●/o	●/o	●/-	●/o
Réservoir d'AdBlue® 22,5 L	■	■	■	■	■	■	■
Différentiel à glissement limité (sur propulsion)	o	o	o	o	-	-	-
INSTRUMENTATION DE BORD							
Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux	■	■	■	■	■	■	■
Compte-tours et compteur kilométrique avec totaliseur journalier	■	■	■	■	■	■	■
Tachygraphe (de série sur les versions 4,5t)	o	o	o	o	o	■	■
Témoin de faible niveau de carburant et d'alerte de température des pneus	■	■	■	■	■	■	■
Témoin d'usure des plaquettes de frein	■	■	■	■	■	■	■
Montre numérique sur tableau de bord	■	■	■	■	■	■	■
CONFORT ET AGREMENT							
Volant réglable en hauteur	■	■	■	■	■	■	■
Appuis-tête avant pleins réglables en hauteur	■	■	■	■	■	■	■
Siège conducteur à réglage 6 voies avec accoudoir	■	■	■	■	■	■	■
Siège conducteur confort à réglage 6 voies avec accoudoir et support lombaires	o	o	o	o	o	o	o
Siège conducteur suspendu	o	o	o	o	-	-	o
Siège passager "simple" à réglage 4 voies (en remplacement de la banquette - de série sur benne AR double-cabine propulsion / benne triverse double-cabine)	o	o	o	o	o	-	o
Siège passager "confort" à réglage 6 voies avec accoudoir et support lombaires (en remplacement de la banquette)	o	o	o	o	o	-	o
Sièges avant chauffants (uniquement avec siège passager individuel simple/confort)	o	o	o	o	o	-	o
Banquette passager AV 2 places, dossier central rabattable (sauf benne double-cabine : cf. siège passager "simple")	■	■	■	■	■	-	■
Banquette passager multifonction avec dossier central rabattable, tablette pivotante et rangement sous assise	o	o	o	o	o	■	o
Banquette arrière 4 places, double assises basculantes	-	■	(double cab)	-	-	-	-
Banquette arrière 3 places (2ème et 3ème rangées)	-	-	-	-	■	-	-
Suppression de la 3ème rangée de sièges	-	-	-	-	o	-	-
Podium + 14 places à l'arrière	-	-	-	-	-	■	-
Deux derniers rangs sièges amovibles sur Bus	-	-	-	-	-	o	-
Vitres avant électriques	■	■	■	■	■	■	■
Vitres avant électriques à impulsion côté conducteur	Pack	Pack	Pack	Pack	-	-	-
Aérateurs centraux et latéraux sur planche de bord orientables	■	■	■	■	■	■	■
Chauffage	■	■	■	■	■	■	■
Chauffage arrière renforcé	-	-	-	-	-	o	o
Climatisation manuelle	o	o	o	o	o	-	-
Climatisation électronique	o	o	o	o	-	-	-
Climatisation avant / arrière	-	-	-	-	o	o	-
Climatisation avant / arrière et chauffage arrière renforcé	-	-	-	-	-	o	-
3ème clé	o	o	o	o	o	o	o
Désembuage du pare-brise et des vitres latérales AV	■	■	■	■	■	■	■
Boîte à gants	■	■	■	■	■	■	■
Capucine de rangement sous pavillon	■	■	■	■	■	■	■
Rangement pièce, téléphone et cartes	■	■	■	■	■	■	■
Rangement format A4 ouvert et fermé sur le tableau de bord	Pack	Pack	Pack	Pack	o	o	o
Tablette rétractable sur tableau de bord	Pack	Pack	Pack	Pack	o	-	o
Espace de rangement supérieurs	-	-	-	-	-	■	-
Pack Fumeur : cendrier amovible et allume-cigare	o	o	o	o	o	o	o
Pare-soleil orientables	■	■	■	■	■	■	■
Prises 12 V à l'avant	■	■	■	■	■	■	■
Garniture de toit et montants de portes pour Cabine approfondie	-	o	-	-	-	-	-
Garniture de l'ensemble de l'espace arrière (sauf porte latérale)	-	-	-	-	-	■	-
Vide-poches sur la façade de console centrale et dans les portes avant	■	■	■	■	■	■	■
Vitres teintées	■	■	■	■	■	■	■
Rideaux sur vitrages passagers arrière	-	-	-	-	-	o	o
Vitres latérales arrière entrebaillantes	-	-	-	-	-	o	o
EQUIPEMENT RADIO							
Radio R15 avec afficheur intégré, Bluetooth, prise USB, aux-in - 2 x 15W	■	■	■	■	■	■	■
Radio CD16 MP3 avec afficheur intégré, commandes au volant, Bluetooth, 2xprises USB, aux-in - 2x15W	o	o	o	o	o	o	o
Navi 50 IntelliLink cartographie Europe de l'Ouest, écran tactile, commandes au volant, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view"	o	o	o	o	o	o	o

● En série ○ En Option - Non disponible * Marque déposée. Coussins gonflables de sécurité.

** Conformément à l'article 70 bis de l'arrêté du 2 Juillet 1982 relatif au transport en commun, tous les véhicules de type M2 et M3 (transport de plus de 8 passagers) doivent être équipés d'un éthylotest anti-démarrage. Post-équipement à prévoir.

Certaines options sont incompatibles entre elles, voir le tarif officiel Movano pour en connaître le contenu et les prix. Liste des options non exhaustive, se référer au tarif.

EQUIPEMENTS

	Fourgon	Cabine Approfondie	Chassis Cabine	Plancher Cabine	Combi	Bus**	Trabus
PACKS OPTIONNELS							
Pack Clim : Climatisation manuelle + Radio CD 16 MP3 avec afficheur intégré, commandes au volant, Bluetooth, 2 x prises USB, aux-in - 2 x 15W	o	o	o	o	o	-	o
Pack Clim + : Climatisation manuelle + Radio CD 16 MP3 avec afficheur intégré, commandes au volant, Bluetooth, 2 x prises USB, aux-in - 2 x 15W + Régulateur-limiteur de vitesse avec ordinateurd de bord + Radar de recul (uniquement sur fourgon, cab. Appro et combi)	o	o	o	o	o	-	-
Connect Pack : Navi 50 IntelliLink cartographie Europe de l'Ouest, écran tactile, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view" + Allumage automatique des phares + essuie-glace automatique + projecteurs antibrouillard avant	o	o	o	o	o	o	o
Connect Pack + : Navi 50 IntelliLink cartographie Europe de l'Ouest, écran tactile, bluetooth, prise USB, aux-in, "bird view" + Allumage automatique des phares + essuie-glace automatique + projecteurs antibrouillard avant + Caméra de recul	o	o	-	-	o	-	-
Pack Vision : Allumage automatique des phares + essuie-glace automatique + projecteurs antibrouillard avant (de série sur 4,5t)	o	o	o	o	o	-	-
Pack Vision + : Eclairage d'angle + allumage automatique des phares + essuie-glace automatique + projecteurs Antibrouillard avant	o	o	o	o	o	-	-
Pack Assistance avancée : Assistant feux de route, projecteurs antibrouillard avant, allumage automatique des phares et des essuie-glaces avertisseur de changement de voie intempestif et ordinateur de bord (de série sur versions 4,5t)	o	o	o	o	o	■	■
Pack Sécurité : Airbag frontal passager, Airbag latéral conducteur, régulateur/limiteur de vitesse, ordinateur de bord	o	o	o	o	o	o	o
Pack Fonctionnalité : Radio CD16 MP3 avec afficheur intégré, commandes au volant, Bluetooth, 2 x prises USB, aux-in - 2 x 15W + siège conducteur confort + Banquette passager multifonction + isolation phonique cabine renforcée + porte document rétractable + Rangement format A4 ouvert et fermé sur le tableau de bord + prise 12V dans l'espace de chargement + vitres avant électriques à impulsion côté conducteur	o	o	o	o	-	-	-
Pack Pro : Attelage (boule) + Radar de Recul + Portes AR tôlées ouverture 270°	o	o	-	-	-	-	-
Pack Chantier : Attelage (boule) + différentiel à glissement limité + siège conducteur suspendu (uniquement sur propulsion)	o	o	o	-	-	-	-
RANGEMENTS DE L'ESPACE DE CHARGEMENT							
Points de fixation dans l'espace de chargement (L1-4, L2-6/L3-8, L4-10)	■	■	-	-	-	-	-
Anneaux d'arrimage supplémentaires sur côtés de caisse	o	o	-	-	-	-	-
Plancher AR en bois contreplaqué, 12 mm d'épaisseur - surface résiné antidérapante	o	-	-	-	-	-	-
Protection des parois latérales intérieures mi-hauteur en bois contreplaqué, 5 mm d'épaisseur	o	-	-	-	-	-	-
Protection des parois latérales intérieures pleine hauteur en bois contreplaqué, 5 mm d'épaisseur + protection des passages de roues en bois contreplaqué, 12 mm d'épaisseur	o	-	-	-	-	-	-
Prise additionnelle 12V dans l'espace de chargement	o	o	-	-	o	■	o
Filet de chargement au toit	o	o	-	-	-	-	-
Sangles d'arrimage avec cliquet	o	o	-	-	-	-	-
Barres télescopique de stockage	o	o	-	-	-	-	-
Filet de séparation mobile pour compartimentation espace de chargement	o	o	-	-	-	-	-
Rails d'arrimage latérales avec parois plastique, 4,6 mm d'épaisseur	o	o	-	-	-	-	-
Rails d'arrimage latérales 2 hauteurs avec parois plastique, 4,6 mm d'épaisseur	o	o	-	-	-	-	-
2 rails de fixation au sol avec plancher bois, 9 mm d'épaisseur et surface anti-dérapante	o	o	-	-	-	-	-
2 rails de fixation au sol et au toit avec plancher bois, 9 mm d'épaisseur et surface anti-dérapante	o	o	-	-	-	-	-
Anneaux d'ancrage mobiles	o	o	-	-	-	-	-
TRANSFORMATION D'USINE - SUR BASE CHASSIS CABINE / DOUBLE CABINE							
Benne arrière ou triverse, verrin hydraulique 2kW, protège cabine / cadre échelle, plateforme en acier avec surface antidérapante et ridelles rabattables en aluminium ou acier (blanc)	-	-	o	-	-	-	-
Coffre de rangement sur Benne L3H1 prop RJ (mi-hauteur en série / hauteur cabine en option)	-	-	o	-	-	-	-
Grilles de protection des feux arrière (uniquement sur Movano benne)	-	-	o	-	-	-	-
Plateau ridelles, protège-cabine / cadre échelle, plateforme en acier avec revêtement bois et ridelles rabattables en aluminium	-	-	o	-	-	-	-
Cadre échelle arrière et coffre outils sous le plateau ridelles	-	-	o	-	-	-	-
Caisse Grand Volume, panneaux en polyester renforcé avec renforts verticaux aluminium, portes arrière battantes 270°, plancher en bois contreplaqué et rails de protections latérals en aluminium	-	-	o	-	-	-	-
Déflecteur de vent pour caisse Grand Volume	-	-	o	-	-	-	-
Capucine (volume de 1,5 m3) pour caisse Grand Volume	-	-	o	-	-	-	-
Porte latérale droite battante pour caisse Grand Volume	-	-	o	-	-	-	-
Rideau arrière coulissant (à la place des portes battantes) pour caisse Grand Volume	-	-	o	-	-	-	-
Marche-pied rétractable arrière	-	-	o	-	-	-	-
ADAPTATION COMPLEMENTAIRES							
Alternateur 185 A sur version traction / propulsion	■	■	■	■	■	■	■
2nd batterie - 70AH	o	o	o	o	o	-	o
Pack Carrossier 1 : rallonge feux arrière + Canbus	-	-	o	o	-	-	-
Pack Carrossier 2 : rallonge feux arrière + faisceau 16 broches + Canbus	-	-	o	o	-	-	-
Rallonge feux arrière - de série sur la transformation usine caisse Grand Volume	-	-	o	o	-	-	-
Ralenti accéléré	o	o	o	o	o	-	-
Faisceau connecteur 6 voies pour transformation (comprend la fonction ralenti accéléré) - de série avec prise de force moteur et avec les transformations d'usine	o	o	o	o	o	-	-
Faisceau connecteur 16 voies pour transformation - de série avec les transformations d'usine (sauf double-cabine)	-	-	o	o	-	-	-
Boitier Canbus pour transformation - lecture réseau multiplexé	o	o	o	o	o	■	■
Prise de force moteur et extension faisceau connecteur 6 broches	o	o	o	o	o	-	-
Prise de mouvement sur boîte de vitesses	o	o	o	o	-	-	-

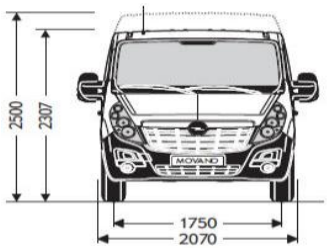
● En série ○ En Option - Non disponible

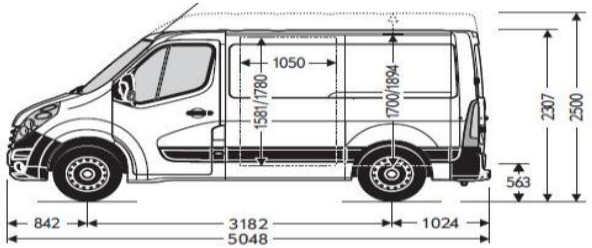
* Marque déposée. Coussins gonflables de sécurité.

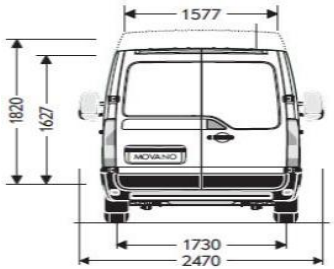
** Conformément à l'article 70 bis de l'arrêté du 2 Juillet 1982 relatif au transport en commun, tous les véhicules de type M2 et M3 (transport de plus de 8 passagers) doivent être équipés d'un éthylotest anti-démarrage. Post-équipement à prévoir.

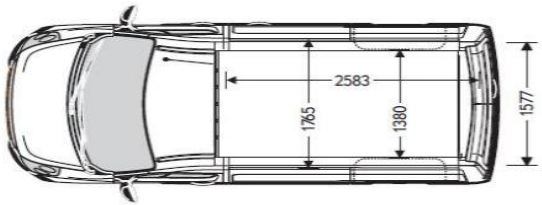
Certaines options sont incompatibles entre elles, voir le tarif officiel Movano pour en connaître le contenu et les prix. Liste des options non exhaustive, se référer au tarif.

MOVANO FOURGON L1H1/H2 TRACTION : caractéristiques techniques









Dimensions		FOURGON L1H1 TRACTION	FOURGON L1H2 TRACTION
VOLUME			
Volume de chargement	m^3	8	9
DIMENSIONS EXTERIEURES			
Longueur hors tout	mm	5 048	
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 070 / 2 470	
Hauteur	mm	2 307	2 500
Empattement	mm	3 182	
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 024	
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730	
Garde au sol	mm	182-194	
DIMENSIONS INTERIEURES			
Hauteur maximale de chargement	mm	1 700	1 894
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	546 / 564	544 / 563
Longueur de chargement au plancher	mm	2 583	
Longueur de chargement à 1,1m du plancher	mm	2 530	
Longueur de chargement maximale	mm	1 765	
Largeur entre les passages de roues	mm	1 380	
Ouverture portes AR largeur / hauteur	mm	1 577 / H1 = 1 627, H2 = 1820	
Porte coulissante, largeur / hauteur	mm	1 050 / 1 581	1 050 / 1 780
DIRECTION			
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	12	12
Diamètre de braquage entre murs	m	12,5	12,5
Nombre de tours de volant	DA	3,76	

Poids et spécificités		FOURGON L1H1 TRACTION		FOURGON L1H2 TRACTION		
Type		F3300	F3500	F2800	F3300	F3500
TRANSMISSION						
Type		Traction	Traction	Traction	Traction	Traction
TRAINS ET ROUES						
Train avant		Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	25	25	-	25	25
Train arrière (lames acier)		lame simple	lame simple	lame simple	lame simple	lame simple
Barre anti devers arrière	mm	-	-	-	-	-
Jantes et pneumatiques		215/65/R16	225/65/R16	215/65/R16	215/65/R16	225/65/R16
FREINAGE						
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12
CAPACITES						
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5
POIDS						
Minimal en ordre de marche (1)	kg	1 932	1 937	1 955	1 960	1 965
Maximal sur train avant	kg	1 650	1 850	1 550	1 650	1 850
maximal sur train arrière	kg	1 900	2 100	1 650	1 900	2 100
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 300	3 500	2 800	3 300	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	5 800	6 000	5 300	5 800	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	1 368	1 563	845	1 340	1 535
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2 500	750 / 2500	750 / 2500	750 / 2500	750 / 2500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

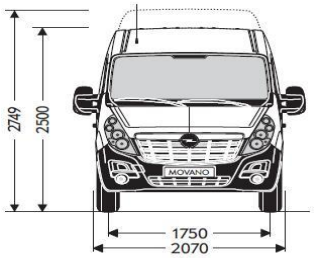
MOVANO FOURGON L1H1/H2 TRACTION : consommations et émissions

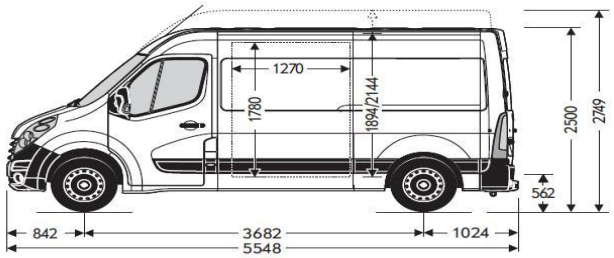
			2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch S/S	2,3 CDTI 170ch S/S
	Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
L1H1 3,3 / 3,5t Traction	Consommations de carburant						
	Urbaine	l/100km	8,8	8,1	8,8	7,4	7,6
	Extra-Urbaine	l/100km	7	6,9	7	6,6	6,8
	Mixte	l/100km	7,7	7,4	7,7	6,9	7
	CO_2	g/km	201	191	201	179	183
L1H2 2,8 / 3,3 / 3,5t Traction	Consommations de carburant						
	Urbaine	l/100km	8,9	8,1	8,9	7,6	7,6
	Extra-Urbaine	l/100km	7,1	7,1	7,1	6,7	6,9
	Mixte	l/100km	7,8	7,5	7,8	7	7,2
		g/km	204	194	204	183	186

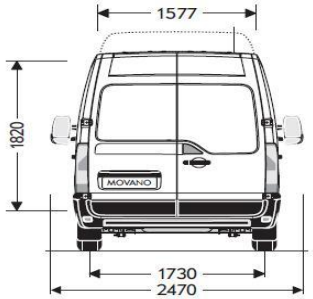
Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

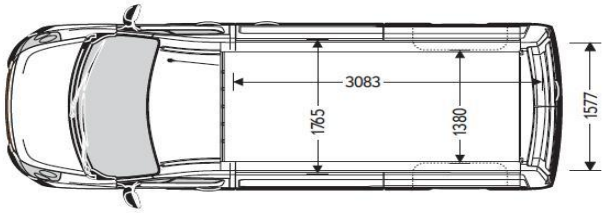
Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO FOURGON L2H2/H3 TRACTION : caractéristiques techniques









Dimensions		FOURGON L2H2 TRACTION	FOURGON L2H3 TRACTION
VOLUME			
Volume de chargement	m^3	10,8	12,3
DIMENSIONS EXTERIEURES			
Longueur hors tout	mm	5 548	
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 070 / 2470	
Hauteur	mm	2 500	2 749
Empattement	mm	3 682	
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 024	
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730	
Garde au sol	mm	174-185	
DIMENSIONS INTERIEURES			
Hauteur maximale de chargement	mm	1 894	2 144
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	545 / 562	543 / 560
Longueur de chargement au plancher	mm	3 083	
Longueur de chargement à 1,1m du plancher	mm	3 030	
Longueur de chargement maximale	mm	1 765	
Largeur entre les passages de roues	mm	1 380	
Ouverture portes AR largeur / hauteur	mm	1 577 / 1 820	
Porte coulissante, largeur / hauteur	mm	1 270 / 1 780	
DIRECTION			
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	13,6	13,6
Diamètre de braquage entre murs	m	14,1	14,1
Nombre de tours de volant	DA	3,76	

Poids et spécificités		FOURGON L2H2 TRACTION		FOURGON L2H3 TRACTION
Type		F3300	F3500	F3500
TRANSMISSION				
Type		Traction	Traction	Traction
TRAINS ET ROUES				
Train avant		Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	25	25	25
Train arrière (lames acier)		lame simple	lame simple	lame simple
Barre anti devers arrière	mm	22	22	22
Jantes et pneumatiques		215/65/R16	225/65/R16	225/65/R16
FREINAGE				
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28	302 x 28	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12	305 x 12	305 x 12
CAPACITES				
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105	80 / 105	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5	22,5	22,5
POIDS				
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 004	2 009	2 050
Maximal sur train avant	kg	1 700	1 850	1 850
maximal sur train arrière	kg	1 900	2 100	2 100
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 300	3 500	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	5 800	6 000	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	1 296	1 491	1 450
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2 500	750 / 2 500	750 / 2 500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

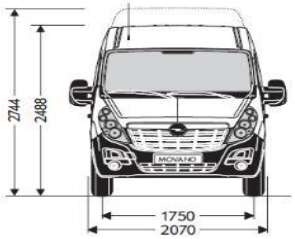
MOVANO FOURGON L2H2/H3 TRACTION : consommations et émissions

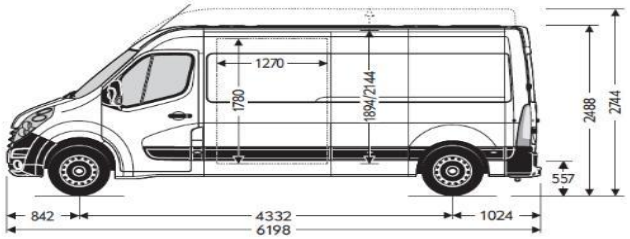
			2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch S/S	2,3 CDTI 170ch S/S
	Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
L2H2 3,3 / 3,5t Traction	Consommations de carburant						
	Urbaine	l/100km	8,9	8,1	8,9	7,6	7,6
	Extra-Urbaine	l/100km	7,1	7,1	7,1	6,7	6,9
	Mixte	l/100km	7,8	7,5	7,8	7	7,2
	CO_2	g/km	204	194	204	183	186
L2H3 3,5t Traction	Consommations de carburant						
	Urbaine	l/100km	-	-	8,9	7,6	7,6
	Extra-Urbaine	l/100km	-	-	7,1	6,7	6,9
	Mixte	l/100km	-	-	7,8	7	7,2
	CO_2	g/km	-	-	204	183	186

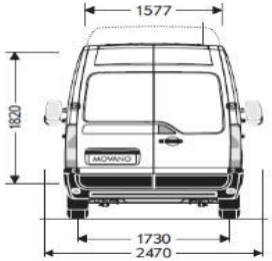
Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

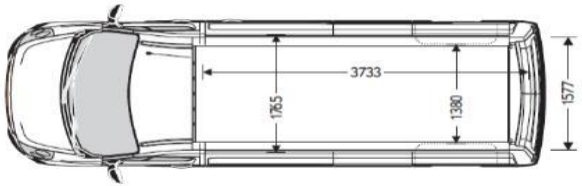
Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO FOURGON L3H2/H3 TRACTION : caractéristiques techniques









Dimensions		FOURGON L3H2 TRACTION	FOURGON L3H3 TRACTION
VOLUME			
Volume de chargement	m^3	13	14,8
DIMENSIONS EXTERIEURES			
Longueur hors tout	mm	6 198	
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 070 / 2 470	
Hauteur	mm	2 488	2 744
Empattement	mm	4 332	
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 024	
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730	
Garde au sol	mm	169 - 181	
DIMENSIONS INTERIEURES			
Hauteur maximale de chargement	mm	1 894	2 144
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	543 / 557	542 / 555
Longueur de chargement au plancher	mm	3 733	
Longueur de chargement à 1,1m du plancher	mm	3 680	
Longueur de chargement maximale	mm	1 765	
Largeur entre les passages de roues	mm	1 380	
Ouverture portes AR largeur / hauteur	mm	1 577 / 1 820	
Porte coulissante, largeur / hauteur	mm	1 270 / 1 780	1 270 / 1 780
DIRECTION			
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	15,7	15,7
Diamètre de braquage entre murs	m	16,2	16,2
Nombre de tours de volant	DA	3,76	

Poids et spécificités		FOURGON L3H2 TRACTION	FOURGON L3H3 TRACTION
Type		F3500	F3500
TRANSMISSION			
Type		Traction	Traction
TRAINS ET ROUES			
Train avant		Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	25	25
Train arrière (lames acier)		lame simple	lame simple
Barre anti devers arrière	mm	22	22
Jantes et pneumatiques		225/65/R16	225/65/R16
FREINAGE			
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12	305 x 12
CAPACITES			
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5	22,5
POIDS			
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 090	2 130
Maximal sur train avant	kg	1 850	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 100	2 100
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	1 410	1 370
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2 500	750 / 2 500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

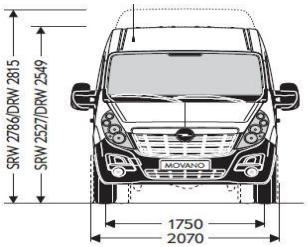
MOVANO FOURGON L3H2/H3 TRACTION : consommations et émissions

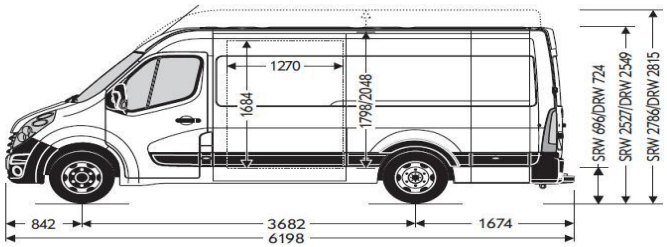
			2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch S/S	2,3 CDTI 170ch S/S
	Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
L3H2 3,5t Traction	Consommations de carburant						
	Urbaine	l/100km	9	8,2	9	7,8	7,7
	Extra-Urbaine	l/100km	7,2	7,2	7,2	6,8	7
	Mixte	l/100km	7,9	7,6	7,9	7,2	7,3
	CO_2	g/km	207	197	207	186	189
L3H3 3,5t Traction	Consommations de carburant						
	Urbaine	l/100km	-	-	9	7,8	7,7
	Extra-Urbaine	l/100km	-	-	7,2	6,8	7
	Mixte	l/100km	-	-	7,9	7,2	7,3
	CO_2	g/km	-	-	207	186	189

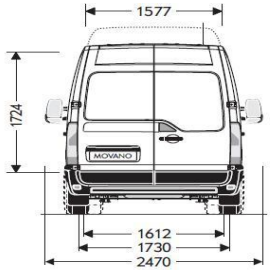
Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

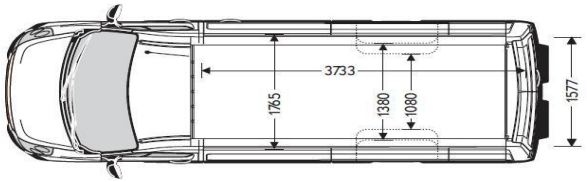
Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO FOURGON L3H2/H3 PROPULSION : caractéristiques techniques









Dimensions		FOURGON L3H2 PROPULSION	FOURGON L3H3 PROPULSION
VOLUME			
Volume de chargement	m^3	12,4	14,2
DIMENSIONS EXTERIEURES			
Longueur hors tout	mm	6 198	
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 070 / 2 470	
Hauteur	mm	RS : 2 527 / RJ : 2 549	RS : 2 786 / RJ : 2 815
Empattement	mm	3 682	
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 674	
Voies avant/arrière	mm	1 750 / RS : 1 730 - RJ : 1 612	
Garde au sol	mm	181 - 208	
DIMENSIONS INTERIEURES			
Hauteur maximale de chargement	mm	1 798	2 048
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	674 / 724	672 / 723
Longueur de chargement au plancher	mm	3 733	
Longueur de chargement à 1,1m du plancher	mm	3680	
Longueur de chargement maximale	mm	1 765	
Largeur entre les passages de roues	mm	RS : 1 380 / RJ : 1 080	
Ouverture portes AR largeur / hauteur	mm	1 577 / 1 724	
Porte coulissante, largeur / hauteur	mm	1 270 / 1 684	
DIRECTION			
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	13,6	13,6
Diamètre de braquage entre murs	m	14,1	14,1
Nombre de tours de volant	DA	3,76	

Poids et spécificités		FOURGON L3H2 PROPULSION			FOURGON L3H3 PROPULSION		
Type		F3500	F3500	F4500	F3500	F3500	F4500
TRANSMISSION							
Type		Prop RS	Prop RJ	Prop RJ	Prop RS	Prop RJ	Prop RJ
TRAINS ET ROUES							
Train avant		Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	21	24	24	21	24	24
Train arrière (lames acier)		lame double	lame triple	lame triple	lame double	lame triple	lame triple
Barre anti devers arrière	mm	-	30	30	-	30	30
Jantes et pneumatiques		235/65/R16	195/75/R16	195/75/R16	235/65/R16	195/75/R16	195/75/R16
FREINAGE							
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12	305 x 18	305 x 18	305 x 12	305 x 18	305 x 18
CAPACITES							
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5
POIDS							
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 356	2 375	2 375	2 356	2 408	2 408
Maximal sur train avant	kg	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 300	2 445	3 145	2 300	2 445	3 145
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500	3 500	4 500	3 500	3 500	4 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000	6500*	7 500	6 000	6500*	7 500
Charge utile maximale (2)	kg	1 144	1 125	2 125	1 144	1 092	2 092
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2 500	750 / 3 000*	750 / 3 000	750 / 2 500	750 / 3 000*	750 / 3 000

RS : Roues simples / RJ : Roues jumelées

* Poids maxi remorque freinée augmenté à 3 500kg disponible en option sur version 3,5t Propulsion RJ (veuillez consulter le tarif en vigueur)

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

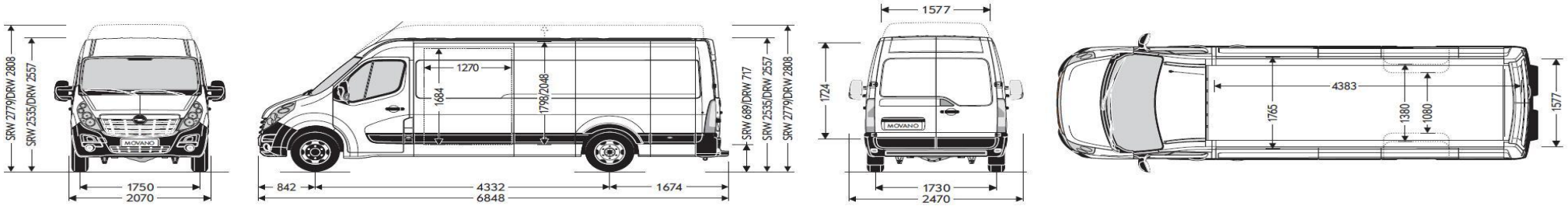
MOVANO FOURGON L3H2/H3 PROPULSION : consommations et émissions

			2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch S/S	2,3 CDTI 163 ch S/S
	Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
L3H2 / H3 3,5t Propulsion Roues simples	Consommations de carburant						
	Urbaine	l/100km	-	-	9,3	8,2	8,2
	Extra-Urbaine	l/100km	-	-	8,7	8,1	8,1
	Mixte	l/100km	-	-	9	8,2	8,2
	CO_2	g/km	-	-	232	212	212
L3H2 / H3 3,5t Propulsion Roues	Consommations de carburant						
	Urbaine	l/100km	-	-	9,6	8,5	8,5
	Extra-Urbaine	l/100km	-	-	9,2	8,6	8,6
	Mixte	l/100km	-	-	9,3	8,6	8,6
	CO_2	g/km	-	-	242	222	222

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO FOURGON L4H2/H3 PROPULSION : caractéristiques techniques



Dimensions		FOURGON L4H2 PROPULSION	FOURGON L4H3 PROPULSION
VOLUME			
Volume de chargement	m^3	14,9	17
DIMENSIONS EXTERIEURES			
Longueur hors tout	mm	6 848	
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 070 / 2 470	
Hauteur	mm	RS : 2 527 / RJ : 2 557	RS : 2 779 / RJ : 2 808
Empattement	mm	4 332	
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 674	
Voies avant/arrière	mm	1 750 / RS : 1 730 - RJ : 1 612	
Garde au sol	mm	167-208	
DIMENSIONS INTERIEURES			
Hauteur maximale de chargement	mm	1 798	2 048
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	682 / 717	680 / 715
Longueur de chargement au plancher	mm	4 383	
Longueur de chargement à 1,1m du plancher	mm	4 330	
Longueur de chargement maximale	mm	1 765	
Largeur entre les passages de roues	mm	RS : 1 380 / RJ : 1 080	
Ouverture portes AR largeur / hauteur	mm	1 577 / 1 724	
Porte coulissante, largeur / hauteur	mm	1 270 / 1 684	
DIRECTION			
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	15,7	15,7
Diamètre de braquage entre murs	m	16,2	16,2
Nombre de tours de volant	DA	3,76	

Poids et spécificités		FOURGON L4H2 PROPULSION			FOURGON L4H3 PROPULSION		
Type		F3500	F3500	F4500	F3500	F3500	F4500
TRANSMISSION							
Type		Prop RS	Prop RJ	Prop RJ	Prop RS	Prop RJ	Prop RJ
TRAINS ET ROUES							
Train avant		Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	21	24	24	21	24	24
Train arrière (lames acier)		lame double	lame triple	lame triple	lame double	lame triple	lame triple
Barre anti devers arrière	mm	-	30	30	-	30	30
Jantes et pneumatiques		235/65/R16	195/75/R16	195/75/R16	235/65/R16	195/75/R16	195/75/R16
FREINAGE							
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12	305 x 18	305 x 18	305 x 12	305 x 18	305 x 18
CAPACITES							
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5
POIDS							
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 398	2 453	2 453	2 429	2 495	2 495
Maximal sur train avant	kg	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 300	2 445	3 145	2 300	2 445	3 145
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500	3 500	4 500	3 500	3 500	4 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000	6500*	7 500	6 000	6500*	7 500
Charge utile maximale (2)	kg	1 102	1 047	2 047	1 071	1 005	2 005
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2 500	750 / 3 000*	750 / 3 000	750 / 2 500	750 / 3 000*	750 / 3 000

RS : Roues simples / RJ : Roues jumelées

* Poids maxi remorque freinée augmenté à 3 500kg disponible en option sur version 3,5t Propulsion RJ (veuillez consulter le tarif en vigueur)

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

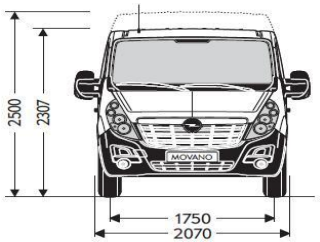
MOVANO FOURGON L4H2/H3 PROPULSION : consommations et émissions

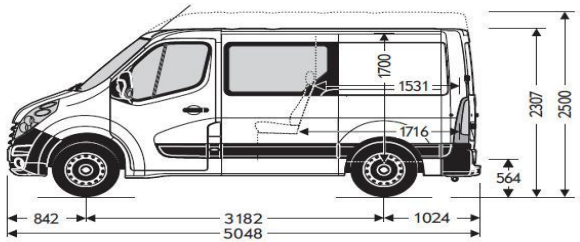
			2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 163 ch
	Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
L4H2 / H3 3,5t Propulsion Roues simples	Consommations de carburant						
	Urbaine	l/100km	-	-	9,3	8,2	8,2
	Extra-Urbaine	l/100km	-	-	8,7	8,1	8,1
	Mixte	l/100km	-	-	9	8,2	8,2
	CO_2	g/km	-	-	232	212	212
L4H2 / H3 3,5t Propulsion Roues Jumelées	Consommations de carburant						
	Urbaine	l/100km	-	-	9,6	8,5	8,5
	Extra-Urbaine	l/100km	-	-	9,2	8,6	8,6
	Mixte	l/100km	-	-	9,3	8,6	8,6
	CO_2	g/km	-	-	242	222	222

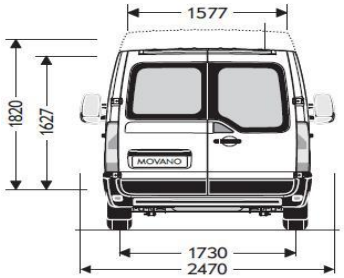
Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

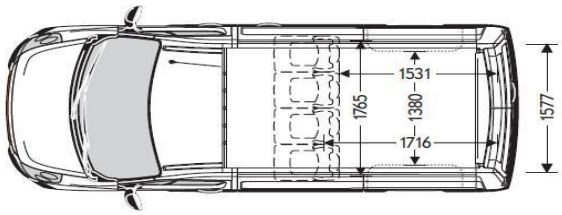
Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO CABINE APPROFONDIE L1H1/H2 TRACTION : caractéristiques techniques









Dimensions		CAB. APPRO L1H1 TRACTION	CAB. APPRO L1H2 TRACTION
VOLUME			
Volume de chargement	m^3	5,0	5,3
DIMENSIONS EXTERIEURES			
Longueur hors tout	mm	5 048	
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 070 / 2 470	
Hauteur	mm	2 307	2 500
Empattement	mm	3 182	
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 024	
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730	
Garde au sol	mm	182-194	
DIMENSIONS INTERIEURES			
Hauteur maximale de chargement	mm	1 700	1 894
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	546 / 564	544 / 563
Longueur de chargement au plancher	mm	2 583	
Longueur de chargement à 0,4m du plancher	mm	1 716	
Longueur de chargement à 1,1m du plancher	mm	1 531	
Longueur de chargement maximale	mm	1 765	
Largeur entre les passages de roues	mm	1 380	
Ouverture portes AR largeur / hauteur	mm	1 577 / H1 = 1 627, H2 = 1820	
Porte coulissante, largeur / hauteur	mm	1 050 / 1 581	1 050 / 1 780
DIRECTION			
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	12	12
Diamètre de braquage entre murs	m	12,5	12,5
Nombre de tours de volant	DA	3,76	

Poids et spécificités		CAB. APPRO L1H1 TRACTION		CAB. APPRO L1H2 TRACTION	
Type		F3300	F3500	F3300	F3500
TRANSMISSION					
Type		Traction	Traction	Traction	Traction
TRAINS ET ROUES					
Train avant		Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	25	25	25	25
Train arrière (lames acier)		lame simple	lame simple	lame simple	lame simple
Barre anti devers arrière	mm	-	-	-	-
Jantes et pneumatiques		215/65/R16	225/65/R16	215/65/R16	225/65/R16
FREINAGE					
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12
CAPACITES					
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5	22,5	22,5	22,5
POIDS					
Minimal en ordre de marche (1)	kg	n.d	n.d	n.d	n.d
Maximal sur train avant	kg	1 650	1 850	1 650	1 850
maximal sur train arrière	kg	1 900	2 100	1 900	2 100
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 300	3 500	3 300	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	5 800	6 000	5 800	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	n.d	n.d	n.d	n.d
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2 500	750 / 2500	750 / 2500	750 / 2500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

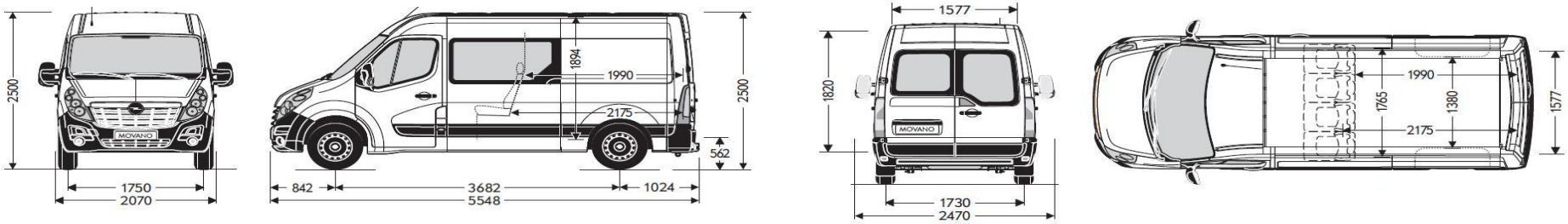
MOVANO CABINE APPROFONDIE L1H1/H2 TRACTION : consommations et émissions

			2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 170ch
	Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
L1H1 3,3 / 3,5t Traction	Consommations de carburant						
	Urbaine	l/100km	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d
	Extra-Urbaine	l/100km	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d
	Mixte	l/100km	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d
	CO_2	g/km	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d
L1H2 3,3 / 3,5t Traction	Consommations de carburant						
	Urbaine	l/100km	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d
	Extra-Urbaine	l/100km	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d
	Mixte	l/100km	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d
	CO_2	g/km	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO CABINE APPROFONDIE L2H2 TRACTION : caractéristiques techniques



Dimensions		CABINE APPROFONDIE L2H2 TRACTION	
VOLUME			
Volume de chargement	m^3	6,9	
DIMENSIONS EXTERIEURES			
Longueur hors tout	mm	5 548	
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 070 / 2 470	
Hauteur	mm	2 500	
Empattement	mm	3 682	
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 024	
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730	
Garde au sol	mm	174 - 185	
DIMENSIONS INTERIEURES			
Hauteur maximale de chargement	mm	1 894	
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	545 / 562	
Longueur de chargement au plancher	mm	3 083	
Longueur de chargement à 0,4m du plancher	mm	2 175	
Longueur de chargement à 1,1m du plancher	mm	1 990	
Longueur de chargement maximale	mm	1 765	
Largeur entre les passages de roues	mm	1 380	
Ouverture portes AR largeur / hauteur	mm	1 577 / 1820	
Porte coulissante, largeur / hauteur	mm	1 270 / 1 780	
DIRECTION			
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	13,6	13,6
Diamètre de braquage entre murs	m	14,1	14,1
Nombre de tours de volant	DA	3,76	

Poids et spécificités		CABINE APPROFONDIE L2H2 TRACTION	
Type		F3300	F3500
TRANSMISSION			
Type		Traction	Traction
TRAINS ET ROUES			
Train avant		Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	25	25
Train arrière (lames acier)		lame simple	lame simple
Barre anti devers arrière	mm	-	22
Jantes et pneumatiques		215/65/R16	215/65/R16
FREINAGE			
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12	305 x 12
CAPACITES			
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5	22,5
POIDS			
Minimal en ordre de marche (1)	kg	n.d	n.d
Maximal sur train avant	kg	1 700	1 850
maximal sur train arrière	kg	1 900	2 100
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 300	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	5 800	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	n.d	n.d
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2 500	750 / 2500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

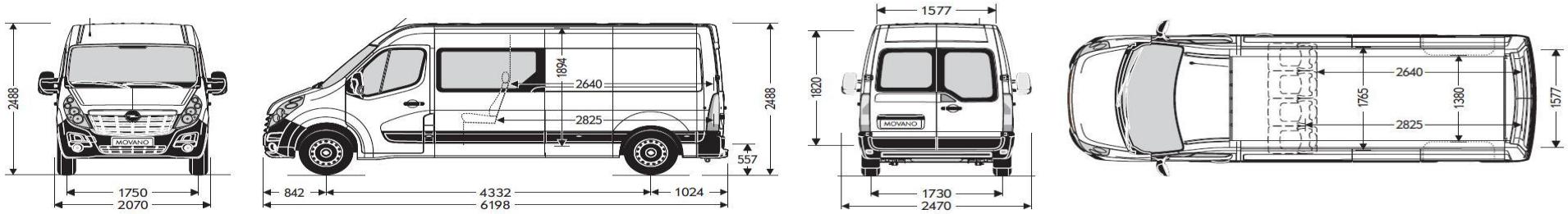
MOVANO CABINE APPROFONDIE L2H2 TRACTION : consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 170ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d
Extra-Urbaine	l/100km	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d
Mixte	l/100km	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d
CO_2	g/km	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO CABINE APPROFONDIE L3H2 TRACTION : caractéristiques techniques



Dimensions		CABINE APPROFONDIE L3H2 TRACTION
VOLUME		
Volume de chargement	m^3	9,0
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	6 198
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 070 / 2 470
Hauteur	mm	2 488
Empattement	mm	4 332
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 024
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730
Garde au sol	mm	174 - 181
DIMENSIONS INTERIEURES		
Hauteur maximale de chargement	mm	1 894
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	543 / 557
Longueur de chargement au plancher	mm	3 733
Longueur de chargement à 0,4m du plancher	mm	2 825
Longueur de chargement à 1,1m du plancher	mm	2 640
Longueur de chargement maximale	mm	1 765
Largeur entre les passages de roues	mm	1 380
Ouverture portes AR largeur / hauteur	mm	1 577 / 1820
Porte coulissante, largeur / hauteur	mm	1 270 / 1 780
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	15,7
Diamètre de braquage entre murs	m	16,2
Nombre de tours de volant	DA	3,76

Poids et spécificités		CABINE APPROFONDIE L3H2 TRACTION
Type		F3500
TRANSMISSION		
Type		Traction
TRAINS ET ROUES		
Train avant		Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	25
Train arrière (lames acier)		lame simple
Barre anti devers arrière	mm	22
Jantes et pneumatiques		225/65/R16
FREINAGE		
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12
CAPACITES		
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5
POIDS		
Minimal en ordre de marche (1)	kg	n.d
Maximal sur train avant	kg	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 100
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	n.d
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

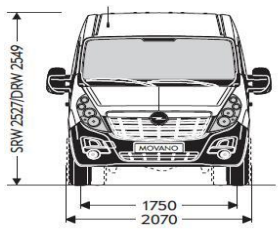
MOVANO CABINE APPROFONDIE L3H2 TRACTION : consommations et émissions

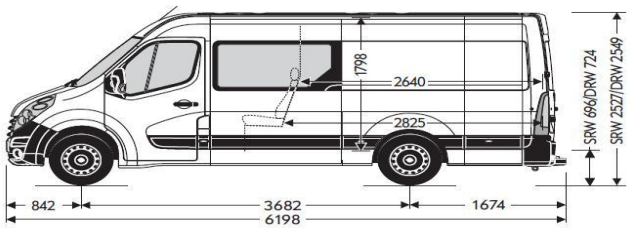
		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 170ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d
Extra-Urbaine	l/100km	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d
Mixte	l/100km	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d
CO_2	g/km	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d

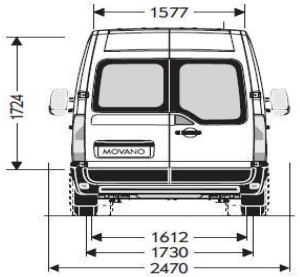
Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

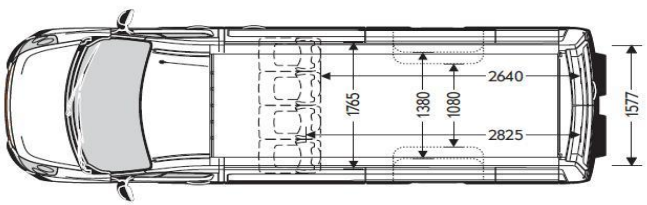
Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO CABINE APPROFONDIE L3H2 PROPULSION : caractéristiques techniques









Dimensions		CABINE APPROFONDIE L3H2 PROPULSION	
VOLUME			
Volume de chargement	m^3	8,3	
DIMENSIONS EXTERIEURES			
Longueur hors tout	mm	6 198	
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 070 / 2 470	
Hauteur	mm	RS : 2 527 / RJ : 2 549	
Empattement	mm	3 682	
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 674	
Voies avant/arrière	mm	1 750 / RS : 1 730 - RJ : 1612	
Garde au sol	mm	181 - 208	
DIMENSIONS INTERIEURES			
Hauteur maximale de chargement	mm	1 798	
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	674 / 724	
Longueur de chargement au plancher	mm	3 733	
Longueur de chargement à 0,4m du plancher	mm	2 825	
Longueur de chargement à 1,1m du plancher	mm	2 640	
Longueur de chargement maximale	mm	1 765	
Largeur entre les passages de roues	mm	RS : 1380 / RJ : 1 080	
Ouverture portes AR largeur / hauteur	mm	1 577 / 1 724	
Porte coulissante, largeur / hauteur	mm	1 270 / 1 684	
DIRECTION			
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	13,6	13,6
Diamètre de braquage entre murs	m	14,1	14,1
Nombre de tours de volant	DA	3,76	3,76

Poids et spécificités		CABINE APPROFONDIE L3H2 PROPULSION		
Type		F3500	F3500	F4500
TRANSMISSION				
Type		Prop RS	Prop RJ	Prop RJ
TRAINS ET ROUES				
Train avant		Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	21	24	24
Train arrière (lames acier)		lame double	lame triple	lame triple
Barre anti devers arrière	mm	-	30	30
Jantes et pneumatiques		235/65/R16	195/75/R16	195/75/R16
FREINAGE				
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28	302 x 28	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12	305 x 18	305 x 18
CAPACITES				
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105	80 / 105	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5	22,5	22,5
POIDS				
Minimal en ordre de marche (1)	kg	n.d	n.d	n.d
Maximal sur train avant	kg	1 850	1 850	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 300	2 445	3 145
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500	3 500	4 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000	6500*	7 500
Charge utile maximale (2)	kg	n.d	n.d	n.d
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2 500	750 / 3 000*	750 / 3 000

*Poids maxi remorque freinée augmenté à 3500kg disponible en option sur versions 3,5t Propulsion RJ (veuillez consulter le tarif en vigueur)

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

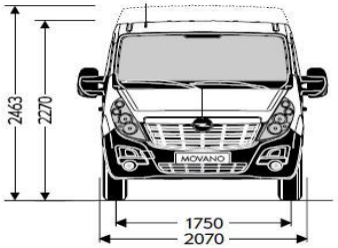
MOVANO CABINE APPROFONDIE L3H2 PROPULSION : consommations et émissions

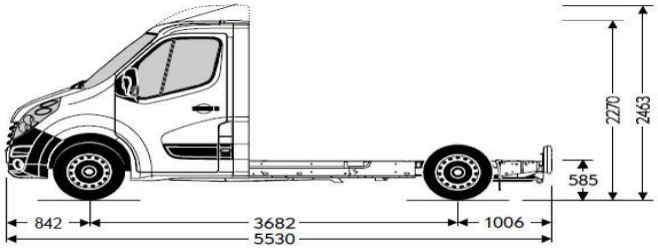
			2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 163 ch
	Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
L3H2 3,5t Propulsion Roues	Consommations de carburant						
	Urbaine	l/100km	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d
	Extra-Urbaine	l/100km	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d
	Mixte	l/100km	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d
	CO_2	g/km	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d
L3H2 3,5t Propulsion Roues	Consommations de carburant						
	Urbaine	l/100km	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d
	Extra-Urbaine	l/100km	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d
	Mixte	l/100km	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d
	CO_2	g/km	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d

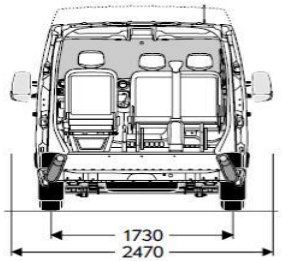
Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

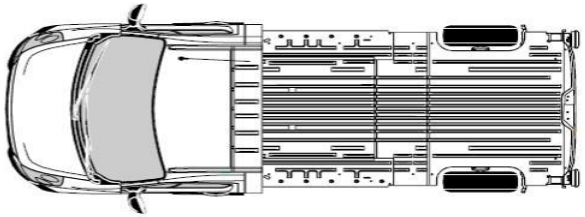
Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO PLANCHER L2H1/H2 TRACTION : caractéristiques techniques









Dimensions		PLANCHER CAB. L2H1 TRACTION	PLANCHER CAB. L2H2 TRACTION
DIMENSIONS EXTERIEURES			
Longueur hors tout	mm	5 530	
Longueur du plancher	mm	3 083	
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 070 / 2 470	
Hauteur	mm	2 270	2 463
Empattement	mm	3 682	
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 006	
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730	
Garde au sol	mm	166	
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	581 / 585	581 / 584
DIMENSIONS CARROSSABLES			
Longueur hors tout maximale	mm	5 751	5 790
Longueur carrossable min/max	mm	3 092 / 3 313	3 092 / 3 352
Largeur min/max	mm	2 170 / 2 350	
Hauteur maximale	mm	3500	
Porte-à-faux arrière maximal	mm	1 227	1 266
DIRECTION			
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	13,6	13,6
Diamètre de braquage entre murs	m	14,1	14,1
Nombre de tours de volant	DA	3,76	3,76

Poids et spécificités		PLANCHER CAB. L2H1 TRACTION	PLANCHER CAB. L2H2 TRACTION
Type		P3500	P3500
TRANSMISSION			
Type		Traction	Traction
TRAINS ET ROUES			
Train avant		Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	25	25
Train arrière (lames acier)		lame simple	lame simple
Barre anti devers arrière	mm	22	22
Jantes et pneumatiques		225/65/R16	225/65/R16
FREINAGE			
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12	305 x 12
CAPACITES			
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5	22,5
POIDS			
Minimal en ordre de marche (1)	kg	1 706	1 720
Maximal sur train avant	kg	1 850	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 100	2 100
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	1 794	1 780
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2 500	750 / 2500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

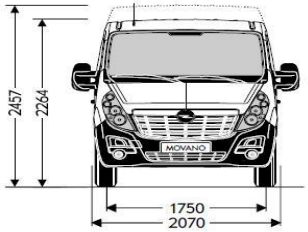
MOVANO PLANCHER L2H1/H2 TRACTION : consommations et émissions

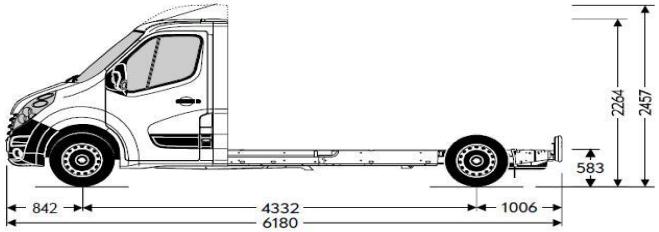
		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 170ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	9	-	9	7,8	7,9
Extra-Urbaine	l/100km	7,2	-	7,2	7	7,1
Mixte	l/100km	7,9	-	7,9	7,3	7,4
CO_2	g/km	207	-	207	189	191

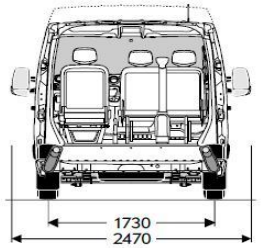
Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

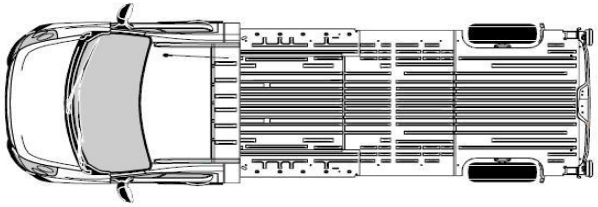
Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO PLANCHER L3H1/H2 TRACTION : caractéristiques techniques









Dimensions		PLANCHER CAB. L3H1 TRACTION	PLANCHER CAB. L3H2 TRACTION
DIMENSIONS EXTERIEURES			
Longueur hors tout	mm	6 180	
Longueur du plancher	mm	3 733	
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 070 / 2 470	
Hauteur	mm	2 264	2 457
Empattement	mm	4 332	
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 006	
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730	
Garde au sol	mm	166	
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	579 / 583	
DIMENSIONS CARROSSABLES			
Longueur hors tout maximale	mm	7 364	
Longueur carrossable min/max	mm	3 741 / 4 561	3 741 / 4 632
Largeur min/max	mm	2 170 / 2 350	
Hauteur maximale	mm	3500	
Porte-à-faux arrière maximal	mm	1 847	1 897
DIRECTION			
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	15,7	15,7
Diamètre de braquage entre murs	m	16,2	16,2
Nombre de tours de volant	DA	3,76	3,76

Poids et spécificités		PLANCHER CAB. L3H1 TRACTION	PLANCHER CAB. L3H2 TRACTION
Type		P3500	P3500
TRANSMISSION			
Type		Traction	Traction
TRAINS ET ROUES			
Train avant		Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	25	25
Train arrière (lames acier)		lame simple	lame simple
Barre anti devers arrière	mm	22	22
Jantes et pneumatiques		225/65/R16	225/65/R16
FREINAGE			
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12	305 x 12
CAPACITES			
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5	22,5
POIDS			
Minimal en ordre de marche (1)	kg	1 719	1 735
Maximal sur train avant	kg	1 850	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 100	2 100
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	1 781	1 765
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2 500	750 / 2 500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

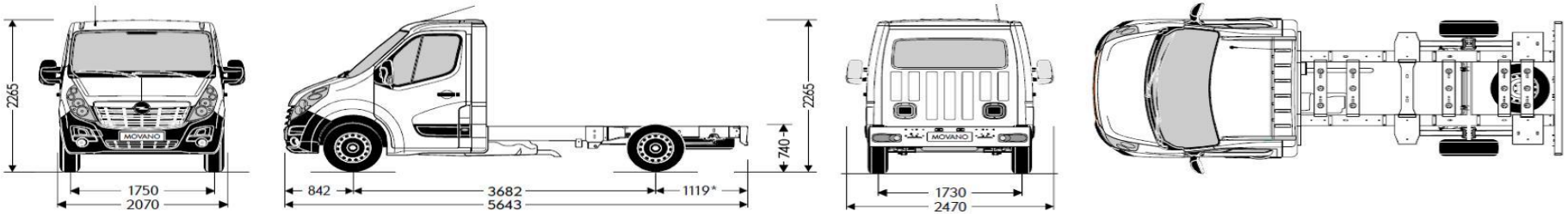
(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

MOVANO PLANCHER L3H1/H2 TRACTION : consommations et émissions

			2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 170ch
	Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
L3H1 3,5t Traction	Consommations de carburant						
	Urbaine	l/100km	9	-	9	7,9	7,9
	Extra-Urbaine	l/100km	7,2	-	7,2	7,1	7,2
	Mixte	l/100km	7,9	-	7,9	7,4	7,5
	CO_2	g/km	207	-	207	192	194
L3H2 3,5t Traction	Consommations de carburant						
	Urbaine	l/100km	9,3	-	9,3	7,9	7,9
	Extra-Urbaine	l/100km	7,5	-	7,5	7,1	7,2
	Mixte	l/100km	8,2	-	8,2	7,4	7,5
	CO_2	g/km	212	-	212	192	194

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.
Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO CHASSIS-CABINE L2H1 TRACTION : caractéristiques techniques



Dimensions		CHASSIS CAB. L2H1 TRACTION
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	5 643
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 070 / 2 470
Hauteur	mm	2 265
Empattement	mm	3 682
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 119
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	735 / 740
DIMENSIONS CARROSSABLES		
Longueur hors tout maximale	mm	5 924
Longueur carrossable min/max	mm	3 185 / 3 466
Largeur min/max	mm	2 170 / 2 350
Hauteur maximale	mm	3500
Porte-à-faux arrière maximal	mm	1 400
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	13,6
Diamètre de braquage entre murs	m	14,1
Nombre de tours de volant	DA	3,76

Poids et spécificités		CHASSIS CAB. L2H1 TRACTION
Type		C3500
TRANSMISSION		
Type		Traction
TRAINS ET ROUES		
Train avant		Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	25
Train arrière (lames acier)		lame simple
Barre anti devers arrière	mm	22
Jantes et pneumatiques		225/65/R16
FREINAGE		
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12
CAPACITES		
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5
POIDS		
Minimal en ordre de marche (1)	kg	1 784
Maximal sur train avant	kg	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 100
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	1 716
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

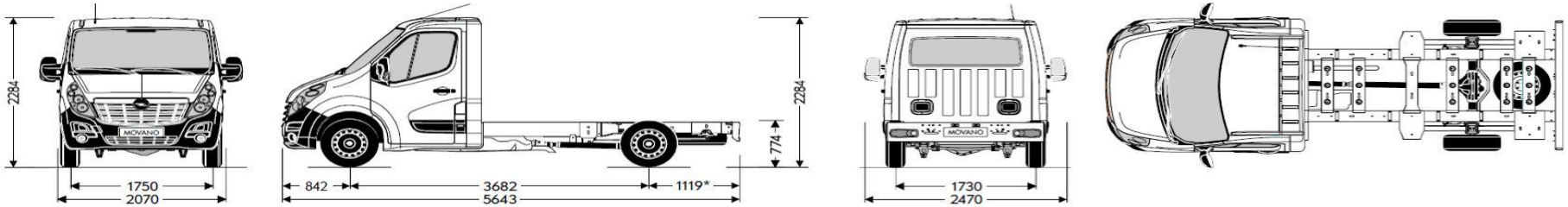
MOVANO CHASSIS-CABINE L2H1 TRACTION : consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 170ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	9,3	-	9,3	7,9	7,9
Extra-Urbaine	l/100km	7,5	-	7,5	7,1	7,2
Mixte	l/100km	8,2	-	8,2	7,4	7,5
CO_2	g/km	212	-	212	192	194

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO CHASSIS-CABINE L2H1 PROPULSION ROUES SIMPLES : caractéristiques techniques



Dimensions		CHASSIS CAB. L2H1 PROPULSION ROUES SIMPLES
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	5 643
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 070 / 2 470
Hauteur	mm	2 284
Empattement	mm	3 682
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 119
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	771 / 774
DIMENSIONS CARROSSABLES		
Longueur hors tout maximale	mm	6 754
Longueur carrossable min/max	mm	3 185 / 4 296
Largeur min/max	mm	2 170 / 2 350
Hauteur maximale	mm	3500
Porte-à-faux arrière maximal	mm	2 230
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	13,6
Diamètre de braquage entre murs	m	14,1
Nombre de tours de volant	DA	3,76

Poids et spécificités		CHASSIS CAB. L2H1 PROPULSION ROUES SIMPLES
Type		C3500
TRANSMISSION		
Type		Propulsion roues simples
TRAINS ET ROUES		
Train avant		Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	21
Train arrière (lames acier)		lame double
Barre anti devers arrière	mm	22
Jantes et pneumatiques		235/65/R16
FREINAGE		
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12
CAPACITES		
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5
POIDS		
Minimal en ordre de marche (1)	kg	1 928
Maximal sur train avant	kg	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 300
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	1 572
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

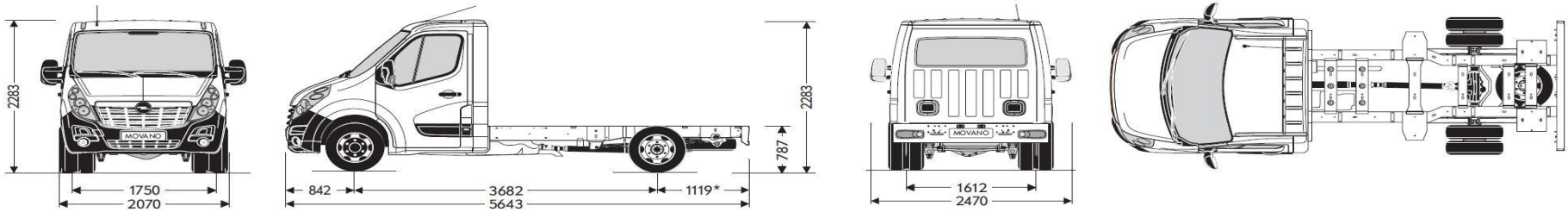
MOVANO CHASSIS-CABINE L2H1 PROPULSION ROUES SIMPLES : consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 163ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	9,3	8,2	8,2
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	8,7	8,1	8,1
Mixte	l/100km	-	-	9	8,2	8,2
CO_2	g/km	-	-	232	212	212

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO CHASSIS-CABINE L2H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : caractéristiques techniques



Dimensions		CHASSIS CAB. L2H1 PROPULSION ROUES JUMELEES
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	5 643
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 070 / 2 470
Hauteur	mm	2 283
Empattement	mm	3 682
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 119
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	784 / 787
DIMENSIONS CARROSSABLES		
Longueur hors tout maximale	mm	6 734
Longueur carrossable min/max	mm	3 185 / 4 276
Largeur min/max	mm	2 170 / 2 350
Hauteur maximale	mm	3500
Porte-à-faux arrière maximal	mm	2 210
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	13,6
Diamètre de braquage entre murs	m	14,1
Nombre de tours de volant	DA	3,76

Poids et spécificités		CHASSIS CAB. L2H1 PROPULSION ROUES JUMELEES	
Type		C3500	C4500
TRANSMISSION			
Type		Prop roues jumelées	Prop roues jumelées
TRAINS ET ROUES			
Train avant		Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	24	24
Train arrière (lames acier)		lame triple	lame triple
Barre anti devers arrière	mm	22	22
Jantes et pneumatiques		195/75/R16	195/75/R16
FREINAGE			
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 18	305 x 18
CAPACITES			
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5	22,5
POIDS			
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 095	2 095
Maximal sur train avant	kg	1 850	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 620	3 200
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500	4 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6500*	7 500
Charge utile maximale (2)	kg	1 405	2 405
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 3 000*	750 / 3 000

* Poids maxi remorque freinée augmenté à 3 500kg disponible en option sur version 3,5t Propulsion RJ (veuillez consulter le tarif en vigueur)

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

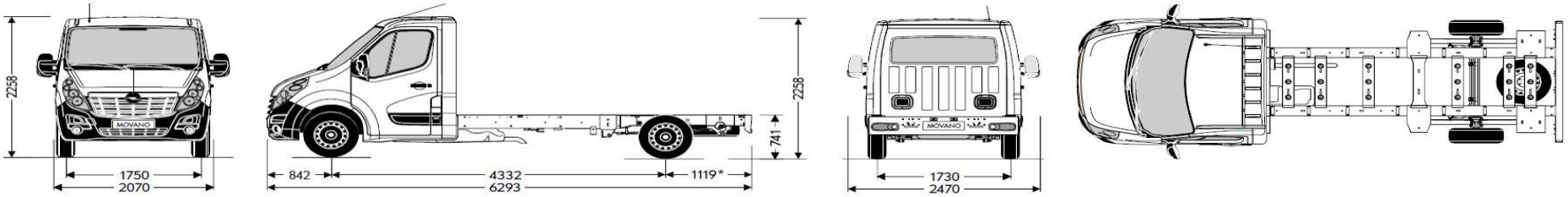
MOVANO CHASSIS-CABINE L2H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 163ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	9,6	8,5	8,5
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	9,2	8,6	8,6
Mixte	l/100km	-	-	9,3	8,6	8,6
CO_2	g/km	-	-	242	222	222

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO CHASSIS-CABINE L3H1 Traction : caractéristiques techniques



Dimensions		CHASSIS CAB. L3H1 TRACTION
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	6 293
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 070 / 2 470
Hauteur	mm	2 258
Empattement	mm	4 332
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 119
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	736 / 741
DIMENSIONS CARROSSABLES		
Longueur hors tout maximale	mm	7 298
Longueur carrossable min/max	mm	3 835 / 4 840
Largeur min/max	mm	2 170 / 2 350
Hauteur maximale	mm	3500
Porte-à-faux arrière maximal	mm	2 124
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	15,7
Diamètre de braquage entre murs	m	16,2
Nombre de tours de volant	DA	3,76

Poids et spécificités		CHASSIS CAB. L3H1 TRACTION
Type		C3500
TRANSMISSION		
Type		Traction
TRAINS ET ROUES		
Train avant		Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	25
Train arrière (lames acier)		lame simple
Barre anti devers arrière	mm	22
Jantes et pneumatiques		225/65/R16
FREINAGE		
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12
CAPACITES		
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5
POIDS		
Minimal en ordre de marche (1)	kg	1 810
Maximal sur train avant	kg	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 100
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	1 690
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2 500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

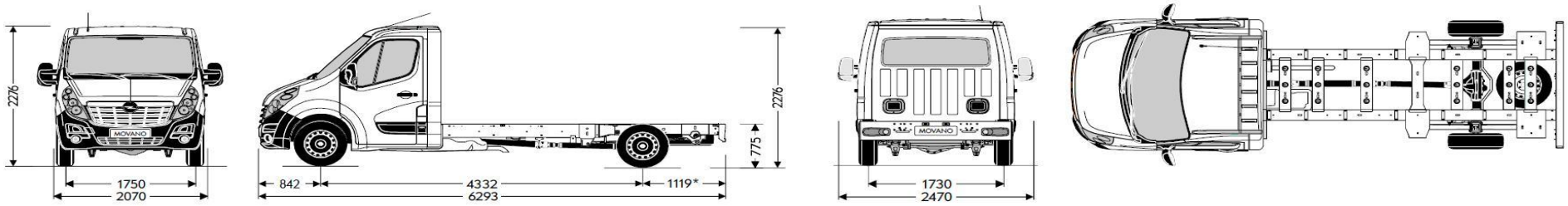
MOVANO CHASSIS-CABINE L3H1 TRACTION : consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 170ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	9,3	-	9,3	7,9	7,9
Extra-Urbaine	l/100km	7,5	-	7,5	7,1	7,2
Mixte	l/100km	8,2	-	8,2	7,4	7,5
CO_2	g/km	212	-	212	192	194

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO CHASSIS-CABINE L3H1 PROPULSION ROUES SIMPLES : caractéristiques techniques



Dimensions		CHASSIS CAB. L3H1 PROPULSION ROUES SIMPLES
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	6 293
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 070 / 2 470
Hauteur	mm	2 276
Empattement	mm	4 332
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 119
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	771 / 775
DIMENSIONS CARROSSABLES		
Longueur hors tout maximale	mm	7 384
Longueur carrossable min/max	mm	3 835 / 4 926
Largeur min/max	mm	2 170 / 2 350
Hauteur maximale	mm	3500
Porte-à-faux arrière maximal	mm	2 210
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	15,7
Diamètre de braquage entre murs	m	16,2
Nombre de tours de volant	DA	3,76

Poids et spécificités		CHASSIS CAB. L3H1 PROPULSION ROUES SIMPLES
Type		C3500
TRANSMISSION		
Type		Propulsion roues simples
TRAINS ET ROUES		
Train avant		Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	21
Train arrière (lames acier)		lame double
Barre anti devers arrière	mm	22
Jantes et pneumatiques		235/65/R16
FREINAGE		
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12
CAPACITES		
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5
POIDS		
Minimal en ordre de marche (1)	kg	1 979
Maximal sur train avant	kg	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 300
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	1 521
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

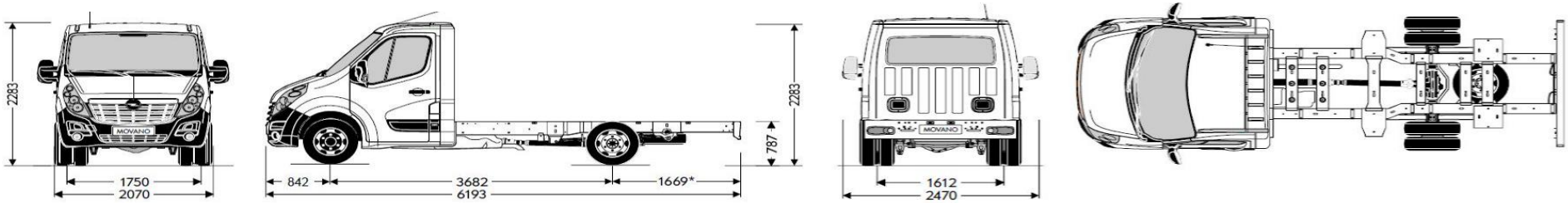
MOVANO CHASSIS-CABINE L3H1 PROPULSION ROUES SIMPLES : consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 163ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	9,3	8,2	8,2
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	8,7	8,1	8,1
Mixte	l/100km	-	-	9	8,2	8,2
CO_2	g/km	-	-	232	212	212

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO CHASSIS-CABINE L3H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : caractéristiques techniques



Dimensions		CHASSIS CAB. L3H1 PROPULSION ROUES JUMELEES
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	6 193
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 070 / 2 470
Hauteur	mm	2 283
Empattement	mm	3 682
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 669
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 612
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	784 / 787
DIMENSIONS CARROSSABLES		
Longueur hors tout maximale	mm	6 734
Longueur carrossable min/max	mm	3 735 / 4 275
Largeur min/max	mm	2 170 / 2 350
Hauteur maximale	mm	3 500
Porte-à-faux arrière maximal	mm	2 210
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	13,6
Diamètre de braquage entre murs	m	14,1
Nombre de tours de volant	DA	3,76

Poids et spécificités		CHASSIS CAB. L3H1 PROPULSION ROUES JUMELEES	
Type		C3500	C4500
TRANSMISSION			
Type		Prop roues jumelées	Prop roues jumelées
TRAINS ET ROUES			
Train avant		Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	24	24
Train arrière (lames acier)		lame triple	lame triple
Barre anti devers arrière	mm	22	22
Jantes et pneumatiques		195/75/R16	195/75/R16
FREINAGE			
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 18	305 x 18
CAPACITES			
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5	22,5
POIDS			
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 103	2 095
Maximal sur train avant	kg	1 850	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 620	3 200
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500	4 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6500*	7 500
Charge utile maximale (2)	kg	1 397	2 405
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 3 000*	750 / 3 000

* Poids maxi remorque freinée augmenté à 3 500kg disponible en option sur version 3,5t Propulsion RJ (veuillez consulter le tarif en vigueur)

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

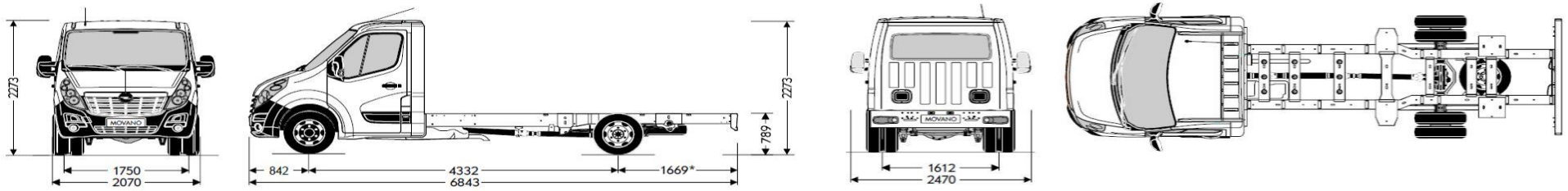
MOVANO CHASSIS-CABINE L3H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 163ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	9,6	8,5	8,5
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	9,2	8,6	8,6
Mixte	l/100km	-	-	9,3	8,6	8,6
CO_2	g/km	-	-	242	222	222

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO CHASSIS-CABINE L4H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : caractéristiques techniques



Dimensions		CHASSIS CAB. L4H1 PROPULSION ROUES JUMELEES
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	6 843
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 070 / 2 470
Hauteur	mm	2 273
Empattement	mm	4 332
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 669
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 612
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	786 / 789
DIMENSIONS CARROSSABLES		
Longueur hors tout maximale	mm	7 928
Longueur carrossable min/max	mm	4 385 / 5 470
Largeur min/max	mm	2 170 / 2 350
Hauteur maximale	mm	3 500
Porte-à-faux arrière maximal	mm	2 754
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	15,7
Diamètre de braquage entre murs	m	16,2
Nombre de tours de volant	DA	3,76

Poids et spécificités		CHASSIS CAB. L4H1 PROPULSION ROUES JUMELEES	
Type		C3500	C4500
TRANSMISSION			
Type		Prop roues jumelées	Prop roues jumelées
TRAINS ET ROUES			
Train avant		Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	24	24
Train arrière (lames acier)		lame triple	lame triple
Barre anti devers arrière	mm	22	22
Jantes et pneumatiques		195/75/R16	195/75/R16
FREINAGE			
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 18	305 x 18
CAPACITES			
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5	22,5
POIDS			
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 133	2 133
Maximal sur train avant	kg	1 850	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 620	3 200
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500	4 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6500*	7 500
Charge utile maximale (2)	kg	1 367	2 367
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 3 000*	750 / 3 000

* Poids maxi remorque freinée augmenté à 3 500kg disponible en option sur version 3,5t Propulsion RJ (veuillez consulter le tarif en vigueur)

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

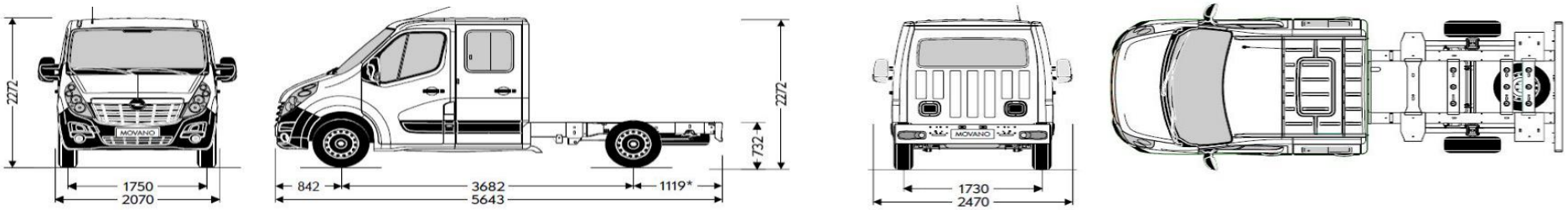
MOVANO CHASSIS-CABINE L4H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 163ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	9,6	8,5	8,5
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	9,2	8,6	8,6
Mixte	l/100km	-	-	9,3	8,6	8,6
CO_2	g/km	-	-	242	222	222

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO CHASSIS-DOUBLE CABINE L2H1 TRACTION : caractéristiques techniques



Dimensions		CHASSIS DOUBLE CAB. L2H1 TRACTION
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	5 643
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 070 / 2 470
Hauteur	mm	2 272
Empattement	mm	3 682
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 119
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	727 / 732
DIMENSIONS CARROSSABLES		
Longueur hors tout maximale	mm	5 724
Longueur carrossable min/max	mm	2 435 / 2 516
Largeur min/max	mm	2 170 / 2 350
Hauteur maximale	mm	3500
Porte-à-faux arrière maximal	mm	1 119
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	13,6
Diamètre de braquage entre murs	m	14,1
Nombre de tours de volant	DA	3,76

Poids et spécificités		CHASSIS DOUBLE CAB. L2H1 TRACTION
Type		C3500
TRANSMISSION		
Type		Traction
TRAINS ET ROUES		
Train avant		Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	25
Train arrière (lames acier)		lame simple
Barre anti devers arrière	mm	22
Jantes et pneumatiques		225/65/R16
FREINAGE		
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12
CAPACITES		
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5
POIDS		
Minimal en ordre de marche (1)	kg	1 990
Maximal sur train avant	kg	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 100
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	1 510
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

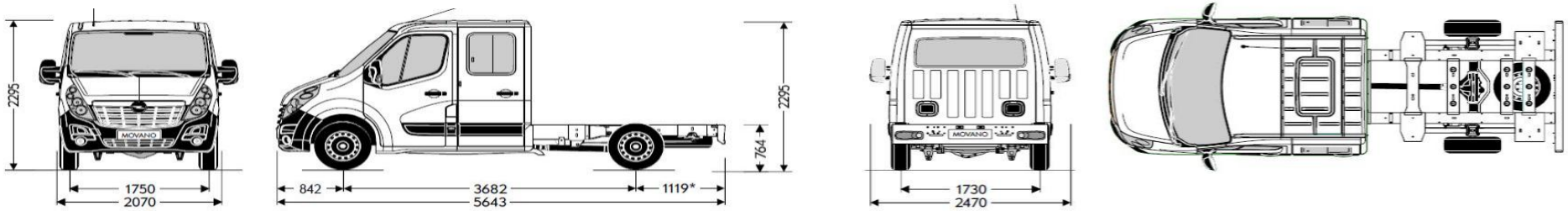
MOVANO CHASSIS-DOUBLE CABINE L2H1 TRACTION : consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 170ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	9,3	7,9	7,9
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	7,5	7,1	7,2
Mixte	l/100km	-	-	8,2	7,4	7,5
CO_2	g/km	-	-	212	192	194

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO CHASSIS-DOUBLE CABINE L2H1 PROPULSION ROUES SIMPLES : caractéristiques techniques



Dimensions		CHASSIS DOUBLE CAB. L2H1 PROPULSION ROUES SIMPLES
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	5 643
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 070 / 2 470
Hauteur	mm	2 295
Empattement	mm	3 682
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 119
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	760 / 764
DIMENSIONS CARROSSABLES		
Longueur hors tout maximale	mm	6 441
Longueur carrossable min/max	mm	2 435 / 3 232
Largeur min/max	mm	2 170 / 2 350
Hauteur maximale	mm	3500
Porte-à-faux arrière maximal	mm	1 917
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	13,6
Diamètre de braquage entre murs	m	14,1
Nombre de tours de volant	DA	3,76

Poids et spécificités		CHASSIS DOUBLE CAB. L2H1 PROPULSION ROUES SIMPLES
Type		C3500
TRANSMISSION		
Type		Propulsion roues simples
TRAINS ET ROUES		
Train avant		Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	21
Train arrière (lames acier)		lame double
Barre anti devers arrière	mm	22
Jantes et pneumatiques		235/65/R16
FREINAGE		
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12
CAPACITES		
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5
POIDS		
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 164
Maximal sur train avant	kg	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 300
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	1 336
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

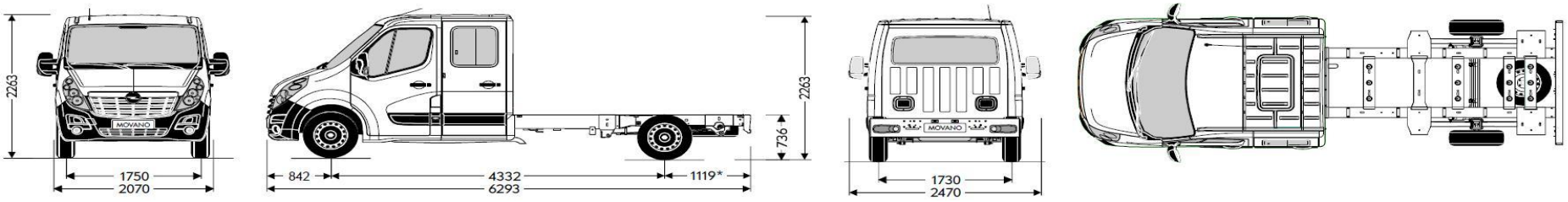
MOVANO CHASSIS-DOUBLE CABINE L2H1 PROPULSION ROUES SIMPLES : consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 163ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	9,3	8,2	8,2
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	8,7	8,1	8,1
Mixte	l/100km	-	-	9	8,2	8,2
CO_2	g/km	-	-	232	212	212

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO CHASSIS-DOUBLE CABINE L3H1 TRACTION : caractéristiques techniques



Dimensions		CHASSIS DOUBLE CAB. L3H1 TRACTION
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	6 293
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 070 / 2 470
Hauteur	mm	2 263
Empattement	mm	4 332
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 119
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	731 / 736
DIMENSIONS CARROSSABLES		
Longueur hors tout maximale	mm	7 252
Longueur carrossable min/max	mm	3 085 / 4 044
Largeur min/max	mm	2 170 / 2 350
Hauteur maximale	mm	3500
Porte-à-faux arrière maximal	mm	2 078
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	15,7
Diamètre de braquage entre murs	m	16,2
Nombre de tours de volant	DA	3,76

Poids et spécificités		CHASSIS DOUBLE CAB. L3H1 TRACTION
Type		C3500
TRANSMISSION		
Type		Traction
TRAINS ET ROUES		
Train avant		Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	25
Train arrière (lames acier)		lame simple
Barre anti devers arrière	mm	22
Jantes et pneumatiques		225/65/R16
FREINAGE		
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12
CAPACITES		
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5
POIDS		
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 034
Maximal sur train avant	kg	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 100
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	1 466
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

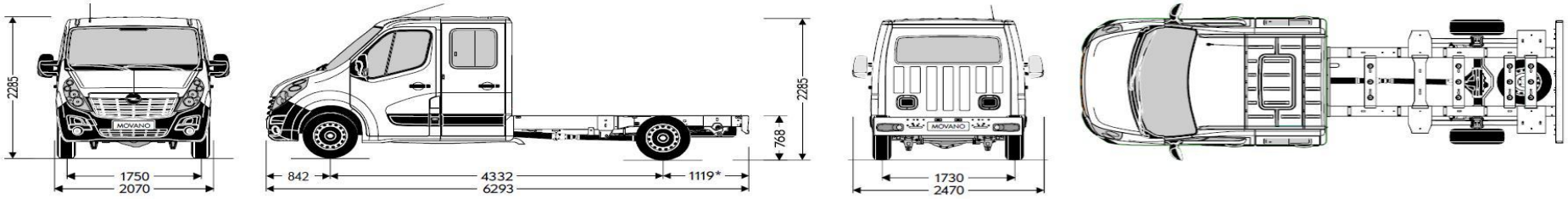
MOVANO CHASSIS-DOUBLE CABINE L3H1 TRACTION : consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 170ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	9,3	7,9	7,9
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	7,5	7,1	7,2
Mixte	l/100km	-	-	8,2	7,4	7,5
CO_2	g/km	-	-	212	192	194

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO CHASSIS-DOUBLE CABINE L3H1 PROPULSION ROUES SIMPLES : caractéristiques techniques



Dimensions		CHASSIS DOUBLE CAB. L3H1 PROPULSION ROUES SIMPLES
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	6 293
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 070 / 2 470
Hauteur	mm	2 285
Empattement	mm	4 332
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 119
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	765 / 768
DIMENSIONS CARROSSABLES		
Longueur hors tout maximale	mm	8 134
Longueur carrossable min/max	mm	3 085 / 4 966
Largeur min/max	mm	2 170 / 2 350
Hauteur maximale	mm	3500
Porte-à-faux arrière maximal	mm	2 960
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	15,7
Diamètre de braquage entre murs	m	16,2
Nombre de tours de volant	DA	3,76

Poids et spécificités		CHASSIS DOUBLE CAB. L3H1 PROPULSION ROUES SIMPLES
Type		C3500
TRANSMISSION		
Type		Propulsion roues simples
TRAINS ET ROUES		
Train avant		Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	21
Train arrière (lames acier)		lame double
Barre anti devers arrière	mm	22
Jantes et pneumatiques		235/65/R16
FREINAGE		
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12
CAPACITES		
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5
POIDS		
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 197
Maximal sur train avant	kg	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 300
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	1 303
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

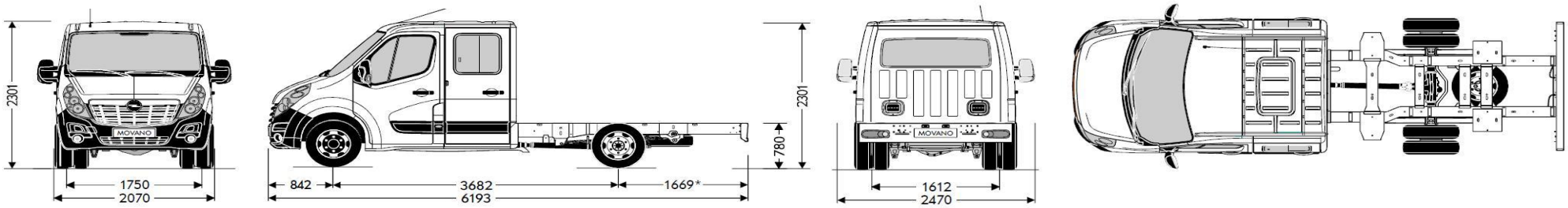
MOVANO CHASSIS-DOUBLE CABINE L3H1 PROPULSION ROUES SIMPLES : consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 163ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	9,3	8,2	-
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	8,7	8,1	-
Mixte	l/100km	-	-	9	8,2	-
CO_2	g/km	-	-	232	212	-

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO CHASSIS-DOUBLE CABINE L3H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : caractéristiques techniques



Dimensions		CHASSIS DOUBLE CAB. L3H1 PROPULSION ROUES JUMELEES
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	6 193
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 070 / 2 470
Hauteur	mm	2 301
Empattement	mm	3 682
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 669
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 612
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	775 / 780
DIMENSIONS CARROSSABLES		
Longueur hors tout maximale	mm	6 624
Longueur carrossable min/max	mm	2 985 / 3 416
Largeur min/max	mm	2 170 / 2 350
Hauteur maximale	mm	3500
Porte-à-faux arrière maximal	mm	2 100
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	13,6
Diamètre de braquage entre murs	m	14,1
Nombre de tours de volant	DA	3,76

Poids et spécificités		CHASSIS DOUBLE CAB. L3H1 PROPULSION ROUES JUMELEES	
Type		C3500	C4500
TRANSMISSION			
Type		Propulsion roues jumelées	Propulsion roues jumelées
TRAINS ET ROUES			
Train avant		Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	24	24
Train arrière (lames acier)		lame triple	lame triple
Barre anti devers arrière	mm	30	30
Jantes et pneumatiques		195/75/R16	195/75/R16
FREINAGE			
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 18	305 x 18
CAPACITES			
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5	22,5
POIDS			
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 283	2 283
Maximal sur train avant	kg	1 850	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 620	3 200
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500	4 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6500*	7 500
Charge utile maximale (2)	kg	1 217	2 217
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 3 000*	750 / 3 000

* Poids maxi remorque freinée augmenté à 3 500kg disponible en option sur version 3,5t Propulsion RJ (veuillez consulter le tarif en vigueur)

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

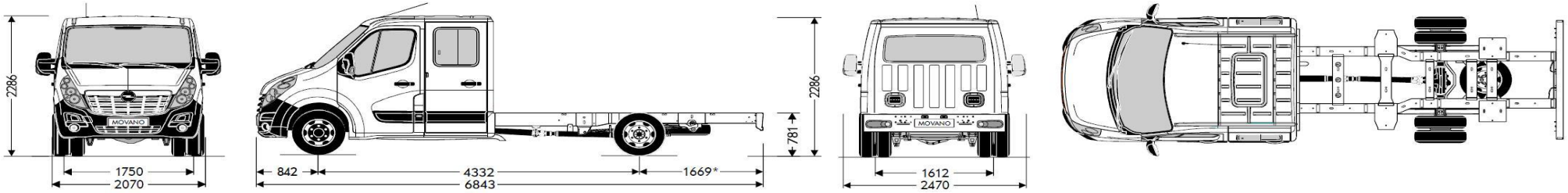
MOVANO CHASSIS-DOUBLE CABINE L3H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 163ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	9,6	8,5	8,5
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	9,2	8,6	8,6
Mixte	l/100km	-	-	9,3	8,6	8,6
CO_2	g/km	-	-	242	222	222

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO CHASSIS-DOUBLE CABINE L4H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : caractéristiques techniques



Dimensions		CHASSIS DOUBLE CAB. L4H1 PROPULSION ROUES JUMELEES
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	6 843
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 070 / 2 470
Hauteur	mm	2 286
Empattement	mm	4 332
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 669
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 612
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	778 / 781
DIMENSIONS CARROSSABLES		
Longueur hors tout maximale	mm	7 645
Longueur carrossable min/max	mm	3 635 / 4 436
Largeur min/max	mm	2 170 / 2 350
Hauteur maximale	mm	3500
Porte-à-faux arrière maximal	mm	2 471
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	15,7
Diamètre de braquage entre murs	m	16,2
Nombre de tours de volant	DA	3,76

Poids et spécificités		CHASSIS DOUBLE CAB. L4H1 PROPULSION ROUES JUMELEES	
Type		C3500	C4500
TRANSMISSION			
Type		Propulsion roues jumelées	Propulsion roues jumelées
TRAINS ET ROUES			
Train avant		Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	24	24
Train arrière (lames acier)		lame triple	lame triple
Barre anti devers arrière	mm	30	30
Jantes et pneumatiques		195/75/R16	195/75/R16
FREINAGE			
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 18	305 x 18
CAPACITES			
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5	22,5
POIDS			
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 352	2 352
Maximal sur train avant	kg	1 850	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 620	3 200
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500	4 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6500*	7 500
Charge utile maximale (2)	kg	1 148	2 148
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 3 000*	750 / 3 000

* Poids maxi remorque freinée augmenté à 3 500kg disponible en option sur version 3,5t Propulsion RJ (veuillez consulter le tarif en vigueur)

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

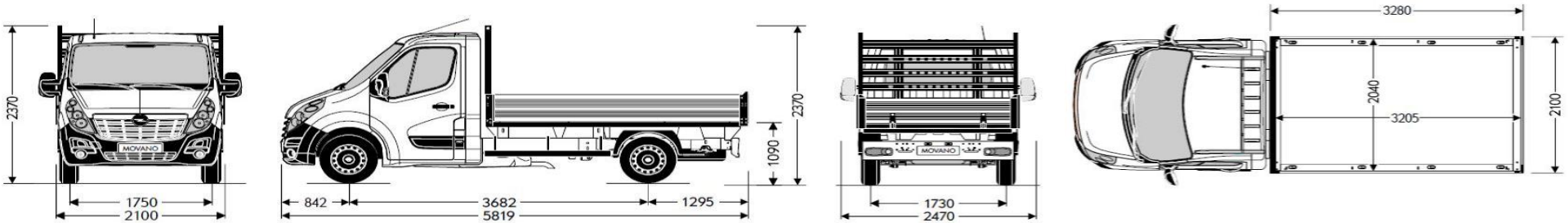
MOVANO CHASSIS-DOUBLE CABINE L4H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 163ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	9,6	8,5	8,5
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	9,2	8,6	8,6
Mixte	l/100km	-	-	9,3	8,6	8,6
CO_2	g/km	-	-	242	222	222

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO BENNE L2H1 TRACTION : caractéristiques techniques



Dimensions		BENNE L2H1 TRACTION
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	5 819
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 100 / 2 470
Hauteur	mm	2 370
Empattement	mm	3 682
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 295
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	1 090
DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE		
Longueur / Largeur totales de la benne	mm	3 280 / 2 100
Longueur intérieure de la benne	mm	3 205
Largeur intérieure de la benne	mm	2 040
Espace entre l'arrière de la cabine et la benne	mm	80
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	13,6
Diamètre de braquage entre murs	m	14,1
Nombre de tours de volant	DA	3,76

POIDS SUPPLEMENTAIRE SI DIFFERENT D'UNE BENNE ARRIERE ALUMINIUM		
Benne Acier	kg	+ 40
Benne Triverse	kg	+ 65

Poids et spécificités		BENNE L2H1 TRACTION
Type		C3500
TRANSMISSION		
Type		Traction
TRAINS ET ROUES		
Train avant		Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	25
Train arrière (lames acier)		lame simple
Barre anti devers arrière	mm	22
Jantes et pneumatiques		225/65/R16
FREINAGE		
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12
CAPACITES		
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5
POIDS		
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 381
Maximal sur train avant	kg	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 100
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	1 119
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

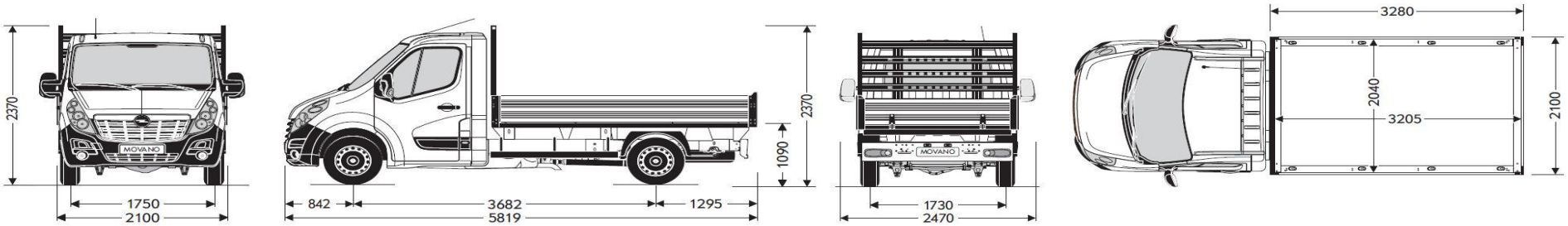
MOVANO BENNE L2H1 TRACTION : consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 170ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	9	7,8	7,9
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	7,2	7	7,1
Mixte	l/100km	-	-	7,9	7,3	7,4
CO_2	g/km	-	-	207	189	192

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO BENNE L2H1 PROPULSION ROUES SIMPLES : caractéristiques techniques



Dimensions		BENNE L2H1 PROPULSION ROUES SIMPLES
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	5 819
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 100 / 2 470
Hauteur	mm	2 370
Empattement	mm	3 682
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 295
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	1 090
DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE		
Longueur / Largeur totales de la benne	mm	3 280 / 2 100
Longueur intérieure de la benne	mm	3 205
Largeur intérieure de la benne	mm	2 040
Espace entre l'arrière de la cabine et la benne	mm	80
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	13,6
Diamètre de braquage entre murs	m	14,1
Nombre de tours de volant	DA	3,76

POIDS SUPPLEMENTAIRE SI DIFFERENT D'UNE BENNE ARRIERE ALUMINIUM		
Benne Acier	kg	+ 40
Benne Triverse	kg	+ 65

Poids et spécificités		BENNE L2H1 PROPULSION ROUES SIMPLES
Type		C3500
TRANSMISSION		
Type		Propulsion roues simples
TRAINS ET ROUES		
Train avant		Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	21
Train arrière (lames acier)		lame double
Barre anti devers arrière	mm	22
Jantes et pneumatiques		235/65/R16
FREINAGE		
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12
CAPACITES		
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5
POIDS		
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 531
Maximal sur train avant	kg	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 300
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	969
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

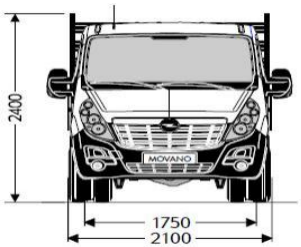
MOVANO BENNE L2H1 PROPULSION ROUES SIMPLES : consommations et émissions

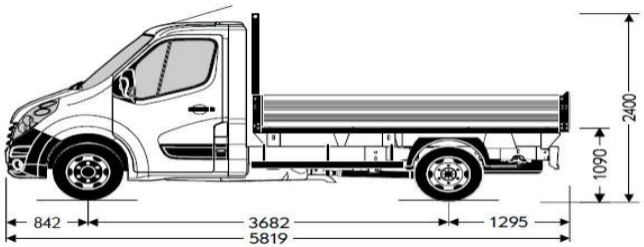
		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 163ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	9,3	8,2	8,2
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	8,7	8,1	8,1
Mixte	l/100km	-	-	9	8,2	8,2
CO_2	g/km	-	-	232	212	212

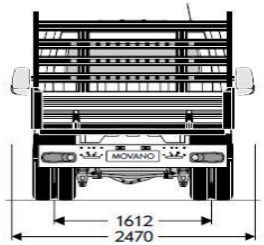
Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

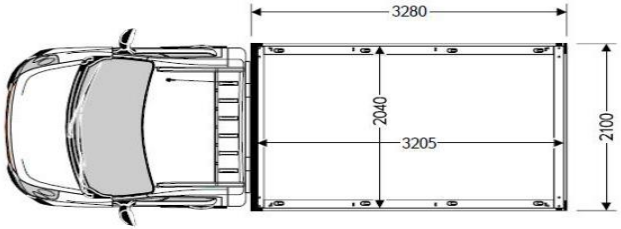
Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO BENNE L2H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : caractéristiques techniques









Dimensions		BENNE L2H1 PROPULSION ROUES JUMELEES
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	5 819
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 100 / 2 470
Hauteur	mm	2 400
Empattement	mm	3 682
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 295
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 612
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	1 090
DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE		
Longueur / Largeur totales de la benne	mm	3 280 / 2 100
Longueur intérieure de la benne	mm	3 205
Largeur intérieure de la benne	mm	2 040
Espace entre l'arrière de la cabine et la benne	mm	80
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	13,6
Diamètre de braquage entre murs	m	14,1
Nombre de tours de volant	DA	3,76

POIDS SUPPLEMENTAIRE SI DIFFERENT D'UNE BENNE ARRIERE ALUMINIUM		
Benne Acier	kg	+ 40
Benne Triverse	kg	+ 65

Poids et spécificités		BENNE L2H1 PROPULSION ROUES JUMELEES	
Type		C3500	C4500
TRANSMISSION			
Type		Propulsion roues jumelées	Propulsion roues jumelées
TRAINS ET ROUES			
Train avant		Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	24	24
Train arrière (lames acier)		lame triple	lame triple
Barre anti devers arrière	mm	22	22
Jantes et pneumatiques		195/75/R16	195/75/R16
FREINAGE			
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 18	305 x 18
CAPACITES			
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5	22,5
POIDS			
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 661	2 661
Maximal sur train avant	kg	1 850	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 620	3 200
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500	4 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6500*	7 500
Charge utile maximale (2)	kg	839	1 839
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 3 000*	750 / 3 000

#

* Poids maxi remorque freinée augmenté à 3 500kg disponible en option sur version 3,5t Propulsion RJ (veuillez consulter le tarif en vigueur)

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

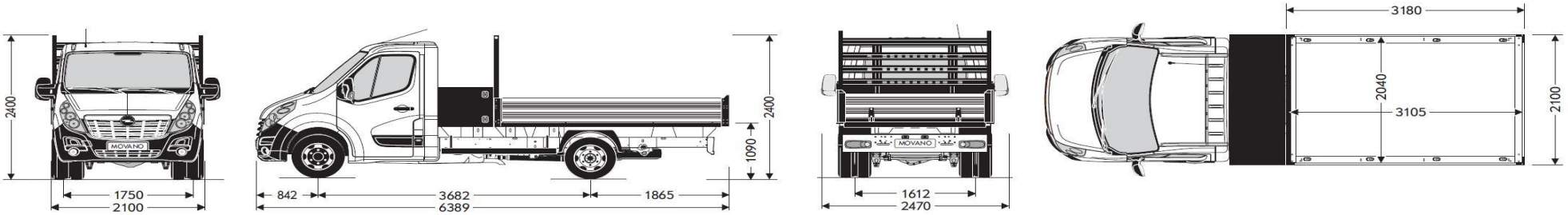
MOVANO BENNE L2H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 163ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	9,6	8,5	8,5
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	9,2	8,6	8,6
Mixte	l/100km	-	-	9,3	8,6	8,6
CO_2	g/km	-	-	242	222	222

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO BENNE L3H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : caractéristiques techniques



Dimensions		BENNE L3H1 PROPULSION ROUES JUMELEES
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	6 389
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 100 / 2 470
Hauteur	mm	2 400
Empattement	mm	3 682
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1865
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 612
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	1 090
DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE		
Longueur / Largeur totales de la benne	mm	3 180 / 2 100
Longueur intérieure de la benne	mm	3 105
Largeur intérieure de la benne	mm	2 040
Espace entre l'arrière de la cabine et la benne	mm	750
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	13,6
Diamètre de braquage entre murs	m	14,1
Nombre de tours de volant	DA	3,76

POIDS SUPPLEMENTAIRE SI DIFFERENT D'UNE BENNE ARRIERE ALUMINIUM		
Benne Acier	kg	+ 40
Benne Triverse	kg	+ 65

Poids et spécificités		BENNE L3H1 PROPULSION ROUES JUMELEES	
Type		C3500	C4500
TRANSMISSION			
Type		Propulsion roues jumelées	Propulsion roues jumelées
TRAINS ET ROUES			
Train avant		Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	24	24
Train arrière (lames acier)		lame triple	lame triple
Barre anti devers arrière	mm	22	22
Jantes et pneumatiques		195/75/R16	195/75/R16
FREINAGE			
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 18	305 x 18
CAPACITES			
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5	22,5
POIDS			
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 773	2 773
Maximal sur train avant	kg	1 850	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 620	3 200
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500	4 350
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6500*	7 350
Charge utile maximale (2)	kg	727	1 577
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 3 000*	750 / 3 000

* Poids maxi remorque freinée augmenté à 3 500kg disponible en option sur version 3,5t Propulsion RJ (veuillez consulter le tarif en vigueur)

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

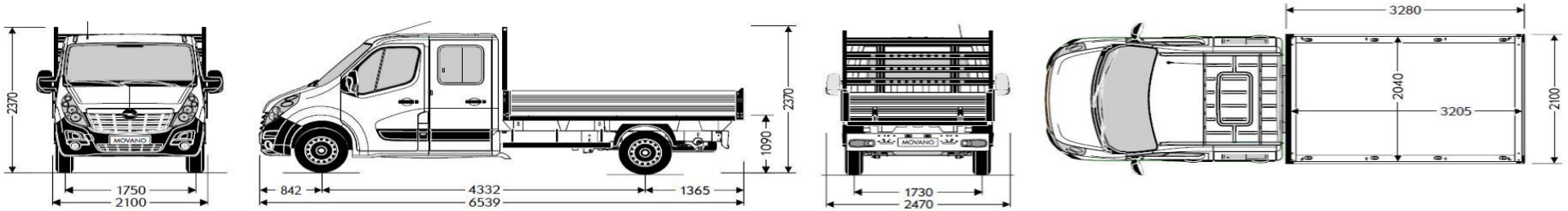
MOVANO BENNE L3H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 163ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	9,6	8,5	8,5
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	9,2	8,6	8,6
Mixte	l/100km	-	-	9,3	8,6	8,6
CO_2	g/km	-	-	242	222	222

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO BENNE DOUBLE CABINE L3H1 TRACTION : caractéristiques techniques



Attention : Le Movano Benne L3H1 Traction est en configuration 6 places avec une benne triverse (banquette passager 2 places indisponibles - siège passager individuel de série)

Dimensions		BENNE DOUBLE CABINE L3H1 TRACTION
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	6 539
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 100 / 2 470
Hauteur	mm	2 370
Empattement	mm	4 332
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 365
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	1 090
DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE		
Longueur / Largeur totales de la benne	mm	3 280 / 2 100
Longueur intérieure de la benne	mm	3 205
Largeur intérieure de la benne	mm	2 040
Espace entre l'arrière de la cabine et la benne	mm	50
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	15,7
Diamètre de braquage entre murs	m	16,2
Nombre de tours de volant	DA	3,76

POIDS SUPPLEMENTAIRE SI DIFFERENT D'UNE BENNE ARRIERE ALUMINIUM		
Benne Acier	kg	+ 40
Benne Triverse	kg	+ 75

Poids et spécificités		BENNE DOUBLE CABINE L3H1 TRACTION
Type		C3500
TRANSMISSION		
Type		Traction
TRAINS ET ROUES		
Train avant		Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	25
Train arrière (lames acier)		lame simple
Barre anti devers arrière	mm	22
Jantes et pneumatiques		225/65/R16
FREINAGE		
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12
CAPACITES		
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5
POIDS		
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 520
Maximal sur train avant	kg	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 100
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	980
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

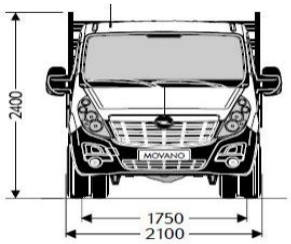
MOVANO BENNE DOUBLE CABINE L3H1 TRACTION : consommations et émissions

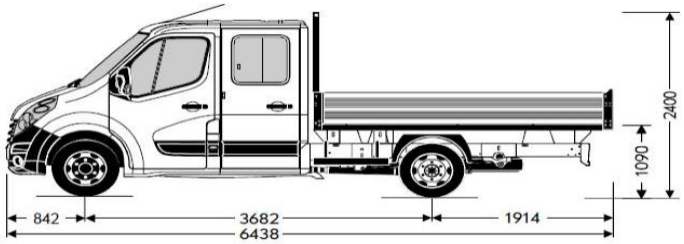
		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 170ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	n.d	7,8	7,9
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	n.d	7	7,1
Mixte	l/100km	-	-	n.d	7,3	7,4
CO_2	g/km	-	-	n.d	189	192

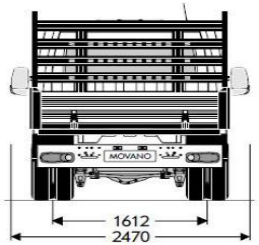
Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

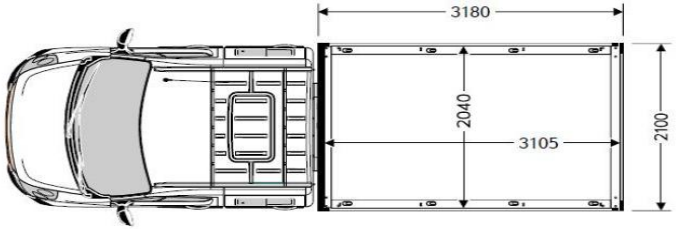
Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO BENNE DOUBLE CABINE L3H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : caractéristiques techniques









Dimensions		BENNE DOUBLE CABINE L3H1 PROPULSION ROUES JUMELEES
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	6 438
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 100 / 2 470
Hauteur	mm	2 400
Empattement	mm	3 682
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 914
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	1 090
DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE		
Longueur / Largeur totales de la benne	mm	3 180 / 2 100
Longueur intérieure de la benne	mm	3 105
Largeur intérieure de la benne	mm	2 040
Espace entre l'arrière de la cabine et la benne	mm	50
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	13,6
Diamètre de braquage entre murs	m	14,1
Nombre de tours de volant	DA	3,76

POIDS SUPPLEMENTAIRE SI DIFFERENT D'UNE BENNE ARRIERE ALUMINIUM		
Benne Acier	kg	+ 40
Benne Triverse	kg	+ 75

Poids et spécificités		
Type		C4500
TRANSMISSION		
Type		Propulsion roues jumelées
TRAINS ET ROUES		
Train avant		Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	24
Train arrière (lames acier)		lame triple
Barre anti devers arrière	mm	30
Jantes et pneumatiques		195/75/R16
FREINAGE		
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12
CAPACITES		
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5
POIDS		
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 830
Maximal sur train avant	kg	1 850
maximal sur train arrière	kg	3 200
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	4 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	7 500
Charge utile maximale (2)	kg	1 670
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 3 000

* Poids maxi remorque freinée augmenté à 3 500kg disponible en option sur version 3,5t Propulsion RJ (veuillez consulter le tarif en vigueur)

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

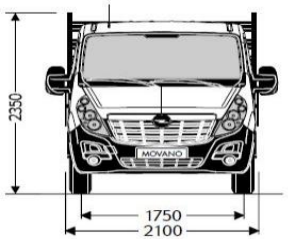
MOVANO BENNE DOUBLE CABINE L3H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : consommations et émissions

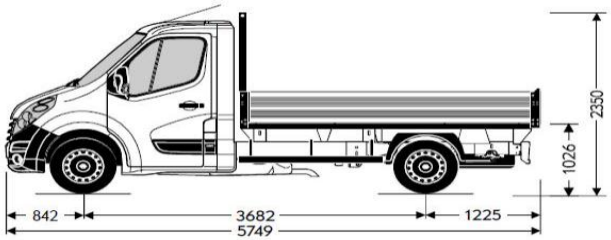
		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 163ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	n.d	n.d	n.d
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	n.d	n.d	n.d
Mixte	l/100km	-	-	n.d	n.d	n.d
CO_2	g/km	-	-	n.d	n.d	n.d

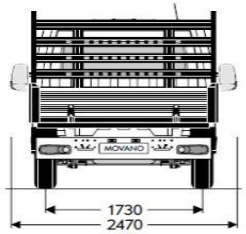
Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

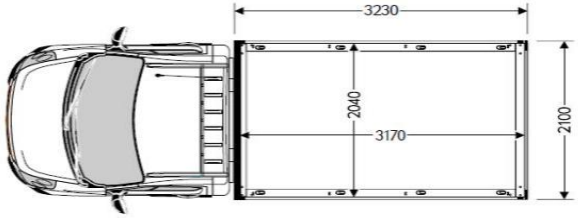
Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO PLATEAU-RIDELLES L2H1 TRACTION : caractéristiques techniques









Dimensions		PLATEAU-RIDELLES L2H1 TRACTION
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	5 749
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 100 / 2 470
Hauteur	mm	2 350
Empattement	mm	3 682
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 225
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	1 026
DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE		
Longueur / Largeur totales du plateau	mm	3 230 / 2 100
Longueur intérieure du plateau	mm	3 170
Largeur intérieure du plateau	mm	2 040
Espace entre l'arrière de la cabine et le plateau	mm	60
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	13,6
Diamètre de braquage entre murs	m	14,1
Nombre de tours de volant	DA	3,76

POIDS SUPPLEMENTAIRE		
Cadre échelle arrière et petit coffre outils sous le plateau	kg	+ 7
	kg	

Poids et spécificités		PLATEAU-RIDELLES L2H1 TRACTION
Type		C3500
TRANSMISSION		
Type		Traction
TRAINS ET ROUES		
Train avant		Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	25
Train arrière (lames acier)		lame simple
Barre anti devers arrière	mm	22
Jantes et pneumatiques		225/65/R16
FREINAGE		
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12
CAPACITES		
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5
POIDS		
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 156
Maximal sur train avant	kg	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 100
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	1 344
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

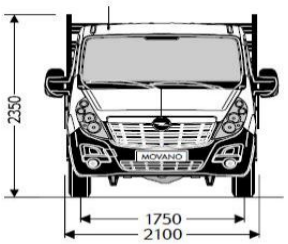
MOVANO PLATEAU-RIDELLES L2H1 TRACTION : consommations et émissions

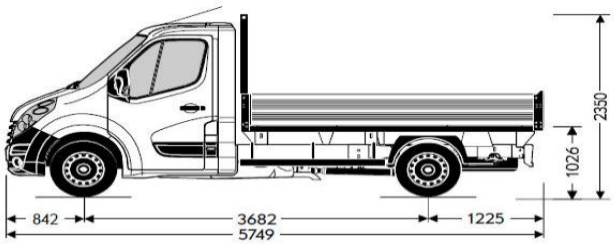
		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 170ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	8,9	7,6	7,6
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	7,1	6,7	6,9
Mixte	l/100km	-	-	7,8	7	7,2
CO_2	g/km	-	-	204	183	186

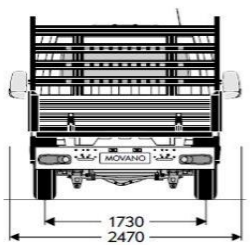
Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

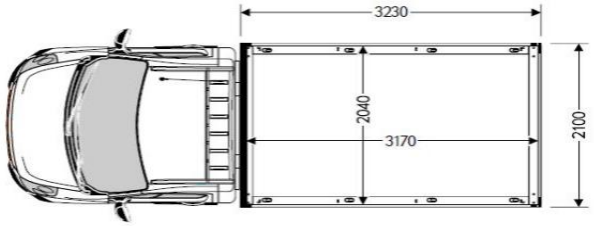
Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO PLATEAU-RIDELLES L2H1 PROPULSION ROUES SIMPLES : caractéristiques techniques









Dimensions		PLATEAU-RIDELLES L2H1 PROPULSION ROUES SIMPLES
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	5 749
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 100 / 2 470
Hauteur	mm	2 350
Empattement	mm	3 682
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 225
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	1 026
DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE		
Longueur / Largeur totales du plateau	mm	3 230 / 2 100
Longueur intérieure du plateau	mm	3 170
Largeur intérieure du plateau	mm	2 040
Espace entre l'arrière de la cabine et le plateau	mm	60
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	13,6
Diamètre de braquage entre murs	m	14,1
Nombre de tours de volant	DA	3,76

POIDS SUPPLEMENTAIRE		
Cadre échelle arrière et petit coffre outils sous le plateau	kg	+ 7
	kg	

Poids et spécificités		PLATEAU-RIDELLES L2H1 PROPULSION ROUES SIMPLES
Type		C3500
TRANSMISSION		
Type		Propulsion roues simples
TRAINS ET ROUES		
Train avant		Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	21
Train arrière (lames acier)		lame double
Barre anti devers arrière	mm	22
Jantes et pneumatiques		235/65/R16
FREINAGE		
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12
CAPACITES		
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5
POIDS		
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 356
Maximal sur train avant	kg	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 300
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	1 144
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

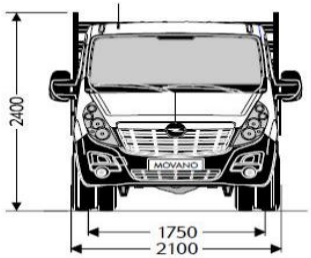
MOVANO PLATEAU-RIDELLES L2H1 PROPULSION ROUES SIMPLES : consommations et émissions

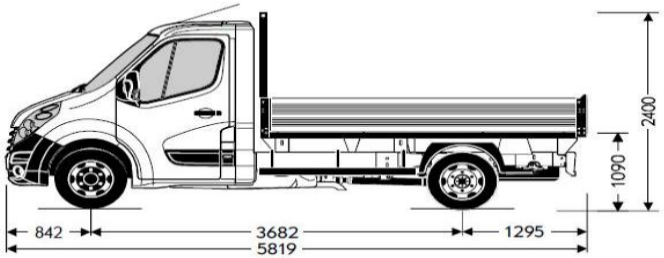
		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 163ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	9,3	8,2	8,2
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	8,7	8,1	8,1
Mixte	l/100km	-	-	9	8,2	8,2
CO_2	g/km	-	-	232	212	212

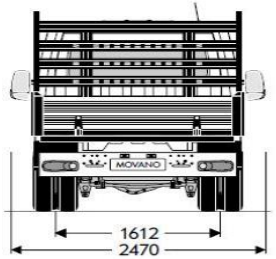
Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

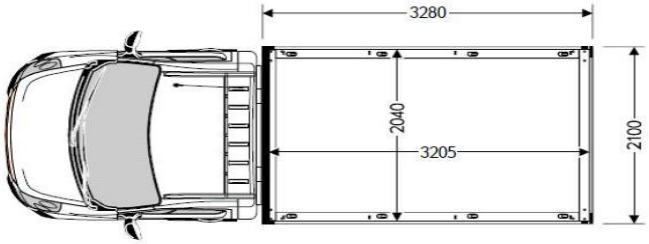
Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO PLATEAU-RIDELLES L2H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : caractéristiques techniques









Dimensions		PLATEAU-RIDELLES L2H1 PROPULSION ROUES JUMELEES
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	5 819
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 100 / 2 470
Hauteur	mm	2 400
Empattement	mm	3 682
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 295
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	1 090
DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE		
Longueur / Largeur totales du plateau	mm	3 280 / 2 100
Longueur intérieure du plateau	mm	3 205
Largeur intérieure du plateau	mm	2 040
Espace entre l'arrière de la cabine et le plateau	mm	60
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	13,6
Diamètre de braquage entre murs	m	14,1
Nombre de tours de volant	DA	3,76

POIDS SUPPLEMENTAIRE		
Cadre échelle arrière et petit coffre outils sous le plateau	kg	+ 7
	kg	

Poids et spécificités		PLATEAU-RIDELLES L2H1 PROPULSION ROUES JUMELEES	
Type		C3500	C4500
TRANSMISSION			
Type		Propulsion roues jumelées	Propulsion roues jumelées
TRAINS ET ROUES			
Train avant		Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	24	24
Train arrière (lames acier)		lame triple	lame triple
Barre anti devers arrière	mm	22	22
Jantes et pneumatiques		195/75/R16	195/75/R16
FREINAGE			
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 18	305 x 18
CAPACITES			
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5	22,5
POIDS			
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 447	2 447
Maximal sur train avant	kg	1 850	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 620	3 200
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500	4 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6500*	7 500
Charge utile maximale (2)	kg	1 053	2 053
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 3 000*	750 / 3 000

* Poids maxi remorque freinée augmenté à 3 500kg disponible en option sur version 3,5t Propulsion RJ (veuillez consulter le tarif en vigueur)

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

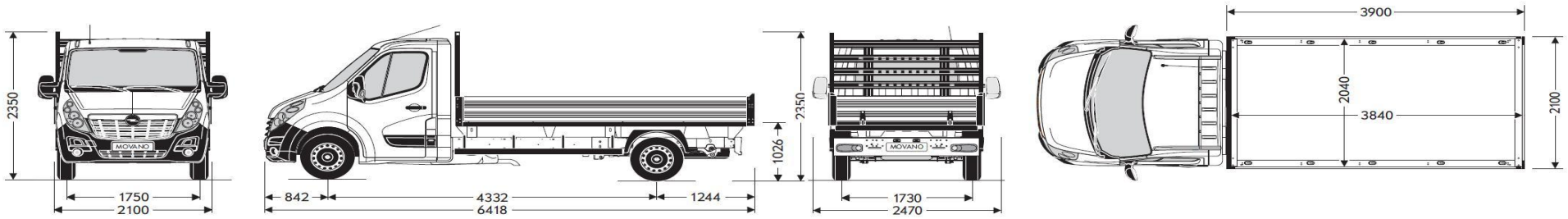
MOVANO PLATEAU-RIDELLES L2H1 PROPULSION ROUES JUMELEES: consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 170ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	9,6	8,5	8,5
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	9,2	8,6	8,6
Mixte	l/100km	-	-	9,3	8,6	8,6
CO_2	g/km	-	-	242	222	222

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO PLATEAU-RIDELLES L3H1 TRACTION : caractéristiques techniques



Dimensions		PLATEAU-RIDELLES L3H1 TRACTION
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	6 418
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 100 / 2 470
Hauteur	mm	2 350
Empattement	mm	4 332
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 244
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	1 026
DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE		
Longueur / Largeur totales du plateau	mm	3 960 / 2 100
Longueur intérieure du plateau	mm	3 840
Largeur intérieure du plateau	mm	2 040
Espace entre l'arrière de la cabine et le plateau	mm	60
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	15,7
Diamètre de braquage entre murs	m	16,2
Nombre de tours de volant	DA	3,76

POIDS SUPPLEMENTAIRE		
Cadre échelle arrière et petit coffre outils sous le plateau	kg	+ 7
	kg	

Poids et spécificités		PLATEAU-RIDELLES L3H1 TRACTION
Type		C3500
TRANSMISSION		
Type		Traction
TRAINS ET ROUES		
Train avant		Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	25
Train arrière (lames acier)		lame simple
Barre anti devers arrière	mm	22
Jantes et pneumatiques		225/65/R16
FREINAGE		
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12
CAPACITES		
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5
POIDS		
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 228
Maximal sur train avant	kg	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 100
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	1 272
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2 500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

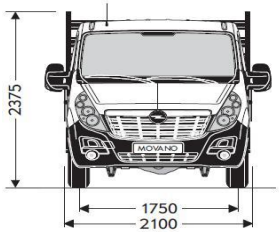
MOVANO PLATEAU-RIDELLES L3H1 TRACTION : consommations et émissions

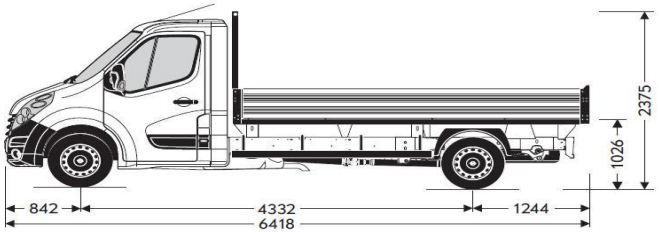
		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 170ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	9	7,8	7,7
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	7,2	6,8	7
Mixte	l/100km	-	-	7,9	7,2	7,3
CO_2	g/km	-	-	207	186	189

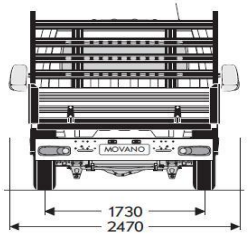
Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

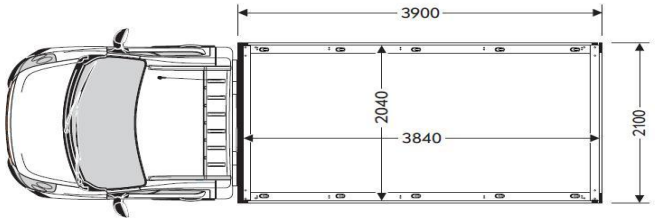
Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO PLATEAU-RIDELLES L3H1 PROPULSION ROUES SIMPLES : caractéristiques techniques









Dimensions		PLATEAU-RIDELLES L3H1 PROPULSION ROUES SIMPLES
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	6 418
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 100 / 2 470
Hauteur	mm	2 375
Empattement	mm	4 332
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 302
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	1 026
DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE		
Longueur / Largeur totales du plateau	mm	3 960 / 2 100
Longueur intérieure du plateau	mm	3 840
Largeur intérieure du plateau	mm	2 040
Espace entre l'arrière de la cabine et le plateau	mm	60
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	15,7
Diamètre de braquage entre murs	m	16,2
Nombre de tours de volant	DA	3,76

POIDS SUPPLEMENTAIRE		
Cadre échelle arrière et petit coffre outils sous le plateau	kg	+ 7
	kg	

Poids et spécificités		PLATEAU-RIDELLES L3H1 PROPULSION ROUES SIMPLES
Type		C3500
TRANSMISSION		
Type		Propulsion roues simples
TRAINS ET ROUES		
Train avant		Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	21
Train arrière (lames acier)		lame double
Barre anti devers arrière	mm	22
Jantes et pneumatiques		235/65/R16
FREINAGE		
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12
CAPACITES		
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5
POIDS		
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 391
Maximal sur train avant	kg	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 300
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	1 109
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2 500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

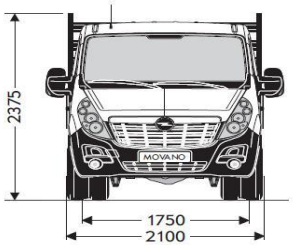
MOVANO PLATEAU-RIDELLES L3H1 PROPULSION ROUES SIMPLES : consommations et émissions

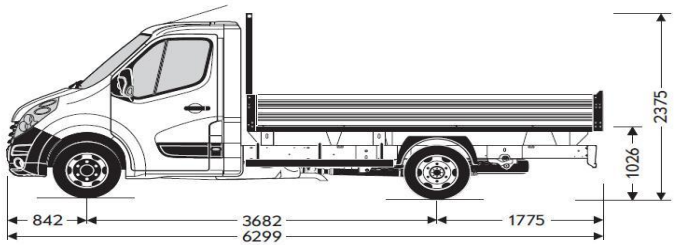
		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 163ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	9,3	8,2	8,2
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	8,7	8,1	8,1
Mixte	l/100km	-	-	9	8,2	8,2
CO_2	g/km	-	-	232	212	212

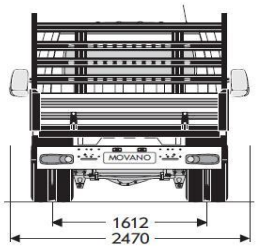
Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

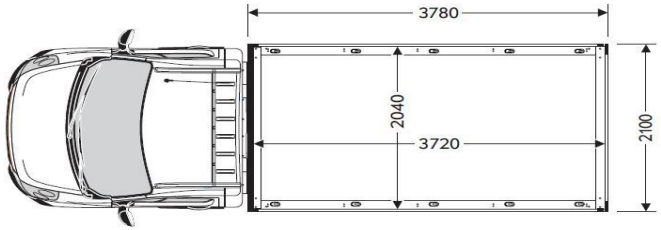
Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO PLATEAU-RIDELLES L3H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : caractéristiques techniques









Dimensions		PLATEAU-RIDELLES L3H1 PROPULSION ROUES JUMELEES
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	6 299
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 100 / 2 470
Hauteur	mm	2 375
Empattement	mm	3 682
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 755
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 612
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	1 026
DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE		
Longueur / Largeur totales du plateau	mm	3 760 / 2 100
Longueur intérieure du plateau	mm	3 720
Largeur intérieure du plateau	mm	2 040
Espace entre l'arrière de la cabine et le plateau	mm	60
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	13,6
Diamètre de braquage entre murs	m	14,1
Nombre de tours de volant	DA	3,76

POIDS SUPPLEMENTAIRE		
Cadre échelle arrière et petit coffre outils sous le plateau	kg	+ 7
	kg	

Poids et spécificités		PLATEAU-RIDELLES L3H1 PROPULSION ROUES JUMELEES	
Type		C3500	C4500
TRANSMISSION			
Type		Propulsion roues jumelées	Propulsion roues jumelées
TRAINS ET ROUES			
Train avant		Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	24	24
Train arrière (lames acier)		lame triple	lame triple
Barre anti devers arrière	mm	22	22
Jantes et pneumatiques		195/75/R16	195/75/R16
FREINAGE			
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 18	305 x 18
CAPACITES			
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5	22,5
POIDS			
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 491	2 496
Maximal sur train avant	kg	1 850	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 620	3 200
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500	4 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6500*	7 500
Charge utile maximale (2)	kg	1 009	2 004
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 3 000*	750 / 3 000

* Poids maxi remorque freinée augmenté à 3 500kg disponible en option sur version 3,5t Propulsion RJ (veuillez consulter le tarif en vigueur)

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

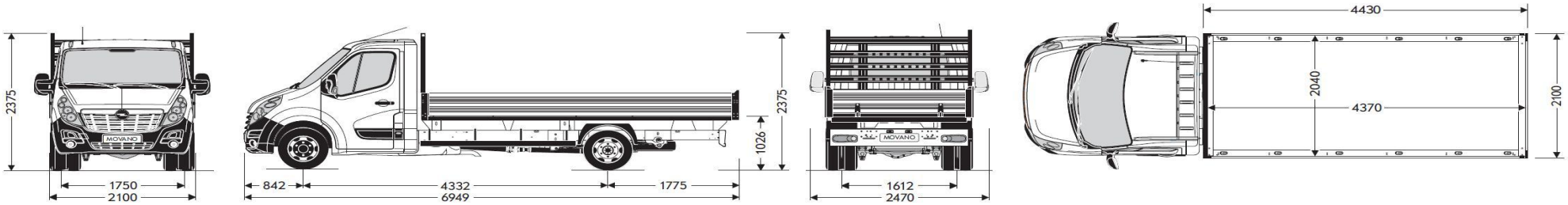
MOVANO PLATEAU-RIDELLES L3H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 163ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	9,6	8,5	8,5
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	9,2	8,6	8,6
Mixte	l/100km	-	-	9,3	8,6	8,6
CO_2	g/km	-	-	242	222	222

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO PLATEAU-RIDELLES L4H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : caractéristiques techniques



Dimensions		PLATEAU-RIDELLES L4H1 PROPULSION ROUES JUMELEES
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	6 949
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 100 / 2 470
Hauteur	mm	2 375
Empattement	mm	4 332
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 775
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 612
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	1 026
DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE		
Longueur / Largeur totales du plateau	mm	4 530 / 2 100
Longueur intérieure du plateau	mm	4 370
Largeur intérieure du plateau	mm	2 040
Espace entre l'arrière de la cabine et le plateau	mm	60
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	15,7
Diamètre de braquage entre murs	m	16,2
Nombre de tours de volant	DA	3,76

POIDS SUPPLEMENTAIRE		
Cadre échelle arrière et petit coffre outils sous le plateau	kg	+ 7
	kg	

Poids et spécificités		PLATEAU-RIDELLES L4H1 PROPULSION ROUES JUMELEES	
Type		C3500	C4500
TRANSMISSION			
Type		Propulsion roues jumelées	Propulsion roues jumelées
TRAINS ET ROUES			
Train avant		Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	24	24
Train arrière (lames acier)		lame triple	lame triple
Barre anti devers arrière	mm	22	22
Jantes et pneumatiques		195/75/R16	195/75/R16
FREINAGE			
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 18	305 x 18
CAPACITES			
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5	22,5
POIDS			
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 576	2 581
Maximal sur train avant	kg	1 850	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 620	3 200
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500	4 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6500*	7 500
Charge utile maximale (2)	kg	924	1 919
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 3 000*	750 / 3 000

* Poids maxi remorque freinée augmenté à 3 500kg disponible en option sur version 3,5t Propulsion RJ (veuillez consulter le tarif en vigueur)

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

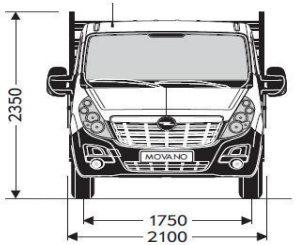
MOVANO PLATEAU-RIDELLES L4H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : consommations et émissions

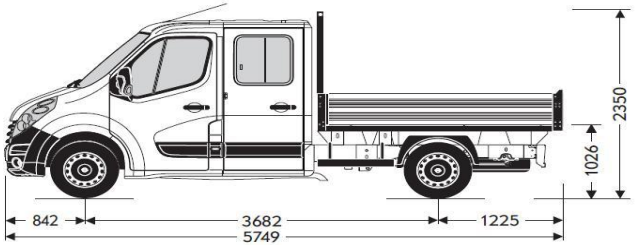
		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 163ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	9,6	8,5	8,5
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	9,2	8,6	8,6
Mixte	l/100km	-	-	9,3	8,6	8,6
CO_2	g/km	-	-	242	222	222

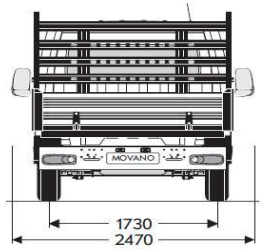
Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

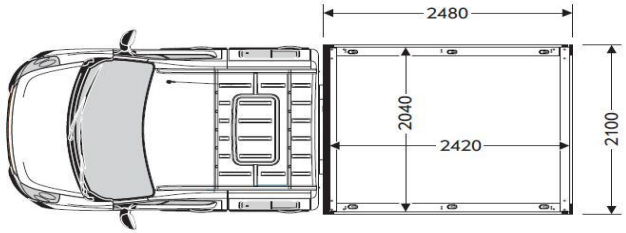
Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO PLATEAU-RIDELLES DOUBLE CABINE L2H1 TRACTION : caractéristiques techniques









Dimensions		PLATEAU-RIDELLES DOUBLE CABINE L2H1 TRACTION
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	5 749
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 100 / 2 470
Hauteur	mm	2 350
Empattement	mm	3 682
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 225
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	1 026
DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE		
Longueur / Largeur totales du plateau	mm	2 560 / 2 100
Longueur intérieure du plateau	mm	2 420
Largeur intérieure du plateau	mm	2 040
Espace entre l'arrière de la cabine et le plateau	mm	60
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	13,6
Diamètre de braquage entre murs	m	14,1
Nombre de tours de volant	DA	3,76

Poids et spécificités		PLATEAU-RIDELLES DOUBLE CABINE L2H1 TRACTION
Type		C3500
TRANSMISSION		
Type		Traction
TRAINS ET ROUES		
Train avant		Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	25
Train arrière (lames acier)		lame simple
Barre anti devers arrière	mm	22
Jantes et pneumatiques		225/65/R16
FREINAGE		
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12
CAPACITES		
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5
POIDS		
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 313
Maximal sur train avant	kg	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 100
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	1 187
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2 500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

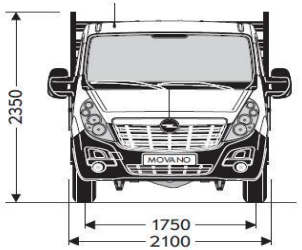
MOVANO PLATEAU-RIDELLES DOUBLE CABINE L2H1 TRACTION : consommations et émissions

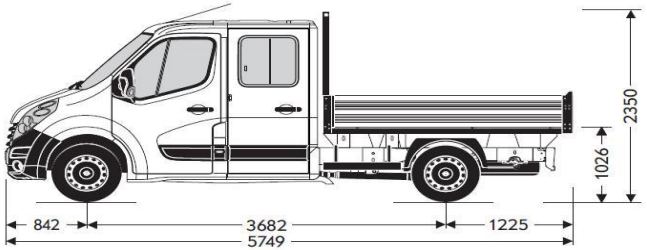
		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 170ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	9	7,8	7,7
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	7,2	6,8	7
Mixte	l/100km	-	-	7,9	7,2	7,3
CO_2	g/km	-	-	207	186	189

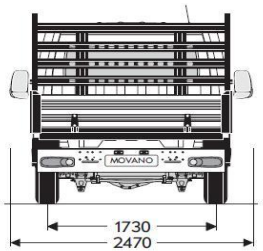
Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

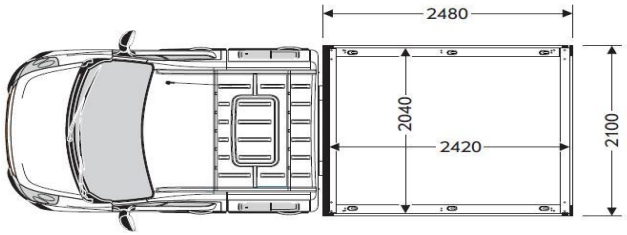
Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO PLATEAU-RIDELLES DOUBLE CABINE L2H1 PROPULSION ROUES SIMPLES : caractéristiques techniques









Dimensions		PLATEAU-RIDELLES DOUBLE CABINE L2H1 PROPULSION ROUES SIMPLES
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	5 749
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 100 / 2 470
Hauteur	mm	2 350
Empattement	mm	3 682
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 224
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	1 026
DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE		
Longueur / Largeur totales du plateau	mm	2 560 / 2 100
Longueur intérieure du plateau	mm	2 420
Largeur intérieure du plateau	mm	2 040
Espace entre l'arrière de la cabine et le plateau	mm	60
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	13,6
Diamètre de braquage entre murs	m	14,1
Nombre de tours de volant	DA	3,76

Poids et spécificités		PLATEAU-RIDELLES DOUBLE CABINE L2H1 PROPULSION ROUES SIMPLES
Type		C3500
TRANSMISSION		
Type		Propulsion roues simples
TRAINS ET ROUES		
Train avant		Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	21
Train arrière (lames acier)		lame double
Barre anti devers arrière	mm	22
Jantes et pneumatiques		235/65/R16
FREINAGE		
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12
CAPACITES		
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5
POIDS		
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 471
Maximal sur train avant	kg	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 300
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	1 029
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2 500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

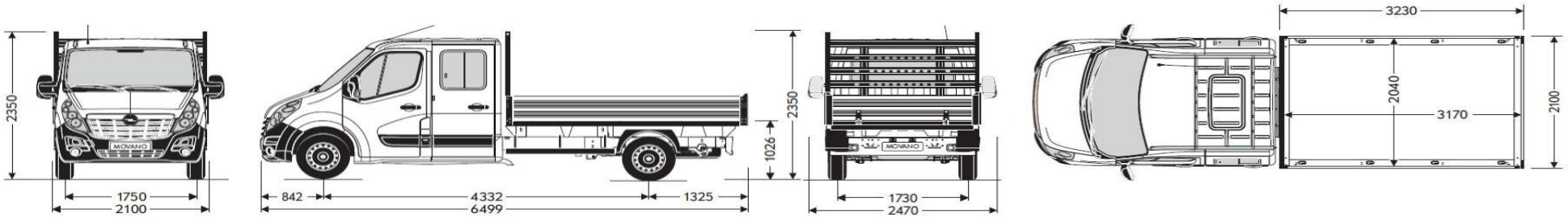
MOVANO PLATEAU-RIDELLES DOUBLE CABINE L2H1 PROPULSION ROUES SIMPLES : consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 163ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	9,3	8,2	8,2
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	8,7	8,1	8,1
Mixte	l/100km	-	-	9	8,2	8,2
CO_2	g/km	-	-	232	212	212

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO PLATEAU-RIDELLES DOUBLE CABINE L3H1 TRACTION : caractéristiques techniques



Dimensions		PLATEAU-RIDELLES DOUBLE CABINE L3H1 TRACTION
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	6 499
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 100 / 2 470
Hauteur	mm	2 350
Empattement	mm	4 332
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 325
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	1 026
DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE		
Longueur / Largeur totales du plateau	mm	3 230 / 2 100
Longueur intérieure du plateau	mm	3 170
Largeur intérieure du plateau	mm	2 040
Espace entre l'arrière de la cabine et le plateau	mm	60
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	15,7
Diamètre de braquage entre murs	m	16,2
Nombre de tours de volant	DA	3,76

POIDS SUPPLEMENTAIRE		
Cadre échelle arrière et petit coffre outils sous le plateau	kg	+ 7
	kg	

Poids et spécificités		PLATEAU-RIDELLES DOUBLE CABINE L3H1 TRACTION
Type		C3500
TRANSMISSION		
Type		Traction
TRAINS ET ROUES		
Train avant		Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	25
Train arrière (lames acier)		lame simple
Barre anti devers arrière	mm	22
Jantes et pneumatiques		225/65/R16
FREINAGE		
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12
CAPACITES		
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5
POIDS		
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 384
Maximal sur train avant	kg	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 100
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	1 116
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2 500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

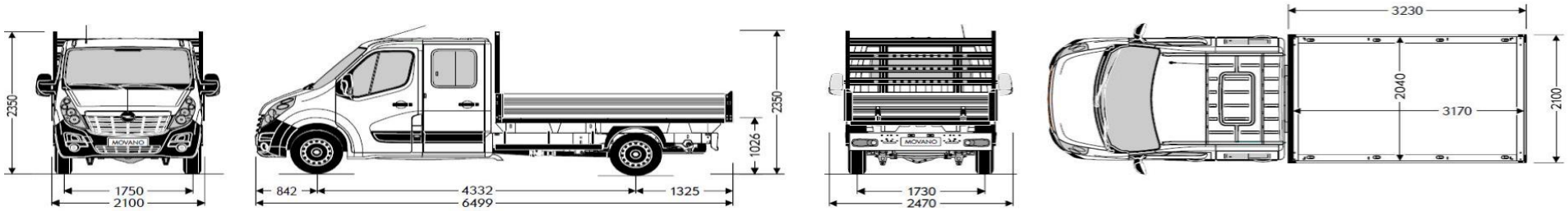
MOVANO PLATEAU-RIDELLES DOUBLE CABINE L3H1 TRACTION : consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 170ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	9	7,8	7,7
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	7,2	6,8	7
Mixte	l/100km	-	-	7,9	7,2	7,3
CO_2	g/km	-	-	207	186	189

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO PLATEAU-RIDELLES DOUBLE CABINE L3H1 PROPULSION ROUES SIMPLES : caractéristiques techniques



Dimensions		PLATEAU-RIDELLES DOUBLE CABINE L3H1 PROPULSION ROUES SIMPLES
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	6 499
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 100 / 2 470
Hauteur	mm	2 350
Empattement	mm	4 332
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 325
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	1 026
DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE		
Longueur / Largeur totales du plateau	mm	3 230 / 2 100
Longueur intérieure du plateau	mm	3 170
Largeur intérieure du plateau	mm	2 040
Espace entre l'arrière de la cabine et le plateau	mm	60
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	15,7
Diamètre de braquage entre murs	m	16,2
Nombre de tours de volant	DA	3,76

POIDS SUPPLEMENTAIRE		
Cadre échelle arrière et petit coffre outils sous le plateau	kg	+ 7
	kg	

Poids et spécificités		PLATEAU-RIDELLES DOUBLE CABINE L3H1 PROPULSION ROUES SIMPLES
Type		C3500
TRANSMISSION		
Type		Propulsion roues simples
TRAINS ET ROUES		
Train avant		Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	21
Train arrière (lames acier)		lame double
Barre anti devers arrière	mm	22
Jantes et pneumatiques		235/65/R16
FREINAGE		
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12
CAPACITES		
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5
POIDS		
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 546
Maximal sur train avant	kg	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 300
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	954
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2 500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

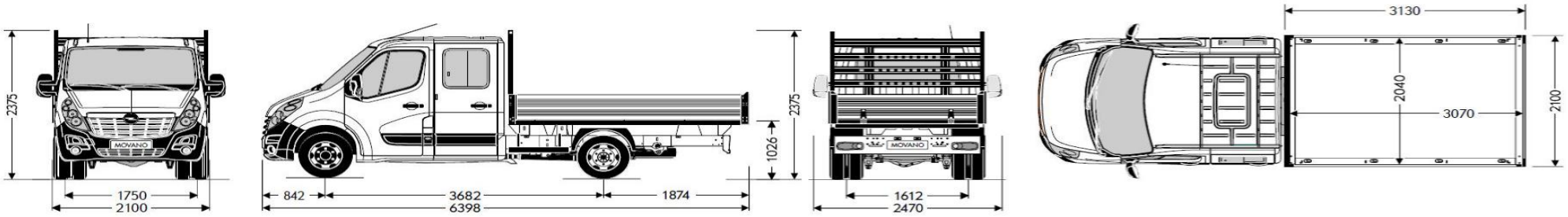
MOVANO PLATEAU-RIDELLES DOUBLE CABINE L3H1 PROPULSION ROUES SIMPLES : consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 163ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	9,3	8,2	-
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	8,7	8,1	-
Mixte	l/100km	-	-	9	8,2	-
CO_2	g/km	-	-	232	212	-

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO PLATEAU-RIDELLES DOUBLE CABINE L3H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : caractéristiques techniques



Attention : Le Movano Plateau-ridelles Double cabine L3H1 Propulsion Roues Jumelées 3,5test en configuration 6 places (banquette passager 2 places indisponibles - siège passager individuel de série)

Dimensions		PLATEAU-RIDELLES DOUBLE CABINE L3H1 PROPULSION ROUES JUMELEES
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	6 398
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 100 / 2 470
Hauteur	mm	2 375
Empattement	mm	3 682
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 874
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 612
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	1 026
DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE		
Longueur / Largeur totales du plateau	mm	3 130 / 2 100
Longueur intérieure du plateau	mm	3 070
Largeur intérieure du plateau	mm	2 040
Espace entre l'arrière de la cabine et le plateau	mm	60
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	13,6
Diamètre de braquage entre murs	m	14,1
Nombre de tours de volant	DA	3,76

POIDS SUPPLEMENTAIRE		
Cadre échelle arrière et petit coffre outils sous le plateau	kg	+ 7
	kg	

Poids et spécificités		PLATEAU-RIDELLES DOUBLE CABINE L3H1 PROPULSION ROUES JUMELEES	
Type		C3500	C4500
TRANSMISSION			
Type		Propulsion roues jumelées	Propulsion roues jumelées
TRAINS ET ROUES			
Train avant		Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	24	24
Train arrière (lames acier)		lame triple	lame triple
Barre anti devers arrière	mm	30	30
Jantes et pneumatiques		195/75/R16	195/75/R16
FREINAGE			
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 18	305 x 18
CAPACITES			
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5	22,5
POIDS			
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 642	2 642
Maximal sur train avant	kg	1 850	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 620	3 200
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500	4 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6500*	7 500
Charge utile maximale (2)	kg	858	1 858
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 3 000*	750 / 3 000

* Poids maxi remorque freinée augmenté à 3 500kg disponible en option sur version 3,5t Propulsion RJ (veuillez consulter le tarif en vigueur)

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

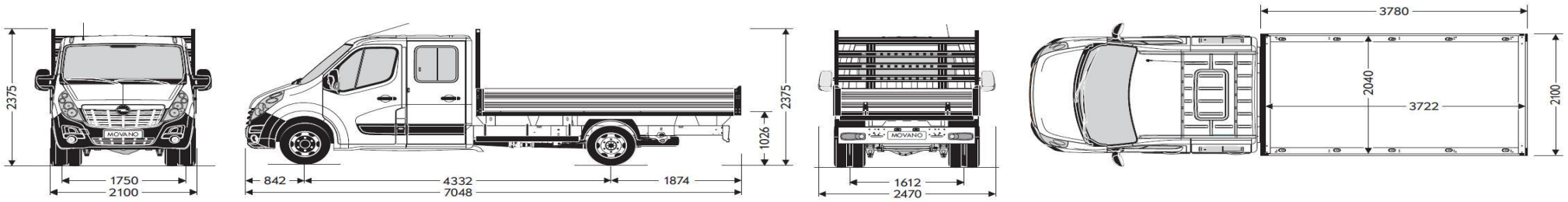
MOVANO PLATEAU-RIDELLES DOUBLE CABINE L3H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 163ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	9,6	8,5	8,5
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	9,2	8,6	8,6
Mixte	l/100km	-	-	9,3	8,6	8,6
CO_2	g/km	-	-	242	222	222

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO PLATEAU-RIDELLES DOUBLE CABINE L4H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : caractéristiques techniques



Attention : Le Movano Plateau-ridelles Double cabine L4H1 Propulsion Roues Jumelées 3,5t est en configuration 6 places (banquette passager 2 places indisponibles - siège passager individuel de série)

Dimensions		PLATEAU-RIDELLES DOUBLE CABINE L4H1 PROPULSION ROUES JUMELEES
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	7 048
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 100 / 2 470
Hauteur	mm	2 375
Empattement	mm	4 332
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 874
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 612
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	1 026
DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE		
Longueur / Largeur totales du plateau	mm	3 760 / 2 100
Longueur intérieure du plateau	mm	3 722
Largeur intérieure du plateau	mm	2 040
Espace entre l'arrière de la cabine et le plateau	mm	60
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	15,7
Diamètre de braquage entre murs	m	16,2
Nombre de tours de volant	DA	3,76

Poids et spécificités		PLATEAU-RIDELLES DOUBLE CABINE L4H1 PROPULSION ROUES JUMELEES	
Type		C3500	C4500
TRANSMISSION			
Type		Propulsion roues jumelées	Propulsion roues jumelées
TRAINS ET ROUES			
Train avant		Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	24	24
Train arrière (lames acier)		lame triple	lame triple
Barre anti devers arrière	mm	30	30
Jantes et pneumatiques		195/75/R16	195/75/R16
FREINAGE			
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 18	305 x 18
CAPACITES			
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5	22,5
POIDS			
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 626	2 626
Maximal sur train avant	kg	1 850	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 620	3 200
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500	4 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6500*	7 500
Charge utile maximale (2)	kg	874	1 874
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 3 000*	750 / 3 000

* Poids maxi remorque freinée augmenté à 3 500kg disponible en option sur version 3,5t Propulsion RJ (veuillez consulter le tarif en vigueur)

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

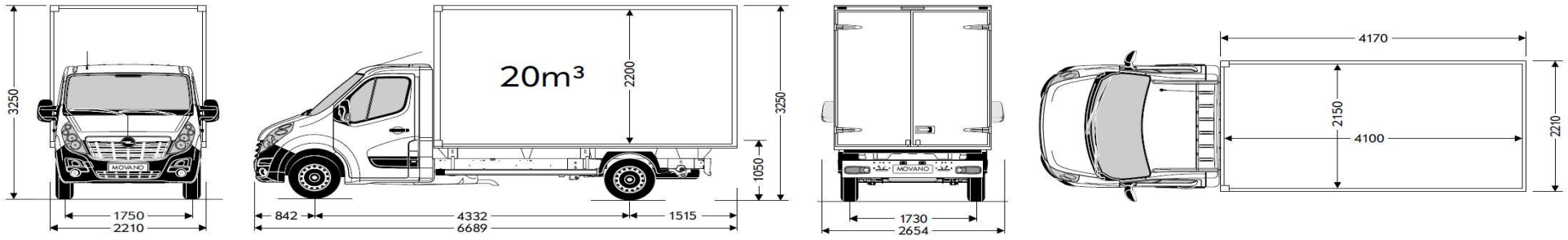
MOVANO PLATEAU-RIDELLES DOUBLE CABINE L4H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 163ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	9,6	8,5	8,5
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	9,2	8,6	8,6
Mixte	l/100km	-	-	9,3	8,6	8,6
CO_2	g/km	-	-	242	222	222

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO GRAND VOLUME 20m^3 L3H1 TRACTION : caractéristiques techniques



Dimensions		GRAND VOLUME 20m^3 L3H1 TRACTION
VOLUME		
Volume de chargement	m^3	19,5
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	6 662
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 210 / 2 654
Hauteur	mm	3 250
Empattement	mm	4 332
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 515
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	1 050
DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE		
Longueur totale de la caisse	mm	4 170
Largeur totale de la caisse	mm	2 210
Longeur intérieure de la caisse	mm	4 100
Largeur intérieure de la caisse	mm	2 150
Hauteur intérieure de la caisse	mm	2 200
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	15,7
Diamètre de braquage entre murs	m	16,2
Nombre de tours de volant	DA	3,76

Poids et spécificités		GRAND VOLUME 20m3 L3H1 TRACTION
Type		C3500
TRANSMISSION		
Type		Traction
TRAINS ET ROUES		
Train avant		Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	25
Train arrière (lames acier)		lame simple
Barre anti devers arrière	mm	22
Jantes et pneumatiques		225/65/R16
FREINAGE		
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12
CAPACITES		
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5
POIDS		
Minimal en ordre de marche (1)	kg	n.d
Maximal sur train avant	kg	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 100
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	n.d
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2 500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

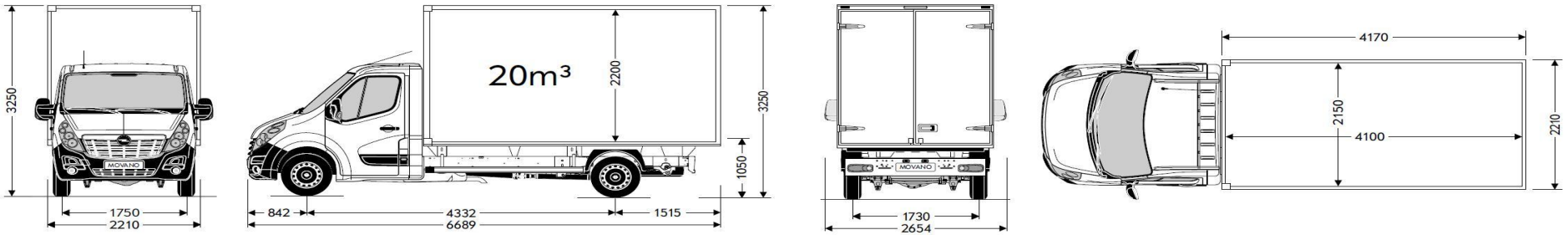
MOVANO GRAND VOLUME 20m^3 L3H1 TRACTION : consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 170ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	n.d	n.d	n.d
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	n.d	n.d	n.d
Mixte	l/100km	-	-	n.d	n.d	n.d
CO_2	g/km	-	-	n.d	n.d	n.d

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO GRAND VOLUME 20m^3 L3H1 PROPULSION ROUES SIMPLES : caractéristiques techniques



Dimensions		GRAND VOLUME 20m^3 L3H1 PROPULSION ROUES SIMPLES
VOLUME		
Volume de chargement	m^3	19,5
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	6 662
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 210 / 2 654
Hauteur	mm	3 250
Empattement	mm	4 332
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 515
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	1 050
DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE		
Longueur totale de la caisse	mm	4 170
Largeur totale de la caisse	mm	2 210
Longeur intérieure de la caisse	mm	4 100
Largeur intérieure de la caisse	mm	2 150
Hauteur intérieure de la caisse	mm	2 200
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	15,7
Diamètre de braquage entre murs	m	16,2
Nombre de tours de volant	DA	3,76

Poids et spécificités		GRAND VOLUME 20m3 L3H1 PROPULSION ROUES SIMPLES
Type		C3500
TRANSMISSION		
Type		Propulsion roues simples
TRAINS ET ROUES		
Train avant		Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	21
Train arrière (lames acier)		lame double
Barre anti devers arrière	mm	22
Jantes et pneumatiques		235/65/R16
FREINAGE		
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12
CAPACITES		
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5
POIDS		
Minimal en ordre de marche (1)	kg	n.d
Maximal sur train avant	kg	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 300
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	n.d
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2 500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

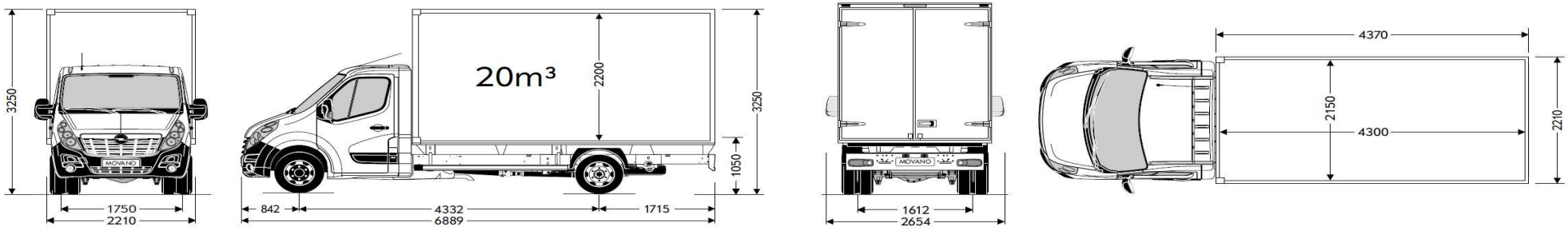
MOVANO GRAND VOLUME 20m^3 L3H1 PROPULSION ROUES SIMPLES : consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 163ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	n.d	n.d	n.d
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	n.d	n.d	n.d
Mixte	l/100km	-	-	n.d	n.d	n.d
CO_2	g/km	-	-	n.d	n.d	n.d

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO GRAND VOLUME 20m^3 L4H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : caractéristiques techniques



Dimensions		GRAND VOLUME 20 M^3 L4H1 PROPULSION ROUES JUMELEES
VOLUME		
Volume de chargement	m^3	20,5
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	6 862
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 070 / 2 470
Hauteur	mm	3 250
Empattement	mm	4 332
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 715
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 612
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	1 050
DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE		
Longueur totale de la caisse	mm	4 370
Largeur totale de la caisse	mm	2 210
Longeur intérieure de la caisse	mm	4 300
Largeur intérieure de la caisse	mm	2 150
Hauteur intérieure de la caisse	mm	2 200
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	15,7
Diamètre de braquage entre murs	m	16,2
Nombre de tours de volant	DA	3,76

Poids et spécificités		GRAND VOLUME 20 M3 L4H1 PROPULSION ROUES JUMELEES	
Type		C3500	C4500
TRANSMISSION			
Type		Propulsion roues jumelées	Propulsion roues jumelées
TRAINS ET ROUES			
Train avant		Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	24	24
Train arrière (lames acier)		lame triple	lame triple
Barre anti devers arrière	mm	22	22
Jantes et pneumatiques		195/75/R16	195/75/R16
FREINAGE			
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 18	305 x 18
CAPACITES			
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5	22,5
POIDS			
Minimal en ordre de marche (1)	kg	n.d	n.d
Maximal sur train avant	kg	1 850	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 620	3 200
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500	4 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 500	7 500
Charge utile maximale (2)	kg	n.d	n.d
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 3 000*	750 / 3 000

* Poids maxi remorque freinée augmenté à 3 500kg disponible en option sur version 3,5t Propulsion RJ (veuillez consulter le tarif en vigueur)

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

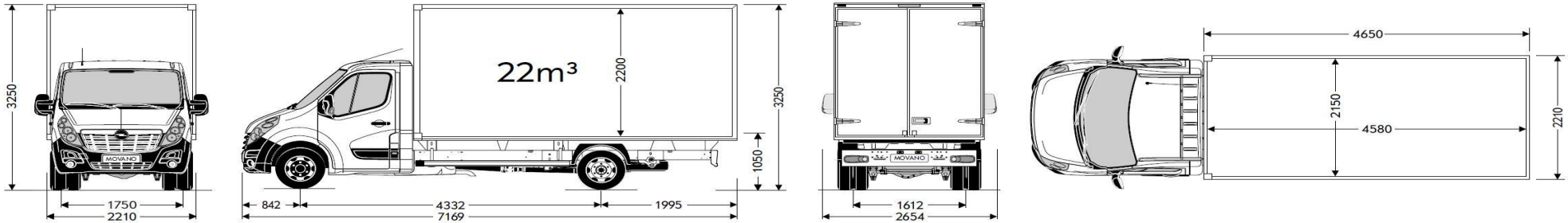
MOVANO GRAND VOLUME 20m^3 L4H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 163ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km	-	-	n.d	n.d	n.d
Extra-Urbaine	l/100km	-	-	n.d	n.d	n.d
Mixte	l/100km	-	-	n.d	n.d	n.d
CO_2	g/km	-	-	n.d	n.d	n.d

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO GRAND VOLUME 22m^3 L4H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : caractéristiques techniques



Dimensions		GRAND VOLUME 22 M^3 L4H1 PROPULSION ROUES JUMELEES
VOLUME		
Volume de chargement	m^3	21,5
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	7 142
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 210 / 2 654
Hauteur	mm	3 250
Empattement	mm	4 332
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 995
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 612
Garde au sol	mm	n.d
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	1 050
DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE		
Longueur totale de la caisse	mm	4 650
Largeur totale de la caisse	mm	2 210
Longeur intérieure de la caisse	mm	4 580
Largeur intérieure de la caisse	mm	2 150
Hauteur intérieure de la caisse	mm	2 200
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	15,7
Diamètre de braquage entre murs	m	16,2
Nombre de tours de volant	DA	3,76

Poids et spécificités		GRAND VOLUME 22 M3 L4H1 PROPULSION ROUES JUMELEES	
Type		C3500	C4500
TRANSMISSION			
Type		Propulsion roues jumelées	Propulsion roues jumelées
TRAINS ET ROUES			
Train avant		Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	24	24
Train arrière (lames acier)		lame triple	lame triple
Barre anti devers arrière	mm	22	22
Jantes et pneumatiques		195/75/R16	195/75/R16
FREINAGE			
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 18	305 x 18
CAPACITES			
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5	22,5
POIDS			
Minimal en ordre de marche (1)	kg	n.d	n.d
Maximal sur train avant	kg	1 850	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 620	3 200
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500	4 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 500	7 500
Charge utile maximale (2)	kg	n.d	n.d
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 3 000*	750 / 3 000

* Poids maxi remorque freinée augmenté à 3 500kg disponible en option sur version 3,5t Propulsion RJ (veuillez consulter le tarif en vigueur)

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

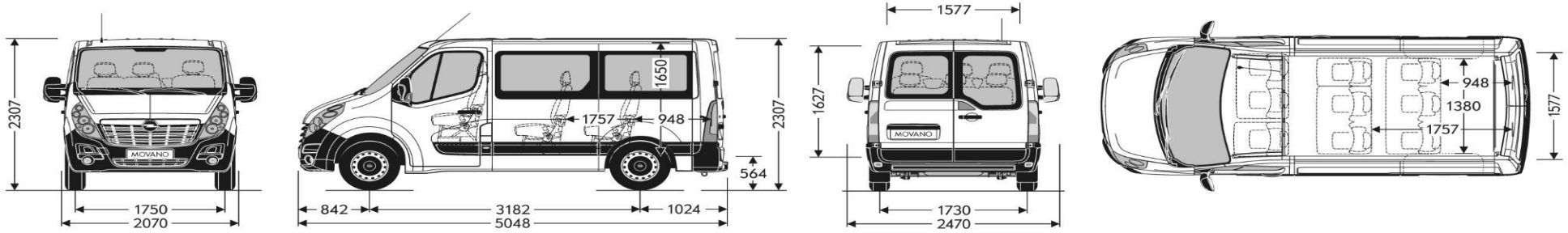
MOVANO GRAND VOLUME 22m^3 L4H1 PROPULSION ROUES JUMELEES : consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch	2.3 CDTI 110ch S/S	2,3 CDTI 130ch	2,3 CDTI 145ch	2,3 CDTI 170ch
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant						
Urbaine	l/100km			n.d	n.d	n.d
Extra-Urbaine	l/100km			n.d	n.d	n.d
Mixte	l/100km			n.d	n.d	n.d
CO_2	g/km			n.d	n.d	n.d

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO COMBI L1H1 TRACTION : caractéristiques techniques



Dimensions		COMBI L1H1 TRACTION
VOLUME		
Volume de chargement	m^3	4,1
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	5 048
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 070 / 2 470
Hauteur	mm	2 307
Empattement	mm	3 182
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 024
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730
Garde au sol	mm	n.d
DIMENSIONS INTERIEURES		
Hauteur maximale - zone arrière	mm	1 650
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	545 / 564
Longueur zone arrière - config 9 places	mm	948
Longueur zone arrière - config 6 places	mm	1 757
Largeur de chargement maximale	mm	1 765
Largeur entre les passages de roues	mm	1 380
Ouverture portes AR largeur/hauteur	mm	1 577 / 1 627
Porte coulissante, largeur/hauteur	mm	1 270 / 1 780
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	12,05
Diamètre de braquage entre murs	m	12,5
Nombre de tours de volant	DA	3,76

Poids et spécificités		COMBI L1H1 TRACTION
Type		C3000
Nombre de places		9
TRANSMISSION		
Type		Traction
TRAINS ET ROUES		
Train avant		Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	-
Train arrière (lames acier)		lame simple
Barre anti devers arrière	mm	-
Jantes et pneumatiques		215/65/R16
FREINAGE		
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12
CAPACITES		
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5
POIDS		
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 074
Maximal sur train avant	kg	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 100
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 000
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	5 500
Charge utile maximale (2)	kg	926
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2 500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

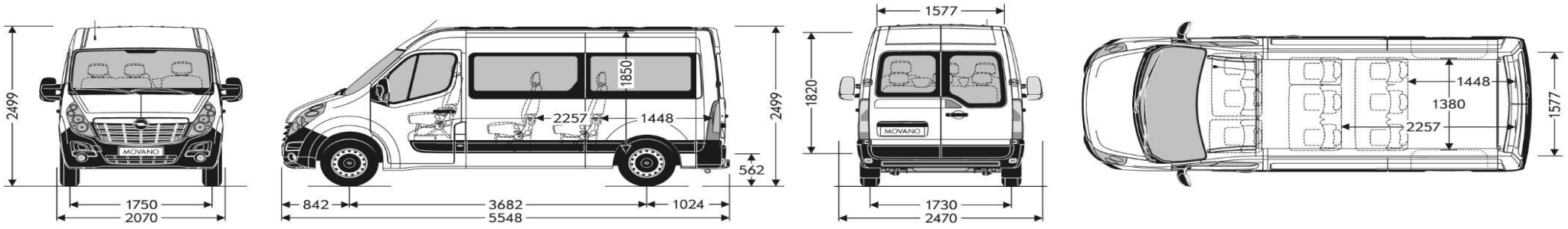
MOVANO COMBI L1H1 Traction : consommations et émissions

		2.3 CDTI 110ch S/S	2.3 CDTI 145ch S/S	2.3 CDTI 163ch S/S	2.3 CDTI 170ch S/S
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant					
Urbaine	l/100km	7,9	7,4	-	-
Extra-Urbaine	l/100km	6,2	5,8	-	-
Mixte	l/100km	6,8	6,3	-	-
CO_2	g/km	176	165	-	-

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO COMBI L2H2 TRACTION : caractéristiques techniques



Dimensions		COMBI L2H2 TRACTION
VOLUME		
Volume de chargement	m^3	6,0
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur hors tout	mm	5 548
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 070 / 2 470
Hauteur	mm	2 499
Empattement	mm	3 682
Porte-à-faux AV/AR	mm	842 / 1 024
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730
Garde au sol	mm	n.d
DIMENSIONS INTERIEURES		
Hauteur maximale - zone arrière	mm	1 850
Hauteur seuil de chargement min/max	mm	544 / 562
Longueur zone arrière - config 9 places	mm	1 448
Longueur zone arrière - config 6 places	mm	2 257
Largeur de chargement maximale	mm	1 765
Largeur entre les passages de roues	mm	1 380
Ouverture portes AR largeur/hauteur	mm	1 577 / 1 820
Porte coulissante, largeur/hauteur	mm	1 270 / 1 780
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	13,6
Diamètre de braquage entre murs	m	14,1
Nombre de tours de volant	DA	3,76

Poids et spécificités		COMBI L2H2 TRACTION
Type		C3500
Nombre de places		9
TRANSMISSION		
Type		Traction
TRAINS ET ROUES		
Train avant		Pseudo Mac Pherson
Barre anti devers avant	mm	25
Train arrière (lames acier)		lame simple
Barre anti devers arrière	mm	-
Jantes et pneumatiques		225/65/R16
FREINAGE		
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 12
CAPACITES		
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5
POIDS		
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 184
Maximal sur train avant	kg	1 850
maximal sur train arrière	kg	2 100
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 500
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	6 000
Charge utile maximale (2)	kg	1 316
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	750 / 2 500

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

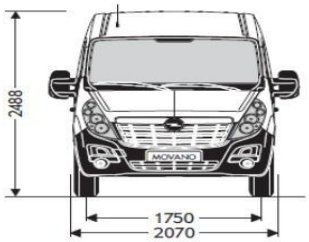
MOVANO COMBI L2H2 Traction : consommations et émissions

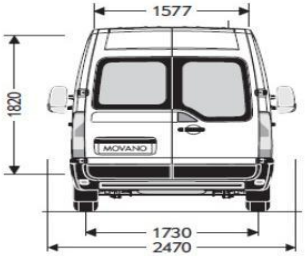
		2.3 CDTI 110ch S/S	2.3 CDTI 145ch S/S	2.3 CDTI 163ch S/S	2.3 CDTI 170ch S/S
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant					
Urbaine	l/100km	8,1	7,5	-	7,5
Extra-Urbaine	l/100km	6,3	6,1	-	6,1
Mixte	l/100km	6,9	6,6	-	6,6
CO_2	g/km	179	173	-	173

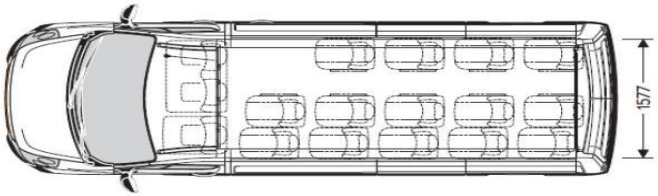
Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

MOVANO BUS / TRABUS L3H2 TRACTION : caractéristiques techniques







Dimensions		BUS L3H2 TRACTION	TRABUS L3H2 TRACTION
DIMENSIONS EXTERIEURES			
Longueur hors tout	mm	6 198	
Largeur avec / sans rétro. extérieurs	mm	2 070 / 2 470	
Hauteur	mm	2 488	
Empattement	mm	4 332	
Porte-à-faux avant	mm	842	
Porte-à-faux arrière	mm	1 024	
Voies avant/arrière	mm	1 750 / 1 730	
Garde au sol	mm	-	
Nombre de places	places	17	3
DIMENSIONS INTERIEURES			
Hauteur seuil de chargement	mm	557	
Ouverture portes AR largeur/hauteur	mm	1 577 / 1 820	
DIRECTION			
Diamètre de braquage entre trottoirs	m	15,7	15,7
Diamètre de braquage entre murs	m	16,2	16,2
Nombre de tours de volant	DA	3,76	3,76

Poids et spécificités		BUS L3H2 TRACTION	TRABUS L3H2 TRACTION
Type		3 900	3 900
TRANSMISSION			
Type		Traction	Traction
TRAINS ET ROUES			
Train avant		Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Roues et Jantes		225/65/R16	225/65/R16
FREINAGE			
Disques ventilés AV (diam x ép.)	mm	302 x 28	302 x 28
Disques pleins AR (diam x ép.)	mm	305 x 18	305 x 18
CAPACITES			
Réservoir à carburant standard/option	l	80 / 105	80 / 105
Réservoir d'AdBlue®	l	22,5	22,5
POIDS			
Minimal en ordre de marche (1)	kg	2 660	2 171
Maximal sur train avant	kg	1 850	1 850
Maximal sur train arrière	kg	2 150	2 100
Total autorisé en charge (P.T.A.C)	kg	3 960	3 890
Total roulant autorisé (P.T.R.A)	kg	-	-
Charge utile maximale (2)	kg	1 300	1 719
Maxi. remorque non freinée/ freinée	kg	-	-

(1) Le poids en ordre de marché correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg).

(2) La charge utile résulte de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en ordre de marche.

MOVANO BUS / TRABUS L3H2 Traction : consommations et émissions

		2.3 CDTI 145ch S/S*	2.3 CDTI 163ch S/S*	2.3 CDTI 170ch S/S
Transmission		BVM-6	BVM-6	BVM-6
Consommations de carburant				
Urbaine	l/100km	nd	nd	-
Extra-Urbaine	l/100km	nd	nd	-
Mixte	l/100km	nd	nd	-
CO_2	g/km	nd	nd	-

* Données sous réserve d'homologation

Les chiffres de consommation et d'émissions de CO_2 sont déterminés selon le règlement CE No 715/2007 qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans ces normes. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO2. Les performances routières évoquées prennent en compte un conducteur d'un poids de 75kg ainsi que 90% du plein de carburant.

Tous les moteurs EURO 6/VI du Movano sont équipés de la technologie BlueInjection nécessitant des appoints d'AdBlue® entre les opérations de maintenance requises. Une indication sur l'ordinateur de bord alerte quand l'appoint est nécessaire. Plus d'informations sur opel.fr\adblueinfo

Votre Opel, des services en plus

Profitez des Services Opel

Opel vous propose ce que nous pensons être le meilleur et le plus complet des programmes de service existants. Ce programme débute dès le tout premier jour. Votre véhicule est couvert par une garantie véhicule neuf de 24 mois, kilométrage illimité, une garantie anticorrosion de 12 ans et une garantie sur les pièces de rechange et accessoires Opel d'origine de 2 ans.

LES 7 ENGAGEMENTS OPEL SERVICE QUI FONT LA DIFFERENCE

1. Nous examinons ensemble votre véhicule avant d'entreprendre les travaux.
2. Nous vous présentons un devis détaillé des travaux à réaliser et n'engageons aucune intervention supplémentaire sans votre accord.
3. Nous vous proposons des solutions de remplacement pendant l'immobilisation de votre véhicule.
4. Nous utilisons des pièces d'origine Opel.
5. Nous vous restituons votre véhicule lavé pour toute intervention supérieure à 150€
6. Nous vous expliquons votre facture dans le détail.
7. Nous réexaminons en priorité votre véhicule si vous n'êtes pas satisfait des travaux réalisés.

CONTRATS DE SERVICE OPEL FLEXCARE

Les Contrats de Service Opel vous offrent des garanties complémentaires afin de vous permettre de choisir le niveau de prestations le mieux adapté à vos besoins.

MyOpel.fr

Dédié à l'entretien de votre véhicule, le site www.myopel.fr vous permet de prendre un rendez-vous service, mais aussi de découvrir nos offres personnalisées et promotions après-vente adaptées à votre Opel.

FINANCEMENT

Rendez-vous en concession pour découvrir les offres d'Opel Financial Services afin de trouver la solution de financement adaptée à vos attentes comme à votre budget.

ASSURANCE

Découvrez les tarifs, les garanties ainsi que tous les avantages des contrats Opel Assurance spécialement conçus pour votre Opel.
Rendez-vous sur notre site www.opelassurance.fr ou appelez Opel Assurance au 09 69 32 12 10* pour réaliser gratuitement votre devis et souscrire à Opel Assurance.

OPEL RENT

Le réseau Opel Rent, 95 agences dans toute la France, vous propose des locations de véhicules de tourisme et d'utilitaires à des prix particulièrement compétitifs.
Ce service, disponible chez votre concessionnaire Opel, vous permettra d'assurer votre mobilité pendant l'immobilisation de votre véhicule en atelier ou encore d'utiliser un autre véhicule de notre gamme pour vos loisirs ou obligations. Retrouvez toutes les informations utiles sur : www.opel.fr / rubrique Offres & Services / Opel Rent

OPEL SUR INTERNET

La gamme complète des véhicules Opel ainsi que les tout derniers modèles commercialisés sont présentés sur notre site Internet www.opel.fr. Télécharger un catalogue ou rechercher un concessionnaire n'a jamais été aussi simple. Découvrez aussi les dernières innovations, les offres de services et toute l'actualité de la marque en un seul clic.

OPEL BUSINESS SERVICE

Découvrez les solutions de Location Longue Durée (LLD) de véhicules de fonction ou utilitaires dédiés aux professionnels et aux entreprises sur www.opel-obs.fr/
Plus plus d'informations, contactez le 0825 33 93 39.

G2 LES GRANDES OCCASIONS

Avec le label G2 Les Grandes Occasions, c'est bénéficier d'un ensemble unique d'avantages dans chaque catégorie de véhicules. Trouvez un véhicule de qualité correspondant à vos besoins sur notre site : www.g2lesgrandesoccasions.fr

RECYCLAGE

Les informations relatives au recyclage (conception des véhicules, lieux de reprise des véhicules en fin de vie et recyclage de ces véhicules) sont accessibles sur le site www.opel.fr .
Pour toute information complémentaire, consultez votre concessionnaire Opel. La liste des concessionnaires et Réparateurs agréés Opel est disponible sur www.opel.fr / Réseau Opel.

ASSISTANCE 24H/24

Opel Assistance peut intervenir pour tout problème mécanique ou électrique, les crevaisons, les clés cassées, les pannes de batterie. Vous bénéficiez alors des avantages suivants (soumis à conditions) :

- Location d'un véhicule de remplacement.
- Rapatriement du véhicule et suite du voyage.
- Hébergement à l'hôtel.

De plus, en cas d'accident, Opel Assistance proposera le remorquage de votre véhicule auprès du Réparateur Agréé Opel le plus proche.
Vous pouvez nous joindre 24h/24, 7j/7 depuis la France métropolitaine.
N° Vert 0 800 04 04 58**

* Appel non surtaxé depuis un poste fixe

** Appel gratuit depuis un poste fixe en France métropolitaine

Tous ces renseignements sont donnés par le constructeur à titre indicatif. Ils peuvent être sujets à des modifications, du ressort à des améliorations techniques. Pour de plus amples informations, se reporter au certificat de réception (feuille des mines). Consultez votre concessionnaire Opel.

General Motors France se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques, équipements et prix des modèles présentés. Ce catalogue ne constitue en aucun cas un document contractuel.

General Motors France - 1, avenue du Marais, angle quai de Bezons - CS 10084, 95101 Argenteuil Cedex, France - S.A.S. au capital de 12.939.625 euros - R.C.S. Pontoise B 342 439 320 Tél. : 01.34.26.30.00 / Fax : 01.39.47.88.66