

OPEL MOVANO

Châssis cabine, plancher cabine et transformations carrosserie usine







Opel Movano. Voyez grand !

Pour votre entreprise, vous avez besoin de véhicules créés sur mesure, suffisamment solides et spacieux pour soutenir vos plus grands projets.

Découvrez l'ensemble de la gamme Opel Movano : plancher cabine, châssis cabine et double cabine, et transformations carrosserie usine. Bénéficiez de nombreuses versions en traction et propulsion, de plus de confort pour le conducteur, et d'une robustesse hors du commun. Grâce à l'Opel Movano, honorez tous vos contrats, même les plus démesurés.

Aucune limite pour votre entreprise.

Tous les Opel Movano châssis et plancher cabine ont été conçus pour offrir une base solide aux différentes transformations carrosserie grâce à la connaissance des besoins particuliers des carrossiers.









Rien ne lui résiste.

Si les charges utiles élevées sont un élément clé pour votre entreprise, l'Opel Movano propulsion est fait pour vous. L'Opel Movano châssis cabine et double cabine est disponible en version propulsion avec trois longueurs différentes, en versions roues arrière simples ou jumelées, avec des PTAC de 3,5 t et 4,5 t. Jusqu'à 3,5 t, l'Opel Movano traction saura lui aussi répondre à vos besoins.



L'esprit serein.

Que vous soyez conducteur ou passager, il est capital qu'une journée passée dans votre utilitaire ne soit pas suivie d'une semaine de problèmes de dos. La cabine de l'Opel Movano, avec sa gamme de sièges, son levier de vitesse ergonomique et son volant inclinable, a été conçue pour que le conducteur et son utilitaire forment une équipe solide.

Tableau de bord. Les instruments clairs et faciles à lire, positionnés de façon idéale et ergonomique, réduisent la fatigue du conducteur et sécurisent la conduite.



Siège conducteur à suspension pneumatique. Plus de confort pour une conduite sur routes difficiles ou sur de longues distances. Réglable vers l'avant, l'arrière, en hauteur et inclinable, avec contrôle de la sensibilité.

Climatisation. Point majeur en matière de confort, une climatisation manuelle et une climatisation électronique (ECC) sont disponibles en option.



Un espace de travail productif.

Le conducteur de l'Opel Movano a toujours son bureau à portée de main, avec deux prises 12-V et de nombreuses solutions de rangements de série, y compris des porte-bouteilles pouvant accueillir des bouteilles de 2 litres. Le pack Fonctionnalité, en option, comprend une Radio CD/MP3 avec commandes au volant, un siège conducteur confort avec accoudoir et support lombaires, un porte-bloc escamotable, une tablette orientable pour l'ordinateur portable du conducteur, une cloison à matériau absorbant, un rangement format A4 refermable sur le tableau de bord et une prise 12-V dans l'espace de chargement.

Solutions de rangements multiples : Pratiques, à portée de main et utiles afin de répondre à vos besoins professionnels et personnels. Pour plus de détails, veuillez vous référer à la page des Packs d'options.







À la hauteur de tous vos projets.

Vous voulez transporter encore plus de personnes? C'est là qu'intervient l'Opel Movano double cabine. La banquette arrière, équipée de généreux espaces de rangement, peut accueillir jusqu'à quatre collaborateurs supplémentaires en toute sécurité, grâce aux appuis-tête et ceintures de sécurité de série. Selon les versions, l'Opel Movano double cabine peut ainsi transporter 6 ou 7 personnes au total. Disponible sur trois longueurs de châssis en propulsion, et deux longueurs en traction.





Les modèles ecoFLEX.

Les versions ecoFLEX de l'Opel Movano disposent d'un système Start/Stop permettant de réduire les émissions de CO₂ et la consommation de carburant. Il coupe notamment le moteur lorsque vous êtes arrêté à un feu ou bloqué dans les bouchons. Disponibles sur toutes les versions traction 110 ch (285 Nm), ces modèles ecoFLEX du Movano disposent également du système de récupération de l'énergie au freinage.

Enfin, la technologie BiTurbo de l'Opel Movano ajoute un double turbo séquentiel au système ecoFLEX. Ces moteurs 2.3 CDTI BiTurbo 100 kW (136 ch) ou 120 kW (163 ch) offrent ainsi des performances optimisées avec des baisses d'émissions de CO₂ de plus de 18 % et un couple instantané compris entre 340 Nm et 360 Nm.

The logo for Opel's ecoFLEX technology, featuring the word "eco" in a stylized, rounded font and "FLEX" in a more angular, blocky font, both in a metallic, reflective finish.

Tout pour une conduite facile.

Disposant à la fois d'un couple élevé et d'un niveau d'émission faible, les motorisations du Movano vous offrent la puissance nécessaire pour transporter toutes vos charges.

Les moteurs BiTurbo allient puissance et souplesse afin de vous faire profiter d'un confort de conduite optimal, tout en réduisant la consommation et les émissions.

Enfin, le système Start/Stop, standard sur les moteurs BiTurbo, coupe le moteur à chaque fois que vous vous arrêtez à un feu rouge ou que vous vous trouvez dans un embouteillage, ce qui réduit les émissions et permet des économies importantes en ville ou lorsque le trafic est particulièrement dense.

Étiquetage des pneumatiques

Dimensions	195/75 R 16	225/65 R 16	235/65 R 16
Classe d'efficacité en carburant	B	E-B	E-C
Classe d'adhérence sur sol mouillé	B	C-B	B
Valeur mesurée du bruit de roulement externe (dB)	72	73-70	73-70
Classe du bruit de roulement externe			



Châssis et transformés	Traction					Propulsion		
	2.3 CDTI (81 kW/110 ch)	2.3 CDTI (92 kW/125 ch)	2.3 CDTI BiTurbo Start/Stop (100 kW/136 ch)	2.3 CDTI (107 kW/150 ch)	2.3 CDTI BiTurbo Start/Stop (120 kW/163 ch)	2.3 CDTI (92 kW/125 ch)	2.3 CDTI BiTurbo Start/Stop (100 kW/136 ch)	2.3 CDTI BiTurbo Start/Stop (120 kW/163 ch)
Moteurs	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Cylindrée (cm³)	2 299	2 299	2 299	2 299	2 299	2 299	2 299	2 299
Puissance Maxi (kW/ch) tr/Min	81/110 3 500	92/125 3 500	100/136 3 500	107/146 3 500	120/163 3 500	92/125 3 500	100/136 3 500	120/163 3 500
Couple Maxi (Nm) tr/Min	285 1 500	310 1 500	340 1 500	350 1 500	360 1 500	310 1 500	340 1 500	360 1 500
Norme d'émission	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Transmission	Manuelle 6 vit.	Manuelle 6 vit.	Manuelle 6 vit.	Easytronic®	Manuelle 6 vit.	Manuelle 6 vit.	Manuelle 6 vit.	Manuelle 6 vit.
Consommation (l/100 km) ¹								
Urbaine	9,6	9,1–9,6	7,4–7,6	8,8–8,9	7,4–7,6	9,1–10,8	8,4–8,7	8,4–8,7
Extra-urbaine	8,0	7,3–8,0	6,8–7,0	8,0–8,1	6,8–7,0	8,7–8,8	7,9–8,1	7,9–8,1
Mixte	8,6	8,0–8,6	7,0–7,2	8,3–8,4	7,0–7,2	8,9–9,5	8,1–8,3	8,1–8,3
Émissions de CO ₂ (g/km) ¹	226	211–226	184–190	217–220	184–190	232–250	212–219	212–219
Périodicité d'entretien (km/an)	40 000/2	40 000/2	40 000/2	40 000/2	40 000/2	40 000/2	40 000/2	40 000/2

¹ Conformément aux normes R (CE) No. 715/2007 et R (CE) No. 692/2008 (selon les versions).

Toutes les informations étaient exactes et à jour au moment de la mise sous presse. L'entreprise se réserve le droit de modifier les spécifications et les motorisations à tout moment. Cela peut donc entraîner des différences quant aux données indiquées. Veuillez contacter votre concessionnaire Opel pour obtenir les informations mises à jour. Les données relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ sont déterminées conformément aux réglementations R (CE) n°715/2007 et R (CE) n°692/2008 (dans les versions respectivement applicables) en tenant compte du poids du véhicule en état de marche. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ ne sont pas associés à un véhicule spécifique et ne s'inscrivent pas dans une offre. Ils sont fournis uniquement à des fins de comparaison entre les différentes versions du véhicule, mais ces données peuvent différer de la consommation réelle puisque celle-ci est fortement influencée par les conditions et le style de conduite. Tout équipement supplémentaire peut augmenter le poids du véhicule à vide et diminuer la charge utile et, dans certains cas, peut avoir une influence sur les poids par essieu autorisés, ainsi que le poids total autorisé en charge et les poids de remorquage autorisés. Cela peut aussi engendrer une réduction de la vitesse de pointe et un temps d'accélération accru. Les chiffres liés à la performance sont donnés pour un conducteur pesant 75 kg et une charge de 125 kg.



Un utilitaire à toute épreuve.

Airbags, ABS, anti-patinage, ESP® font désormais partie du quotidien des utilisateurs de grands utilitaires. L'Opel Movano offre une position de conduite et une visibilité de la route optimales. Le conducteur de l'Opel Movano peut également bénéficier de la sécurité et de la protection supplémentaire proposée en option par le système d'allumage automatique des essuie-glaces et des phares.

Avertisseur de changement de voie intempestif et assistant feux de route.

Ces systèmes intelligents vous préviennent en cas de franchissement de ligne non intentionnel et alternent automatiquement l'éclairage des feux de croisement et des feux de route si la circulation le permet.

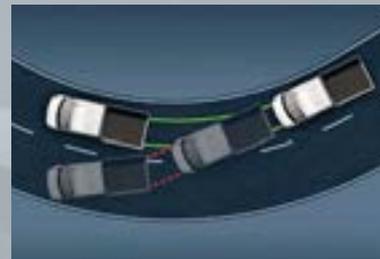


Éclairage statique d'intersection.

Activé en toute simplicité à l'aide d'un commutateur à faible vitesse, il éclaire exactement là où il faut.



ESP®. Pour plus de sécurité, le contrôle électronique de trajectoire ESP® est de série sur toutes les versions. Il inclut également l'assistance au démarrage en côte, le contrôle de stabilité de la remorque et un système d'anti-patinage amélioré.





Plancher cabine

Idéal pour les transformations carrosserie nécessitant un plancher bas et un accès depuis la cabine, l'Opel Movano Plancher cabine est disponible en deux longueurs et deux hauteurs différentes. La zone de jonction cabine/carrosserie a été optimisée pour faciliter l'adaptation de transformations. Bénéficiez également d'une extension faisceau pour feux arrière (en option).



Châssis cabine

Le Movano Châssis cabine dispose d'une base adaptable à toutes les transformations carrosserie et est disponible en trois longueurs en version propulsion, et deux longueurs en version traction.



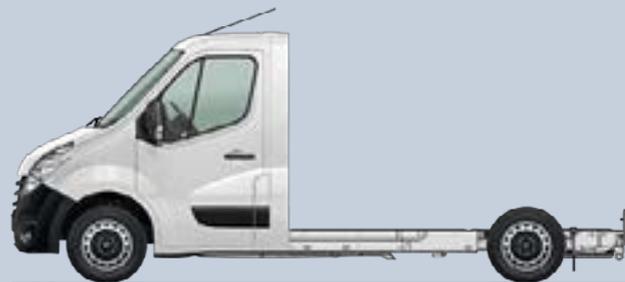
La structure du châssis facilite les adaptations carrosseries grâce à des zones d'accueil larges et prêtes à recevoir les transformations.



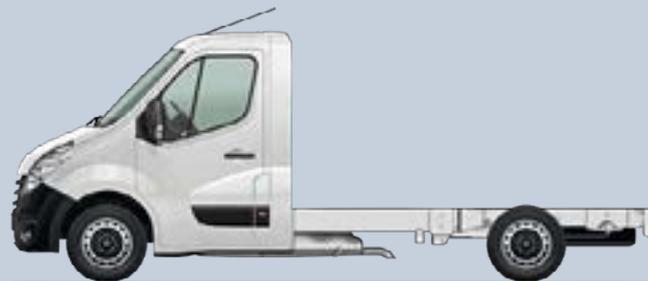
Châssis double cabine

Pouvoir transporter trois ou quatre collaborateurs de plus dans le même véhicule, selon les versions, c'est à coup sûr accroître ses chances de réussite dans tous ses projets. Disponible dans trois longueurs en propulsion, et deux longueurs en traction, l'Opel Movano Châssis double cabine offre également des compartiments de rangements supplémentaires sous la banquette arrière.

Plancher cabine



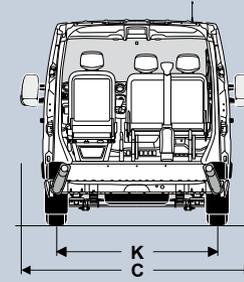
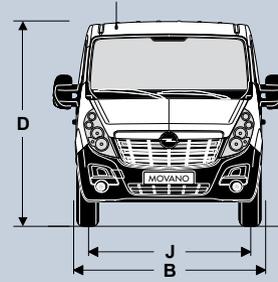
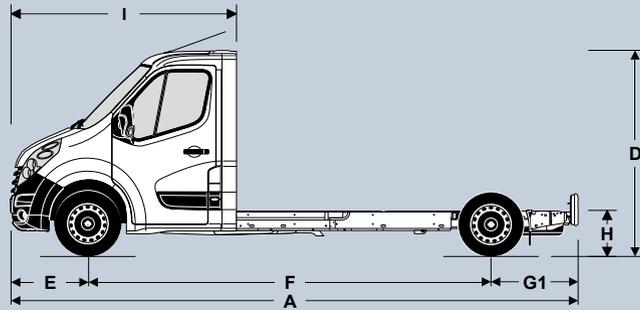
Châssis cabine



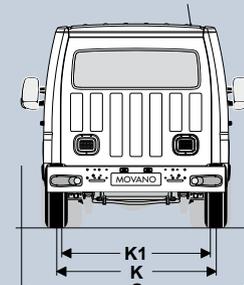
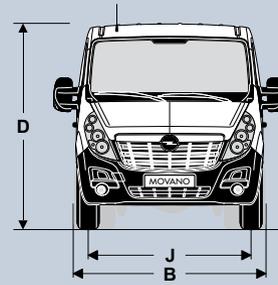
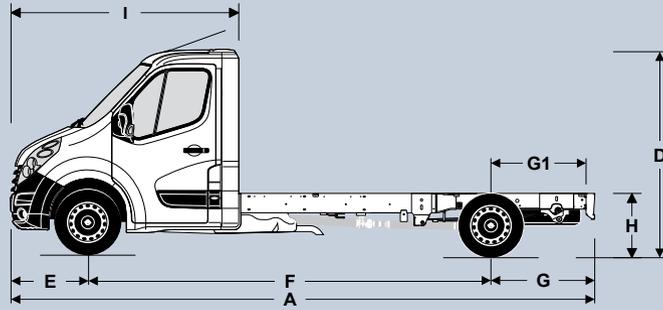
Châssis double cabine



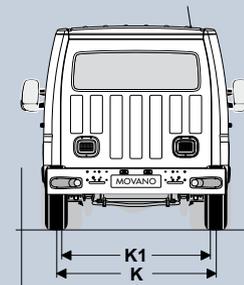
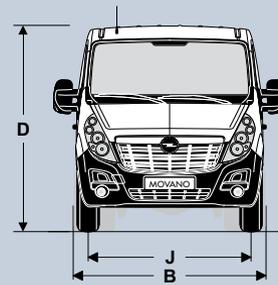
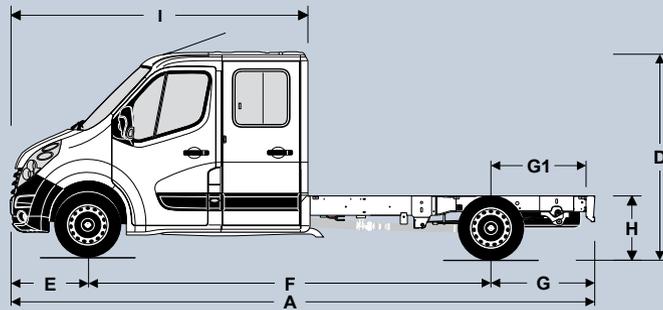
Plancher cabine : dimensions

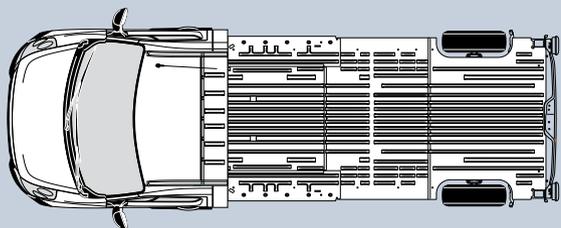


Châssis cabine : dimensions

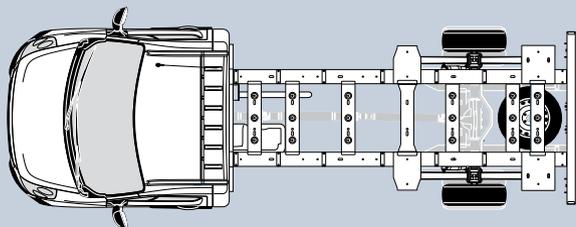


Châssis double cabine : dimensions

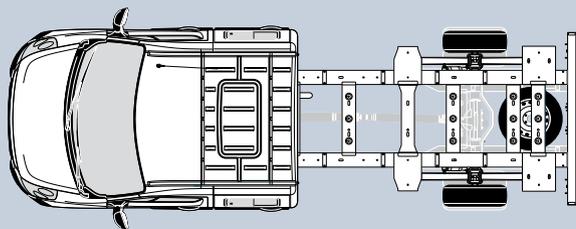




Cote	Plancher cabine, traction			
	L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
A Longueur totale	5530	5530	6180	6180
B Largeur totale hors rétroviseurs	2070	2070	2070	2070
C Largeur totale avec rétroviseurs	2470	2470	2470	2470
D Hauteur totale	2270	2463	2264	2457
E Porte à faux avant	842	842	842	842
F Empattement	3682	3682	4332	4332
G1 Porte à faux arrière	1006	1006	1006	1006
H Seuil de chargement	585	584	583	583
I Longueur cabine	2438	2438	2438	2438
J Voie avant	1750	1750	1750	1750
K Voie arrière	1730	1730	1730	1730



Cote	Châssis cabine, traction		Châssis cabine, propulsion				
	L2H1	L3H1	L2H1 RS	L2H1 RJ	L3H1 RS	L3H1 RJ	L4H1 RJ
A Longueur totale	5643	6293	5643	5643	6293	6193	6843
B Largeur totale hors rétroviseurs	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070
C Largeur totale avec rétroviseurs	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
D Hauteur totale	2265	2258	2284	2283	2276	2283	2273
E Porte à faux avant	842	842	842	842	842	842	842
F Empattement	3682	4332	3682	3682	4332	3682	4332
G Porte à faux arrière incl. traverse arr.	1119	1119	1119	1119	1119	1669	1669
G1 Porte à faux arrière excl. traverse arr.	1025	1025	1025	1025	1025	1575	1575
H Seuil de chargement	740	741	774	787	775	787	789
I Longueur cabine	2458	2458	2458	2458	2458	2458	2458
J Voie avant	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
K Voie arrière	1730	1730	1730	-	1730	-	-
K1 Voie arrière, roues jumelées	-	-	-	1612	-	1612	1612



Cote	Double cabine, traction		Double cabine, propulsion			
	L2H1	L3H1	L2H1 RS	L3H1 RS	L3H1 RJ	L4H1 RJ
A Longueur totale	5643	6293	5643	6293	6193	6843
B Largeur totale hors rétroviseurs	2070	2070	2070	2070	2070	2070
C Largeur totale avec rétroviseurs	2470	2470	2470	2470	2470	2470
D Hauteur totale	2272	2263	2295	2285	2301	2286
E Porte à faux avant	842	842	842	842	842	842
F Empattement	3682	4332	3682	4332	3682	4332
G Porte à faux arrière incl. traverse arr.	1119	1119	1119	1119	1669	1669
G1 Porte à faux arrière excl. traverse arr.	1025	1025	1025	1025	1575	1575
H Seuil de chargement	732	736	764	768	780	781
I Longueur cabine	3208	3208	3208	3208	3208	3208
J Voie avant	1750	1750	1750	1750	1750	1750
K Voie arrière	1730	1730	1730	1730	-	-
K1 Voie arrière, roues jumelées	-	-	-	-	1612	1612

RS = Roues simples/RJ = Roues jumelées/Dimensions en mm.

Plancher cabine, châssis cabine & double cabine : poids

Opel Movano plancher cabine, châssis cabine & double cabine	PTAC (kg)	Poids en ordre de marche ¹ (kg)	Charge utile, max. (kg)	Poids maximal sur train avant (kg)	Poids maximal sur train arrière (kg)	Remorque non freinée (kg)	Remorque freinée (kg)	Max. total roulant (kg)	Diamètre braquage (entre trottoirs/ entre murs) (m)
Plancher cabine									
Traction									
L2H1	3500	1 653	1 847	1 850	2 100	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L2H2	3500	1 668	1 832	1 850	2 100	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L3H1	3500	1 674	1 826	1 850	2 100	750	2 500	6 000	15,7/16,2
L3H2	3500	1 688	1 812	1 850	2 100	750	2 500	6 000	15,7/16,2
Châssis cabine									
Traction									
L2H1	3500	1 761	1 739	1 850	2 100	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L3H1	3500	1 782	1 718	1 850	2 100	750	2 500	6 000	15,7/16,2
Propulsion									
L2H1 roues simples	3500	1 910	1 590	1 850	2 300	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L2H1 roues jumelées	3500	2 042	1 458	1 850	2 800	750	3 000/3 500 ²	7 000	13,6/14,1
L2H1 roues jumelées	4500	2 042	2 458	1 850	3 200	750	3 000	7 500	13,6/14,1
L3H1 roues simples	3500	1 935	1 565	1 850	2 300	750	2 500	6 000	15,7/16,2
L3H1 roues jumelées	3500	2 050	1 450	1 850	2 800	750	3 000/3 500 ²	7 000	13,6/14,1
L3H1 roues jumelées	4500	2 050	2 450	1 850	3 200	750	3 000	7 500	13,6/14,1
L4H1 roues jumelées	3500	2 080	1 420	1 850	2 800	750	3 000/3 500 ²	7 000	15,7/16,2
L4H1 roues jumelées	4500	2 080	2 420	1 850	3 200	750	3 000	7 500	15,7/16,2
Châssis double cabine									
Traction									
L2H1	3500	1 962	1 538	1 850	2 100	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L3H1	3500	1 990	1 510	1 850	2 100	750	2 500	6 000	15,7/16,2
Propulsion									
L2H1 roues simples	3500	2 112	1 388	1 850	2 300	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L3H1 roues simples	3500	2 143	1 357	1 850	2 300	750	2 500	6 000	15,7/16,2
L3H1 roues jumelées	3500	2 229	1 271	1 850	2 800	750	3 000/3 500 ²	7 000	13,6/14,1
L3H1 roues jumelées	4500	2 229	2 271	1 850	3 200	750	3 000	7 500	13,6/14,1
L4H1 roues jumelées	3500	2 298	1 202	1 850	2 800	750	3 000/3 500 ²	7 000	15,7/16,2
L4H1 roues jumelées	4500	2 298	2 202	1 850	3 200	750	3 000	7 500	15,7/16,2

¹Le poids en ordre de marche correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90 %. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations.

²De série/en option.

L : longueurs, 3 disponibles: L2 = Moyen
L3 = Long
L4 = Extra long

H : hauteurs, 2 disponibles: H1 = Standard
H2 = Moyen

Opel Movano Plateau ridelles.

Avec une longueur de chargement allant jusqu'à 4 370 mm et un PTAC de 3,5 t ou 4,5 t, l'Opel Movano équipé du plateau ridelles d'usine est disponible en deux longueurs de châssis en traction, et trois longueurs de châssis en propulsion. Également disponible en double cabine et roues jumelées.

- Plateforme de chargement acier, avec revêtement bois
- Largeur plateforme de chargement 2 040 mm
- Ridelles de hauteur 400 mm, amovibles, en aluminium anodisé
- Points d'ancrage
- Barres de protection cycliste
- Protection de cabine, et cadre échelle avant
- Cadre échelle arrière et coffre outils
- Grille de protection des feux arrière

Certains de ces équipements sont en option.





Plateau ridelles

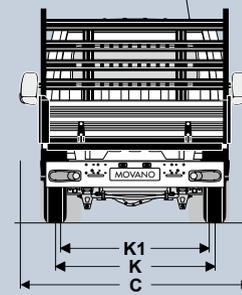
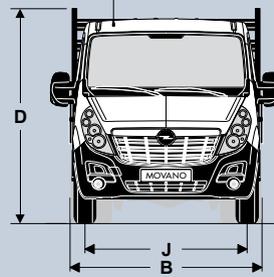
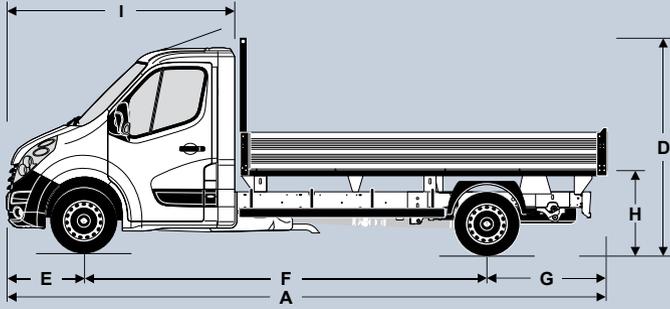
Plateau ridelles sur châssis cabine



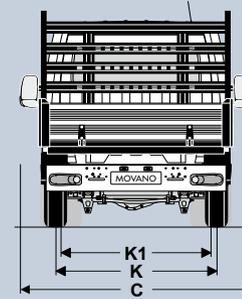
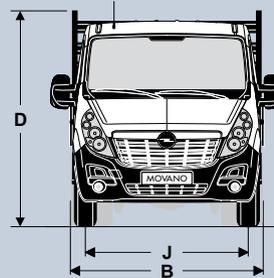
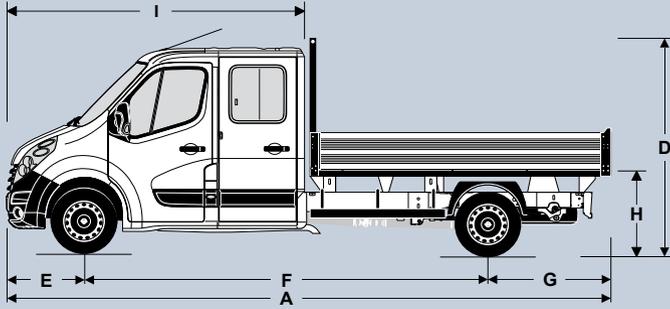
Plateau ridelles sur châssis double cabine

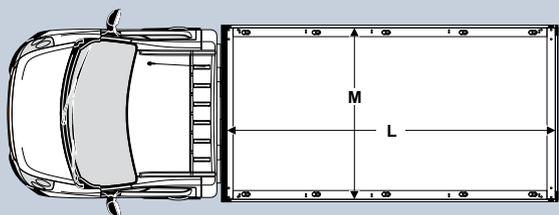


Plateau ridelles sur châssis cabine : dimensions

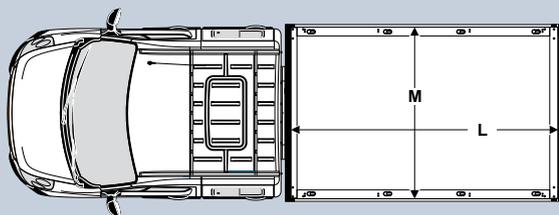


Plateau ridelles sur châssis double cabine : dimensions





Cote	Ch. cab. plateau ridelles, traction		Ch. cab. plateau ridelles, propulsion					
	L2H1	L3H1	L2H1 RS	L2H1 RJ	L3H1 RS	L3H1 RJ	L4H1 RJ	
A Longueur totale	5749	6418	5749	5819	6418	6299	6949	
B Largeur totale hors rétroviseurs	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	
C Largeur totale avec rétroviseurs	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	
D Hauteur totale	2350	2350	2350	2400	2375	2375	2375	
E Porte à faux avant	842	842	842	842	842	842	842	
F Empattement	3682	4332	3682	3682	4332	3682	4332	
G Porte à faux arrière (avec carrossage)	1225	1244	1225	1295	1244	1775	1775	
H Seuil de chargement	1026	1026	1026	1090	1026	1026	1026	
I Longueur cabine	2458	2458	2458	2458	2458	2458	2458	
J Voie avant	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	
K Voie arrière	1730	1730	1730	–	1730	–	–	
K1 Voie arrière, roues jumelées	–	–	–	1612	–	1612	1612	
L Longueur plateau (intérieur)	3170	3840	3170	3205	3840	3720	4370	
M Largeur plateau (intérieur)	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040	



Cote	Ch. double cab. plateau ridelles, traction		Ch. double cab. plateau ridelles, propulsion			
	L2H1	L3H1	L2H1 RS	L3H1 RS	L3H1 RJ	L4H1 RJ
A Longueur totale	5749	6499	5749	6499	6398	7048
B Largeur totale hors rétroviseurs	2100	2100	2100	2100	2100	2100
C Largeur totale avec rétroviseurs	2470	2470	2470	2470	2470	2470
D Hauteur totale	2350	2350	2350	2350	2375	2375
E Porte à faux avant	842	842	842	842	842	842
F Empattement	3682	4332	3682	4332	3682	4332
G Porte à faux arrière (avec carrossage)	1224	1325	1224	1325	1874	1874
H Seuil de chargement	1026	1026	1026	1026	1026	1026
I Longueur cabine	3208	3208	3208	3208	3208	3208
J Voie avant	1750	1750	1750	1750	1750	1750
K Voie arrière	1730	1730	1730	1730	–	–
K1 Voie arrière, propulsion	–	–	–	–	1612	1612
L Longueur plateau (intérieur)	2420	3170	2420	3170	3070	3722
M Largeur plateau (intérieur)	2040	2040	2040	2040	2040	2040

Plateau ridelles : poids

Opel Movano plateau ridelles	PTAC	Poids en ordre de marche ¹	Charge utile, max.	Poids maximal sur train avant	Poids maximal sur train arrière	Remorque non freinée	Remorque freinée	Max. total roulant	Diamètre braquage (entre trottoirs/ entre murs) (m)
	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	
Plateau Ridelles sur châssis cabine									
Traction									
L2H1	3500	2 113	1 387	1 850	2 100	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L3H1	3500	2 185	1 315	1 850	2 100	750	2 500	6 000	15,7/16,2
Propulsion									
L2H1 roues simples	3500	2 262	1 238	1 850	2 300	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L2H1 roues jumelées	3500	2 394	1 106	1 850	2 800	750	3 000/3 500 ²	7 000	13,6/14,1
L2H1 roues jumelées	4500	2 394	2 106	1 850	3 200	750	3 000	7 500	13,6/14,1
L3H1 roues simples	3500	2 339	1 161	1 850	2 300	750	2 500	6 000	15,7/16,2
L3H1 roues jumelées	3500	2 438	1 062	1 850	2 800	750	3 000/3 500 ²	7 000	13,6/14,1
L3H1 roues jumelées	4500	2 438	2 062	1 850	3 200	750	3 000	7 500	13,6/14,1
L4H1 roues jumelées	3500	2 524	976	1 850	2 800	750	3 000/3 500 ²	7 000	15,7/16,2
L4H1 roues jumelées	4500	2 524	1 976	1 850	3 200	750	3 000	7 500	15,7/16,2

Plateau Ridelles sur châssis double cabine

Traction									
L2H1	3500	2 267	1 233	1 850	2 100	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L3H1	3500	2 341	1 159	1 850	2 100	750	2 500	6 000	15,7/16,2
Propulsion									
L2H1 roues simples	3500	2 416	1 084	1 850	2 300	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L3H1 roues simples	3500	2 495	1 005	1 850	2 300	750	2 500	6 000	15,7/16,2
L3H1 roues jumelées	3500	2 584	916	1 850	2 800	750	3 000/3 500 ²	7 000	13,6/14,1
L3H1 roues jumelées	4350	2 584	1 766	1 850	3 200	750	3 000	7 350	13,6/14,1
L4H1 roues jumelées	3500	2 574	926	1 850	2 800	750	3 000/3 500 ²	7 000	15,7/16,2
L4H1 roues jumelées	4500	2 616	1 884	1 850	3 200	750	3 000	7 500	15,7/16,2

¹ Le poids en ordre de marche correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90 %. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations.

² De série/en option.

L : longueurs, 3 disponibles : L2 = Moyen
L3 = Long
L4 = Extra long

H : Hauteur, 1 disponible : H1 = Standard



Opel Movano Benne.

Ce véhicule robuste, équipé de la transformation usine, est disponible en version simple verse arrière ou triverse, avec un vérin hydraulique de 2 kW. Deux longueurs de châssis sont disponibles en propulsion, la plus petite en version roues simples ou jumelées, alors que la version la plus longue bénéficie obligatoirement de la transmission à propulsion roues jumelées. Deux longueurs en version traction, la plus longue uniquement disponible sur châssis double cabine. PTAC de 3,5 t à 4,5 t.

- Benne arrière ou triverse (arrière/gauche/droite)
- Largeur 2 040 mm, longueur jusqu'à 3 205 mm
- Plateforme acier galvanisé traité, surface antidérapante
- Protection cabine et cadre échelle
- Contrôle télécommandé de la benne
- Protection cycliste
- Ridelles à charnière haute et basse
- Ridelles aluminium ou acier
- Système d'avertissement « benne en action »
- Boîtier de commande isolé
- Coffre ½ hauteur de série avec la benne sur L3 propulsion RJ
- Coffre hauteur pleine en option avec la benne sur L3 propulsion RJ
- Grilles de protection des optiques arrière

Certains de ces équipements sont en option.

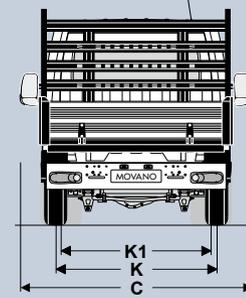
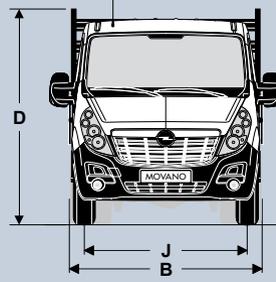
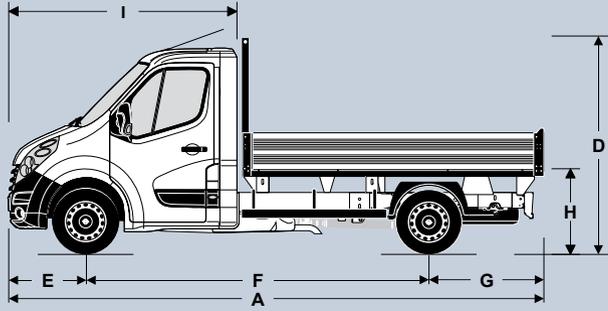
Benne sur châssis cabine



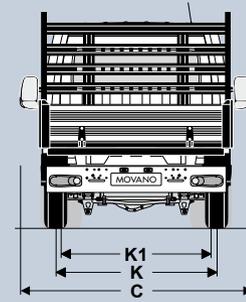
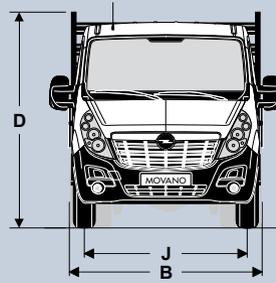
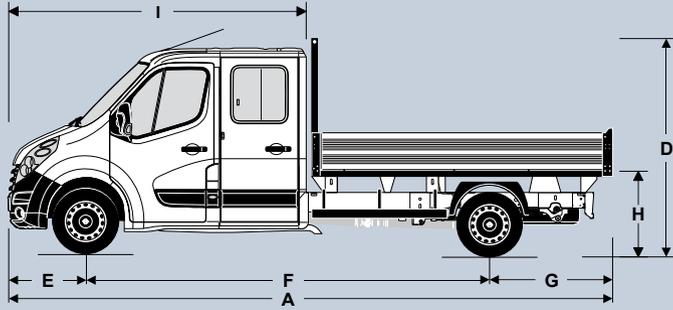
Benne sur châssis double cabine

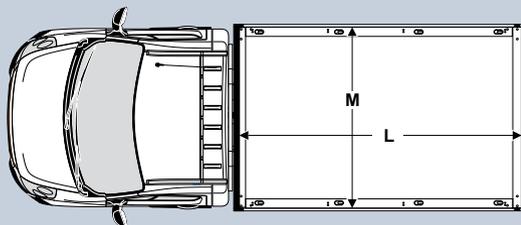


Benne sur châssis cabine : dimensions

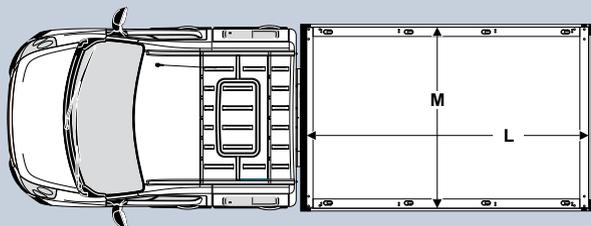


Benne sur châssis double cabine : dimensions





Cote	Benne ch. cab. traction	Benne ch. cab. propulsion		
		L2H1 RS	L2H1 RJ	L3H1 RJ
A	Longueur totale	5819	5819	6389
B	Largeur totale hors rétroviseurs	2100	2100	2100
C	Largeur totale avec rétroviseurs	2470	2470	2470
D	Hauteur totale	2370	2370	2400
E	Porte à faux avant	842	842	842
F	Empattement	3682	3682	3682
G	Porte à faux arrière (avec carrossage)	1295	1295	1865
H	Seuil de chargement	1090	1090	1090
I	Longueur cabine	2458	2458	2458
J	Voie avant	1750	1750	1750
K	Voie arrière	1730	1730	–
K1	Voie arrière, roues jumelées	–	–	1612
L	Longueur benne (intérieur)	3205	3205	3105
M	Largeur benne (intérieur)	2040	2040	2040



Cote	Benne double. cab. traction	Benne double. cab. propulsion	
		L3H1 RS	L3H1 RJ
A	Longueur totale	6539	6438
B	Largeur totale hors rétroviseurs	2100	2100
C	Largeur totale avec rétroviseurs	2470	2470
D	Hauteur totale	2370	2400
E	Porte à faux avant	842	842
F	Empattement	4332	3682
G	Porte à faux arrière (avec carrossage)	1365	1914
H	Seuil de chargement	1090	1090
I	Longueur cabine	3208	3208
J	Voie avant	1750	1750
K	Voie arrière	1730	–
K1	Voie arrière, roues jumelées	–	1612
L	Longueur benne (intérieur)	3205	3105
M	Largeur benne (intérieur)	2040	2040

Benne : poids

Opel Movano benne usine	PTAC (kg)	Poids en ordre de marche ¹ (kg)	Charge utile, max. (kg)	Poids maximal sur train avant (kg)	Poids maximal sur train arrière (kg)	Remorque non freinée (kg)	Remorque freinée (kg)	Max. total roulant (kg)	Diamètre braquage (entre trottoirs/entre murs) (m)
Benne sur châssis cabine									
Traction									
L2H1	3500	2453	1047	1850	2100	750	2500	6000	13,6/14,1
Propulsion									
L2H1 roues simples	3500	2498	1002	1850	2300	750	2500	6000	13,6/14,1
L2H1 roues jumelées	3500	2628	872	1850	2800	750	3000/3500 ²	7000	13,6/14,1
L2H1 roues jumelées	4500	2628	1872	1850	3200	750	3000	7500	13,6/14,1
L3H1 roues jumelées (avec coffre)	3500	2726	774	1850	2800	750	3000/3500 ²	7000	13,6/14,1
L3H1 roues jumelées (avec coffre)	4500	2726	1774	1850	3200	750	3000	7500	13,6/14,1
Benne sur châssis double cabine									
Traction									
L3H1	3500	2577	923	1850	2100	750	2500	6000	15,7/16,2
Propulsion									
L3H1 roues simples	3500	2731	769	1850	2300	750	2500	6000	15,7/16,2
L3H1 roues jumelées	3500	2724	776	1850	2800	750	3000/3500 ²	7000	13,6/14,1
L3H1 roues jumelées	4350	2724	1626	1850	3200	750	3000	7350	13,6/14,1

¹Le poids en ordre de marche correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations.

²De série/en option.

L : Longueurs, 2 disponibles : L2 = Moyen
L3 = Long

H : Hauteur, 1 disponible : H1 = Standard

Opel Movano Caisse grand volume.

Avec ses 22 m³ de volume maximum, la caisse grand volume de série usine de l'Opel Movano est capable de transporter les plus gros chargements. À l'intérieur de cette structure étudiée pour vous offrir la meilleure solidité, l'espace de chargement bénéficie d'une surface au sol totalement plane et résistante, accessible via des portes ouvrantes à 270°. Une longueur est disponible en version traction, deux en version propulsion.



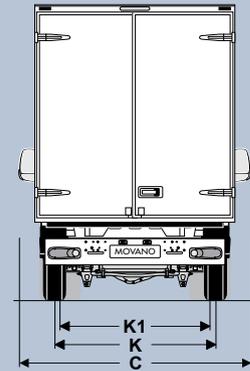
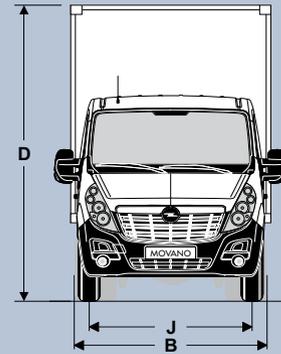
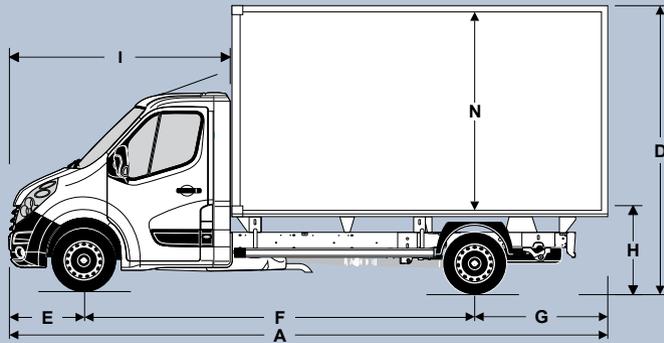
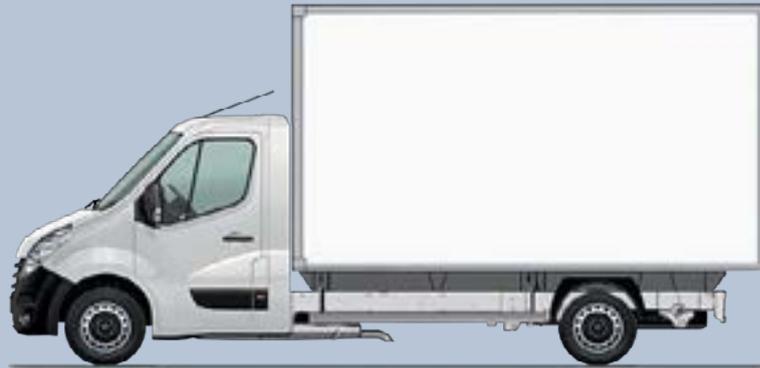
- Cadre en aluminium, portes et parois en polyester
- Déфлекeur de vent en option
- Capucine en option
- Revêtement anti-dérapant
- Parois intérieures recouvertes de 3 bandes aluminium avec revêtement
- Longueur de l'espace de chargement jusqu'à 4 580 mm
- Largeur de l'espace de chargement 2 150 mm
- Hauteur intérieure 2 200 mm
- Portes à ouverture 270°





Caisse grand volume

Caisse grand volume : dimensions



Caisse grand volume : poids et dimensions

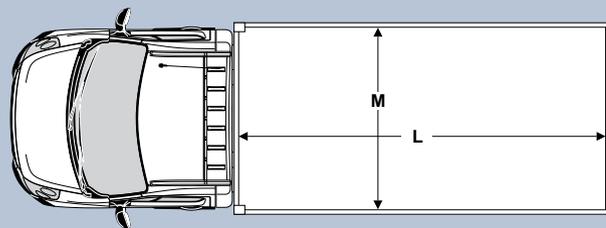
Opel Movano caisse grand volume	PTAC	Poids en ordre de marche ¹	Charge utile, max.	Poids maximal sur train avant	Poids maximal sur train arrière	Remorque non freinée	Remorque freinée	Max. total roulant	Diamètre braquage (entre trottoirs/entre murs) (m)
	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	
Traction									
L3H1 (20 m ³)	3500	2363	1137	1850	2100	750	2500	6000	15,7/16,2
Propulsion									
L3H1 roues simples (20 m ³)	3500	2516	984	1850	2300	750	2500	6000	15,7/16,2
L4H1 roues jumelées (20 m ³)	3500	2682	818	1850	2800	750	3000/3500 ²	7000	15,7/16,2
L4H1 roues jumelées (20 m ³)	4500	2682	1818	1850	3200	750	3000	7500	15,7/16,2
L4H1 roues jumelées (22 m ³)	3500	2707	793	1850	2800	750	3000/3500 ²	7000	15,7/16,2
L4H1 roues jumelées (22 m ³)	4500	2707	1793	1850	3200	750	3000	7500	15,7/16,2

¹Le poids en ordre de marche correspond à un véhicule avec conducteur et avec un réservoir rempli à 90 %. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations.

²De série/en option.

L : Longueurs, 2 disponibles : L3 = Long
L4 = Extra long

H : Hauteur, 1 disponible : H1 = Standard



Cote	Traction	Propulsion		
	L3H1 20 m ³	L3H1 RS 20 m ³	L4H1 RJ 20 m ³	L4H1 RJ 22 m ³
A Longueur totale	6662	6662	6862	7142
B Largeur totale hors rétroviseurs	2210	2210	2210	2210
C Largeur totale avec rétroviseurs	2654	2654	2654	2654
D Hauteur totale	3250	3250	3250	3250
E Porte à faux avant	842	842	842	842
F Empattement	4332	4332	4332	4332
G Porte à faux arrière (avec carrossage)	1515	1515	1715	1995
H Seuil de chargement	1050	1050	1050	1050
I Longueur cabine	2458	2458	2458	2458
J Voie avant	1750	1750	1750	1750
K Voie arrière	1730	1730	-	-
K1 Voie arrière, roues jumelées	-	-	1612	1612
L Longueur caisse (intérieur)	4100	4100	4300	4580
M Largeur caisse (intérieur)	2150	2150	2150	2150
N Hauteur caisse (intérieur)	2200	2200	2200	2200

RS = roues simples/RS Roues jumelées/Dimensions en mm.

Options.

Système Multimédia.

Garder le contact, savoir exactement où aller, quel itinéraire emprunter et connaître l'évolution de la circulation vous donne un réel avantage au niveau professionnel. Il est bien connu que l'on travaille mieux lorsque l'on est détendu. Par conséquent, les systèmes multimédia et audios proposés sur l'Opel Movano sont faits sur mesure pour obtenir des performances époustouflantes.



Navi 80 IntelliLink¹. Il s'agit du système multimédia haut de gamme composé d'un écran tactile 7 pouces (17,8 cm) en 3D avec reconnaissance vocale et cartographie Europe. Il vous offre également la possibilité de lire vos vidéos/photos via le port USB ou encore le service d'info trafic en temps réel TomTom LIVE, gratuit jusqu'en 2020. Enfin, l'écran permet également l'affichage de la caméra de recul, pour faciliter vos manoeuvres les plus délicates.

TomTom LIVE. Ce système d'info trafic est le compagnon idéal pour faciliter vos trajets. En effet, TomTom HD Traffic vous indiquera le meilleur itinéraire à prendre en analysant avec précision la circulation en temps réel afin de vous faire éviter les bouchons.

De plus, l'icone TomTom Places vous permettra de localiser et de trouver facilement les entreprises ou magasins dans lesquels vous devez vous rendre. Enfin, le système permet également de connaître les prévisions météorologiques de l'endroit où vous vous trouvez, ou de l'endroit où vous devez vous rendre.

¹ Disponible 1er semestre 2016.



Navi 50 IntelliLink. Ce système de navigation est doté d'un écran tactile couleur 7 pouces (17,8 cm), positionné de façon optimale sur la console centrale. Il offre une navigation dynamique grâce aux modes 2D ou « bird-view » et à l'info trafic TMC. La cartographie peut être mise à jour via USB.

Il dispose de plusieurs caractéristiques telles que les commandes au volant, des connectivités USB, aux-in et Bluetooth® pour vos appels mains-libres ou votre streaming audio. L'application gratuite « aha » disponible sur smartphone vous permet d'accéder à la web radio et aux réseaux sociaux via l'écran tactile.



CD 16 BT et USB. Le radio CD 16 MP3 (2 x 15 W) avec afficheur intégré dispose des commandes au volant, d'une connectivité Bluetooth®, d'une prise aux-in et de deux ports USB.

R15 BT et USB. Le radio R 15 (2 x 15 W) avec afficheur intégré dispose d'une connectivité Bluetooth®, d'une prise aux-in et d'un port USB.

Prises aux-in et USB. Tous les systèmes multimédia et audios disponibles sur l'Opel Movano disposent d'une prise auxiliaire jack (aux-in) et d'une connexion USB.



Commandes radio au volant. Permet d'éviter toute distraction au conducteur, en pilotant depuis le volant le système multimedia.

Bluetooth®. Simple à utiliser et presque universel, le Bluetooth® permet une communication mains-libres sécurisée par téléphone portable. Il équipe de série toutes les versions du Movano.

Habitacle



Ordinateur de bord. Fournit des informations, notamment sur la consommation de carburant, l'autonomie, le temps de conduite, et la distance parcourue.



Tachygraphe numérique. Simple d'utilisation pour le conducteur. Enregistre fidèlement le temps de conduite et de repos à des fins de regroupement et d'analyse des données de gestion de parc automobile.



Régulateur-Limiteur de vitesse. Commandé au volant, le régulateur de vitesse permet également au conducteur de sélectionner une vitesse maximum temporaire.

Limiteur de vitesse fixe. Peut être programmé sur une des quatre vitesses prédéfinies. Ne peut pas être désactivé par le conducteur.

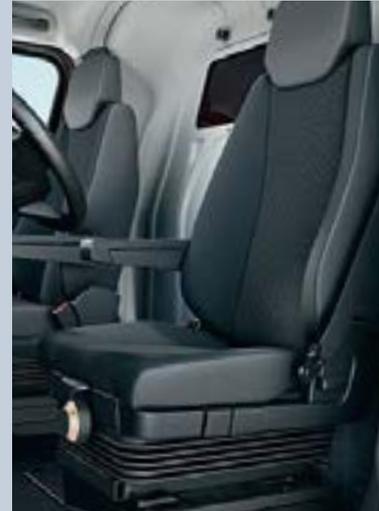
Allumage automatique des phares et des essuie-glaces. Disponibles en option pour limiter la distraction du conducteur et renforcer la sécurité.

Troisième clé. Particulièrement utile pour les opérateurs de parc automobile ou les conducteurs multiples.

Confort



Siège conducteur confort. Siège profond et profilé, support lombaires et accoudoir réglable (disponible en option). Réglage en hauteur possible. Option également disponible pour le siège passager avant.



Siège conducteur à suspension pneumatique. Disponible en option et parfaitement adapté à une conduite sur routes difficiles ou sur de longues distances. Il dispose de quatre réglages et d'un accoudoir fixe. La sensibilité de la suspension est également ajustable.



Climatisation électronique régulée. Commande de température régulée par thermostat. Disponible en option.



Climatisation. Disponible en option et incluse dans le Pack Clim et le Pack Clim + pour de meilleures conditions de travail.

Pack fumeur. Cendrier amovible adapté aux porte-gobelets et allume-cigare utilisable sur n'importe quelle prise 12 V.

Sur-verrouillage des portes. Sécurité accrue pour garder l'esprit tranquille. Disponible sur toutes les versions.

Système de sécurité du véhicule. Alarme anti-vo avec commande à distance équipée de détecteurs de mouvements volumétriques pour l'ensemble du véhicule (espace de chargement et cabine) et d'une protection du compartiment moteur.

Suspension pneumatique. La suspension pneumatique agit sur le train arrière du Movano. Elle permet un abaissement du véhicule, facilitant ainsi les chargements, et assure aussi un meilleur confort sur route. Elle permet également de maintenir une hauteur de train arrière constante, quelle que soit la charge et sa répartition (dans une certaine mesure, elle corrige les dissymétries de chargement).

Extérieur



Projecteurs antibrouillard avant. Encastrés pour éviter toute détérioration en cas d'accrochage, et disposés à un emplacement optimal.



Crochets d'attelage. Disponible en option ou en accessoire, notre gamme de crochets d'attelage (simples ou mixtes) vous offre encore plus de flexibilité dans vos chargements en vous permettant de tracter jusqu'à 3,5 tonnes à l'arrière.

Prise de force. Entraînement auxiliaire disponible au niveau du moteur. Pour toutes les applications nécessitant davantage de puissance, une prise de mouvement entraînée par la boîte de vitesses est également disponible sur les versions propulsion.

Différentiel à glissement limité. Disponible en option sur toutes les versions propulsion pour faciliter la conduite dans des conditions difficiles ou sur route glissante.

Rétroviseur d'angle mort. Pour accroître la visibilité périphérique notamment dans les intersections, le Movano reçoit de série un grand miroir convexe monté dans le pare-soleil du passager. Il peut s'incliner afin de permettre au conducteur de voir dans l'angle mort du côté droit du véhicule.

Packs d'options

Pensés pour vous aider à tirer le meilleur profit de votre Opel Movano, les packs d'options suivants vous faciliteront la vie.



Pack Chantier

- Dispositif de remorquage
- Différentiel à glissement limité
- Siège conducteur à suspension pneumatique

Pack Sécurité

- Airbags passager avant et latéral côté conducteur
- Régulateur-limiteur de vitesse
- Ordinateur de bord

Pack Fonctionnalité

- CD 16 BT et USB. Radio CD/MP3, aux-in, Bluetooth®, 2 x USB, commandes au volant, 2 x 15 W
- Porte-document rétractable
- Siège conducteur confort avec réglage lombaires
- Banquette passager multifonction
- Isolation phonique de la cabine renforcée
- Vitres avant électriques à impulsion
- Rangement format A4 ouvert et fermé sur le tableau de bord
- Prise 12-V dans l'espace de chargement

Pack Vision¹

- Allumage automatique des phares et des essuie-glaces
- Projecteurs antibrouillard avant

Pack Vision +

- Allumage automatique des phares et des essuie-glaces
- Projecteurs antibrouillard avant
- Éclairage statique d'intersection

Pack Clim

- Climatisation manuelle
- CD 16 BT et USB. Radio CD/MP3, aux-in, Bluetooth®, 2 x USB, commandes au volant, 2 x 15 W

Pack Clim +

- Climatisation manuelle
- CD 16 BT et USB. Radio CD/MP3, aux-in, Bluetooth®, 2 x USB, commandes au volant, 2 x 15 W
- Régulateur-limiteur de vitesse
- Ordinateur de Bord

Pack Confort

- Allumage automatique des phares et des essuie-glaces
- Projecteurs antibrouillard avant
- Climatisation électronique régulée (ECC) avec filtre à pollen
- Système Multimédia Navi 80 avec écran tactile 7 pouces (17,8cm) en 3D avec cartographie Europe, info trafic TomTom LIVE, Bluetooth, téléphone mains-libres et commandes vocales. L'écran permet aussi l'affichage de la caméra de recul.

Pack Assistance avancée¹

- Assistant feux de route
- Avertisseur de changement de voie intempêtif
- Projecteurs antibrouillard avant
- Allumage automatique des phares et des essuie-glaces
- Ordinateur de bord

¹ De série sur versions PTAC 4,5t.

Accessoires



Housses de sièges. Housses de sièges gris foncé protectrices et attrayantes, conçues en polyester résistant et spécialement adaptées à l'Opel Movano.



Porte-gobelet. Cet insert facile à monter et à démonter se transforme en rangement pratique pour différents objets.



Housses de sièges premium. Housses de sièges de type cuir gris foncé, pour un style plus luxueux tout en protégeant la sellerie en tissu d'origine.



Tapis de sol, tout temps. Tapis en caoutchouc gris clair adaptés à l'Opel Movano pour une protection contre les salissures, facilement amovibles pour être nettoyés.



Pulse, Anthracite.



Vinyle, Anthracite.



Blanc Arctique



Bleu Électrique



Bleu Signal



Rouge Dahlias



Abricot



Jaune Safran



Bleu de Chine



Gris Aluminium¹



Bleu Ambiance¹



Noir Perle¹

¹Peinture Metallisée.

Périodicité d'entretien de 40 000 km¹. 3 358 centres d'entretien en Europe.

Tranquillité d'esprit.

L'Opel Movano repose sur un principe : vos utilitaires doivent être sur les routes au service de votre entreprise et de vos clients. Ils ne doivent en aucun cas rester dans les ateliers. L'Opel Movano a donc été conçu pour offrir des années de services en toute confiance avec un minimum d'entretien. Avant sa commercialisation, des véhicules test ont parcouru plus de 3,2 millions de kilomètres et ont été soumis à des bancs d'essais approfondis. L'Opel Movano est couvert par une garantie anti-corrosion de 6 ans.

Pour une maintenance non planifiée, un réseau européen de 3 358 centres d'entretien est à votre disposition pour remettre votre Opel sur pieds avec un temps d'immobilisation minimum ou pour vous fournir un véhicule de prêt.

Pour en savoir plus sur le leasing, la maintenance ou les services relatifs au parc automobile, veuillez contacter votre concessionnaire spécialisé en véhicules utilitaires Opel.



¹ Ou 2 ans.

Un service de qualité.

myOpel.fr est un portail internet dédié à l'entretien de votre Opel pour recevoir des offres et services personnalisés et bien plus encore. L'application associée myOpel est disponible. Téléchargez-là dès maintenant.

- // Des services et des offres sur mesure pour vous et votre Opel.
- // Des rappels lorsqu'une révision est à réaliser.
- // La possibilité d'effectuer des demandes et de réserver facilement un rendez-vous en ligne.
- // Une localisation intégrée pour trouver un Concessionnaire/Agent à proximité.
- // Accédez en ligne à l'historique de vos entretiens.

Inscrivez-vous gratuitement sur myOpel.fr en suivant 2 étapes :

1. Rendez-vous sur www.myOpel.fr
2. Enregistrez-vous et complétez votre profil.



Profitez des services Opel.

Service client partout en Europe.

Plus de 6 000 ateliers de réparation Opel répartis dans toute l'Europe, dont 3 358 spécialisés en VU, sont à votre disposition pour un service professionnel. Ils répareront votre véhicule en respectant les normes les plus exigeantes, comme vous êtes en droit de l'attendre. Caractéristique plus inhabituelle, sans doute : ils vous décriront les réparations effectuées, vous en donneront les raisons, tout en vous garantissant une parfaite transparence quant aux coûts engagés.

OPEL Service VU.

Pour une durée de vie maximale. Rendez-vous dans l'un de nos ateliers de réparation pour les véhicules utilitaires Opel, votre véhicule sera immédiatement pris en charge sans rendez-vous. Les petites réparations seront aussitôt réalisées et les pièces détachées standard usées seront changées dans la journée. Si la réparation devait durer plus de 3 heures, un véhicule vous sera prêté gratuitement pendant les 2 premières années suivant l'achat de votre nouveau véhicule. Votre concessionnaire Opel est à votre disposition pour répondre à toute question ou demande spécifique.

Contrats de Service Opel VU.

Les Contrats de Service Opel vous offrent des garanties complémentaires afin de vous permettre de choisir le niveau de prestations le mieux adapté à vos besoins.

Assistance 24h/24.

Opel Assistance peut intervenir pour tout problème mécanique ou électrique, les crevaisons, les clés cassées, les pannes de batterie. Vous bénéficiez alors des avantages suivants (soumis à conditions) :

- Location d'un véhicule de remplacement.
- Rapatriement du véhicule et suite du voyage.
- Hébergement à l'hôtel.

De plus, en cas d'accident, Opel assistance proposera le remorquage de votre véhicule auprès du Réparateur Agréé Opel le plus proche.

Vous pouvez nous joindre 24h/24, 7j/7 depuis la France métropolitaine. N° Vert 0 800 04 04 58¹.

Financement.

Rendez-vous en concession pour découvrir les offres d'Opel Financial Services afin de trouver la solution de financement adaptée à vos attentes comme à votre budget.

Assurances.

Retrouvez chez les concessionnaires Opel les produits Opel Financial Services, qui vous permettront de choisir une solution de financement adaptée à vos attentes, comme à votre budget.

Location Longue Durée.

Opel Business Services, la solution de Location Longue Durée personnalisée et évolutive pour les entreprises clientes du réseau agréé Opel.

Opel Rent.

Les agences Opel Rent peuvent vous proposer des locations de véhicules de tourisme et d'utilitaires à des prix particulièrement compétitifs et sans surprise. Cela peut vous permettre d'essayer un nouveau modèle de la gamme, d'assurer votre mobilité pendant l'immobilisation en atelier de votre propre véhicule ou pour un déménagement. Vous pourrez trouver tous les tarifs de location et la liste de nos agences sur www.opelrent.fr ou en appelant notre central de réservations au 0892 88 10 10 (0,34 €/min).

Opel sur Internet.

La gamme complète des véhicules Opel ainsi que les tout derniers modèles commercialisés sont présentés sur notre site Internet www.opel.fr

Opel Recyclage.

Les informations relatives au recyclage (conception des véhicules, lieux de reprise des véhicules en fin de vie et recyclage de ces véhicules) sont disponibles sur le site Internet www.opel.fr

Pour toute information complémentaire, consultez votre concessionnaire Opel. La liste des concessionnaires et réparateurs agréés Opel est disponible sur www.opel.fr

¹ Appel gratuit depuis un poste fixe en France métropolitaine.

www.opel.fr

Certaines illustrations de cette brochure présentent des équipements qui peuvent ne pas être fournis avec le modèle de série. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception, les couleurs et les équipements. Les couleurs imprimées peuvent différer des couleurs réelles. Les options présentées sont disponibles avec supplément. Les caractéristiques et équipements peuvent différer selon les pays. Ce catalogue ne constitue en aucun cas un document contractuel. Vous pourrez trouver des informations sur le Design, les centres pour les véhicules en fin de vie et leur recyclage sur Internet à l'adresse www.opel.fr. General Motors France – 1 à 9 Avenue du Marais, angle Quai de Bezons – 95101 Argenteuil Cedex – BP 10084 – SAS au capital de 12 939 625 euros – R.C.S Pontoise B 342439320 – REP.PROD. N° 5 159 Seine CAE. – Réf. Eurodislog AAC10003718