

OUTLANDER PHEV



TECNOLOGIEGRANDEURN@TURE

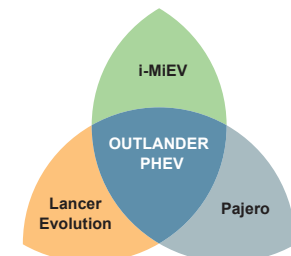




UN ESPRIT AVANT-GARDISTE POUR MIEUX ALLER DE L'AVANT

Nous vous présentons le tout nouveau OUTLANDER PHEV, un véhicule révolutionnaire qui se veut aussi performant que respectueux de l'environnement. Alliant le système de propulsion électrique innovant de l'i-MiEV aux technologies 4x4 et tout-terrain de la Lancer Evolution et du Pajero, il offre un niveau de confort, d'habitabilité et de performances sans compromis - tout en revendiquant un taux d'émissions de CO₂ extrêmement faible (44 g/km), un excellent rendement énergétique et une vivacité d'accélération exceptionnelle. Il est même en mesure de produire automatiquement de l'électricité tout en roulant, vous permettant ainsi de partir à la découverte de nouveaux horizons en toute confiance.

Nota : Les équipements peuvent varier selon les marchés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Mitsubishi Motors.



L'OUTLANDER PHEV
concentre le meilleur de trois modèles



i-MiEV



Lancer Evolution



Pajero



Indicateur d'utilisation d'énergie

Dans quelle mesure votre conduite est-elle écoresponsable ? Pour le savoir, il vous suffit d'observer l'aiguille de ce cadran qui pointera, selon le cas, dans la zone Power (demande de puissance importante), Eco (éco-conduite) ou Charge (régénération de la batterie).



LEVIER DE SELECTION (TYPE JOYSTICK)

Tel un joystick, le levier de sélection revient systématiquement en position centrale. La position D garantit un excellent agrément de conduite en parfaite adéquation avec la commande de la pédale d'accélérateur. La position B permet d'intensifier le freinage à récupération d'énergie et offre deux réglages d'intensité différents.



MISE EN CHARGE ET SAUVEGARDE D'ENERGIE

Le mode CHARGE utilise le moteur thermique pour recharger la batterie tandis que le mode SAVE sauvegarde le niveau de charge de la batterie.

1. MOTEUR ELECTRIQUE AVANT

2. MOTEUR THERMIQUE

3. GENERATEUR

4. ONDULEUR AVANT

UN SYSTEME DE PROPULSION AVANT-GARDISTE

Résolument innovant, le système électrique hybride rechargeable de l'OUTLANDER PHEV lui garantit un excellent rendement énergétique sans pour autant compromettre ses caractéristiques en matière de confort, de performances ou d'agrément. Sophistiqué mais d'une flexibilité exemplaire, il incarne la nouvelle génération de système de propulsion électrique.

Nota : Les équipements peuvent varier selon les marchés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Mitsubishi Motors.



1. MOTEUR ELECTRIQUE ARRIERE

4. ONDULEUR ARRIERE

5. BATTERIE PRINCIPALE

1. Transmission intégrale à deux moteurs électriques et système S-AWC

Les moteurs électriques montés respectivement sur les essieux avant et arrière offrent une réactivité hors pair grâce au mode 4x4, tandis que le système S-AWC garantit une parfaite stabilité de conduite et un comportement routier aussi linéaire qu'intuitif.

2. Moteur essence 2,0 litres

Ce puissant moteur thermique à haut rendement minimise les émissions de CO₂.

3. Générateur

Le générateur sert de relais au moteur thermique pour recharger la batterie principale du véhicule et apporter une puissance supplémentaire lorsque cela est nécessaire.

4. Onduleur avant et onduleur arrière

Ces modules de commande intelligents contribuent à rehausser le rendement énergétique et à optimiser la gestion des moteurs électriques tout en délivrant un couple maximum immédiatement disponible, supérieur à celui d'un moteur à essence 3,0 litres par exemple.

5. Batterie principale

La batterie est implantée sous le plancher afin d'optimiser l'espace intérieur et d'abaisser le centre de gravité pour une meilleure sécurité et un comportement routier optimisé.

Freinage à récupération d'énergie

L'énergie cinétique produite par le véhicule au freinage est utilisée pour régénérer la batterie.

Le mode de propulsion est automatiquement sélectionné en fonction des conditions de fonctionnement du véhicule et de conduite.

CONDUITE EN MODE 100 % ELECTRIQUE

Mode de conduite électrique : Propulsion du véhicule par les seuls moteurs électriques

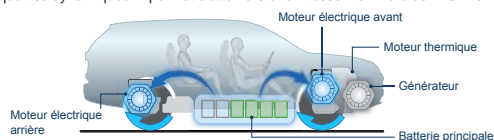
Les moteurs électriques propulsent le véhicule en utilisant l'électricité de la batterie, ce qui se traduit par une consommation de carburant nulle et une absence d'émissions de CO₂ à l'usage. Ce mode de propulsion allie à la fois silence de fonctionnement, propreté et qualités dynamiques. Il permet d'atteindre une vitesse maximale de 120 km/h.

CONDUITE HYBRIDE

Mode hybride série : Moteurs électriques + assistance du moteur thermique
Les moteurs électriques propulsent le véhicule à l'aide de l'électricité générée par le moteur thermique. Ce dernier produit de l'électricité lorsque le niveau de charge de la batterie est faible, ou pour gagner en puissance lorsque le véhicule doit accélérer rapidement ou gravir une côte.

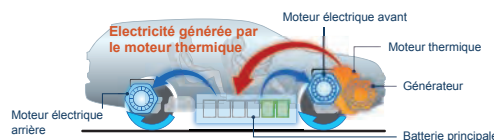
Mode hybride parallèle : Moteur thermique + assistance des moteurs électriques

Le moteur thermique propulse le véhicule (en conduite sur autoroute, etc) lorsque le rendement du moteur est élevé. Les moteurs électriques se coupent lorsque leur puissance n'est pas nécessaire, en ligne droite à vitesse constante par exemple.



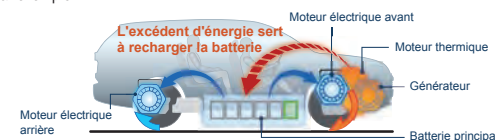
Arrière : propulsion par le moteur électrique

Avant : traction par le moteur électrique



Arrière : propulsion par le moteur électrique

Avant : traction par le moteur électrique



Arrière : propulsion par le moteur électrique si nécessaire

Avant : traction par le moteur thermique



UN VEHICULE SANS COMPROMIS

Avec l'OUTLANDER PHEV, l'innovation est synonyme de facilité. Vous pouvez ainsi recharger la batterie de votre véhicule de trois manières différentes :

- sur une prise domestique : chez vous, au bureau... à toute heure grâce au programmeur de recharge de votre Mitsubishi Remote Control,
- en roulant, grâce au mode charge. Le moteur thermique fonctionne alors comme un générateur et permet une charge de 80% de la batterie en 40 minutes,
- depuis une station de recharge rapide en seulement 30 minutes (capacité maxi. de 80 %) grâce à la prise rapide.

Mais surtout, votre véhicule ne consomme pas une goutte de carburant et ne dégage aucune émission de CO₂ à l'usage en mode 100% électrique, sans compter que dans les autres modes de conduite, il affiche un faible taux de rejets polluants et une consommation exemplaire de seulement 1,9 l/100 km en cycle combiné et 5,8 l/100 km avec la batterie vide.

Nota : Les équipements peuvent varier selon les marchés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Mitsubishi Motors.





FACILITE DE RECHARGE A DOMICILE

Il suffit de raccorder l'OUTLANDER PHEV à une prise électrique standard pour recharger la batterie principale. Vous pouvez la recharger en l'espace de cinq heures* environ à l'aide du chargeur embarqué et du câble de charge fourni, ou utiliser le chargeur rapide pour la recharger en seulement 30 minutes (capacité de charge maxi de 80 %) depuis une station de recharge adaptée. L'état de charge s'affiche sur le tableau de bord.

* Avec une source d'alimentation électrique de 230 V/10 A. *3 heures 30 avec une source d'alimentation électrique de 230 V/16A et un câble Mode 3 en option.



RANGEMENT PRATIQUE DU CABLE DE CHARGE

Un espace de rangement est idéalement prévu sous le plancher de coffre pour loger le câble de charge.

Mitsubishi Multi Communication System



Indicateur du flux d'énergie sur le système MMCS

Tableau de bord



Indicateur du flux d'énergie



Indicateur du taux d'utilisation du mode 100 % électrique (EV Drive)



Indicateur d'autonomie

FONCTIONS D'AFFICHAGE PHEV SPECIALES

Le système MMCS (Mitsubishi Multi Communication System) et l'écran du tableau de bord offrent différentes fonctions d'affichage PHEV parmi lesquelles les indicateurs de flux d'énergie et d'autonomie.



Programmation de la mise en charge



Programmation du fonctionnement de la climatisation

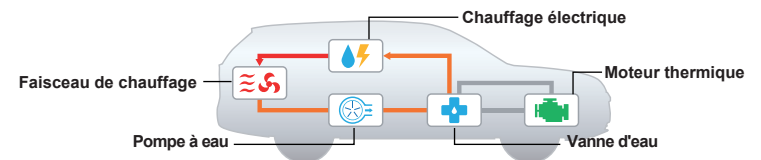


Informations véhicule

COMMANDE A DISTANCE PAR SMARTPHONE / TABLETTE

Pour plus de commodité, vous pouvez utiliser votre smartphone ou votre tablette pour commander à distance la charge : programmer la charge de nuit lorsque les tarifs de l'électricité sont au plus bas par exemple, surveiller le temps de charge restant et effectuer bien d'autres opérations. L'application Mitsubishi Remote Control (OUTLANDER PHEV) permet également d'activer immédiatement le chauffage / climatisation ou de programmer son déclenchement. Le smartphone / tablette se connecte grâce au réseau WLAN émis par le véhicule. Système d'exploitation pris en charge par l'application : iOS et Android.

Nota : Les équipements peuvent varier selon les marchés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Mitsubishi Motors.



CHAUFFAGE ELECTRIQUE

Le chauffage électrique utilise la pompe à eau électrique pour faire circuler l'eau chaude et réchauffer l'habitacle, même lorsque le moteur thermique est à l'arrêt, notamment en mode électrique où le moteur thermique ne dégage aucune chaleur. Lorsque par temps extrêmement froid, la chaleur dégagée par le moteur thermique ne suffit pas à réchauffer l'habitacle, ce chauffage électrique apporte un surcroît de chaleur. Il est doté d'un programmeur particulièrement pratique permettant de le régler pour réchauffer l'habitacle avant de prendre le volant.* Ce chauffage étant silencieux et fonctionnant indépendamment du moteur thermique, il peut être mis en marche tôt le matin ou tard le soir sans risque de déranger les voisins.

* Opérationnel lorsque le niveau de charge de la batterie du véhicule est suffisant.



UN INTERIEUR SPACIEUX, CONFORTABLE ET RAFFINE

Pénétrez dans un univers de confort et de raffinement où l'agrément de conduite est rehaussé grâce à une longueur aux jambes particulièrement généreuse, des instruments typés sport et un comportement routier extrêmement silencieux. Les sièges de la banquette arrière fractionnable 60/40 sont dotés de dossiers rabattables permettant de répondre au mieux à vos besoins de transport.

Nota : Les équipements peuvent varier selon les marchés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Mitsubishi Motors.



ECRAN DU TABLEAU DE BORD

Un écran couleur LCD haute définition de 4,2 pouces vous fournit toute une série d'informations parmi lesquelles le niveau de charge de la batterie, le mode de propulsion et le flux d'énergie du système PHEV.

Un commutateur vous permet de sélectionner alternativement les différentes fonctions d'affichage.

MODE ECO-CONDUITE



Gestion du mode ECO

Appuyez sur le commutateur du mode ECO pour une meilleure gestion des moteurs électriques, du moteur thermique, de la climatisation et de la transmission intégrale, afin d'économiser un maximum d'énergie.



Score ECO

Indique dans quelle mesure votre conduite est écoresponsable et vous incite à adopter un style de conduite plus éco-efficace.



SELECTEUR DE NIVEAU D'INTENSITE DU FREINAGE A RECUPERATION D'ENERGIE (DE TYPE PALETTE)

Implanté derrière le volant, ces sélecteurs des plus pratiques vous permettent de régler facilement l'intensité du freinage à récupération d'énergie sur l'un des six niveaux disponibles*.

* Sauf en cas d'activation du régulateur de vitesse adaptatif.



LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE VOTRE SECURITE

Sillonnez les routes en toute confiance, grâce à la technologie 4 roues motrices de l'OUTLANDER PHEV qui vous garantit une conduite à la fois stable et précise. Vous ne manquerez pas d'apprécier également la puissance et la souplesse de ses accélérations, et profiterez d'une totale tranquillité d'esprit à son volant en sachant vos passagers protégés par ses systèmes de sécurité active et la structure de sa caisse RISE d'une extrême robustesse.

Nota : Les équipements peuvent varier selon les marchés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Mitsubishi Motors.



S-AWC (SUPER ALL WHEEL CONTROL)

Ce système de contrôle intégré garantit une force de traction exceptionnelle, une excellente stabilité et un comportement routier à la fois intuitif et linéaire, même sur terrain difficile, et ce, en optimisant l'interaction du contrôle de stabilité actif (ASC), de la transmission intégrale à deux moteurs électriques et du contrôle actif de trajectoire (AYC).



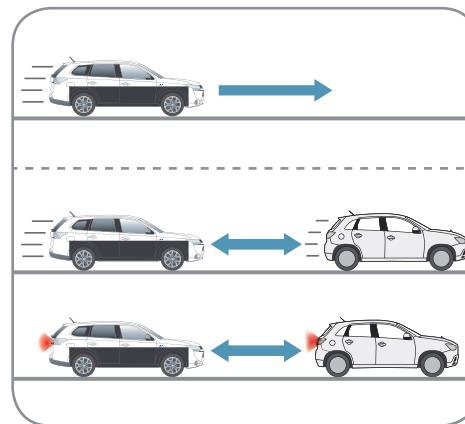
REGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)

Absence de véhicule en face

Le système maintient la vitesse préréglée par vos soins même si vous relâchez la pédale d'accélérateur.

Présence d'un véhicule en face

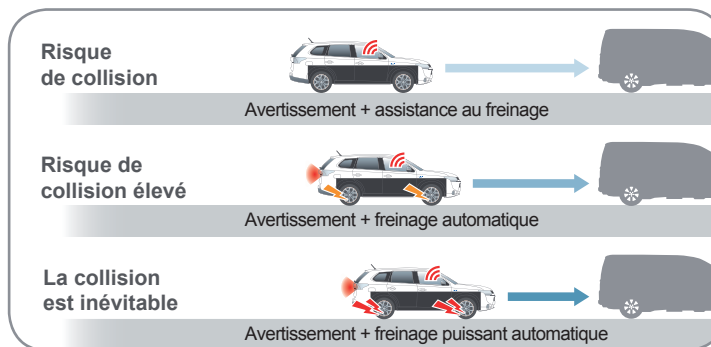
Le système maintient la distance présélectionnée entre les véhicules.



Attention : Le régulateur de vitesse adaptatif n'est ni un système destiné à éviter les collisions, ni un dispositif de conduite automatique. Il est conçu pour agir sur les freins, mais uniquement de manière restreinte, et ne vous dispense en aucun cas d'adopter une conduite sûre et prudente. Ne vous fiez jamais au seul régulateur de vitesse adaptatif.

SYSTEME ANTI-COLLISION (FCM)

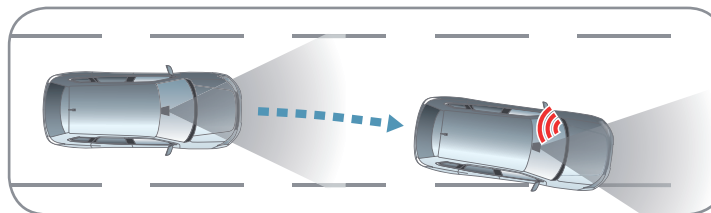
Ce système permet d'éviter les collisions frontales ou de réduire les dommages si l'accident s'avère inévitable.



Attention : Le système anti-collision contribue à éviter les chocs frontaux ou à réduire la vitesse en cas de choc. Il ne vous dispense en aucun cas d'adopter une conduite sûre et prudente. Dans certaines circonstances, le système risque de ne pas fonctionner ou de ne pas détecter correctement un véhicule roulant en amont.

SYSTEME D'ALERTE DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE (LDW)

Si vous commencez à vous écarter de votre voie de circulation, le système LDW vous alerte en activant une alarme sonore et un témoin.



4WD LOCK

Lorsque la route devient glissante ou sur terrain accidenté, appuyez sur le bouton 4WD LOCK afin de simuler le verrouillage d'un différentiel central et

répartir uniformément le couple sur les quatre roues pour une meilleure traction et une plus grande stabilité.

Nota : Les équipements peuvent varier selon les marchés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Mitsubishi Motors.

PRINCIPAUX EQUIPEMENTS



Affichage HD de grandes dimensions

Présente diverses informations en haute résolution pour une plus grande facilité de lecture.



Contrôle de la qualité sonore

Permet de régler facilement les diverses fonctions de contrôle du son.



Vue cartographique en 3D

Permet d'afficher des repères polygonaux en 3D sur les cartes urbaines.



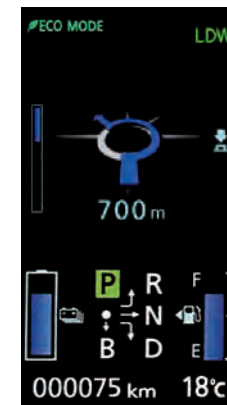
Indicateur des données ECO

Affiche votre score ECO et d'autres données liées à la conduite en mode EV/PHEV.



Mode d'affichage fractionné

Permet d'afficher simultanément les données cartographiques, audio... sur le même écran.



Guidage routier avec affichage des distances sur l'écran du tableau de bord

Les indications de direction et de distance contribuent à une conduite plus sûre.

MMCS (MITSUBISHI MULTI COMMUNICATION SYSTEM)

Implanté en position centrale, cet écran tactile HD facilite la navigation, et vous fournit différentes données ECO telles que la consommation d'énergie et l'autonomie. Il affiche également l'écran de caméra de recul dès que vous engagez la marche arrière afin de vous faciliter la manoeuvre.

PRINCIPAUX EQUIPEMENTS



Caméra de recul



SYSTEME AUDIO PREMIUM ROCKFORD FOSGATE

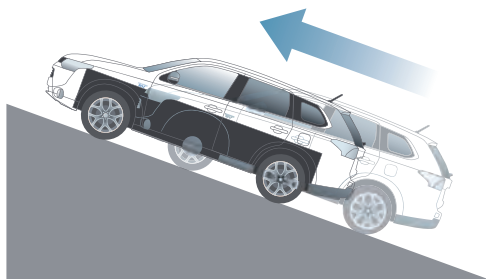
AFFICHAGE AUDIO

L'écran tactile QVGA 6,1 pouces permet de commander très facilement le système GPS, le système audio et peut également afficher l'image de la caméra de recul.

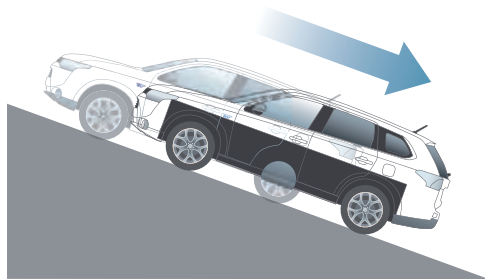
Nota : Les équipements peuvent varier selon les marchés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Mitsubishi Motors.

Vous ne manquerez pas d'apprécier la qualité sonore de ce nouveau système audio développé conjointement avec Rockford Corporation. Vous êtes entouré de neuf haut-parleurs diffusant un son DTS Neural Surround™ d'une qualité exceptionnelle.

Avec l'aide au démarrage en côte



Sans l'aide au démarrage en côte

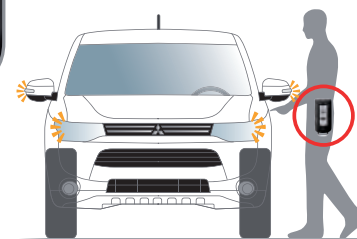


AIDE AU DEMARRAGE EN COTE (HSA)

En cas de démarrage en côte, cette fonction empêche le véhicule de reculer lors du desserrage des freins. Ainsi, elle maintient les freins serrés pendant 2 secondes jusqu'à enfoncement de la pédale d'accélérateur.



Bouton de démarrage



SYSTEME DE CLE INTELLIGENTE

Si vous portez cette clé sur vous, vous pouvez appuyer sur un bouton implanté à l'extérieur des portes avant ou du hayon pour verrouiller ou déverrouiller toutes les portes et le hayon, et appuyer sur le bouton de démarrage du poste de conduite pour mettre en marche le véhicule. Tout cela sans sortir la clé de votre poche.

PRINCIPALES FONCTIONNALITES



PRISES USB ET 12 V

Idéalement situées dans l'accoudoir central, elles sont très faciles d'accès après ouverture de son couvercle.



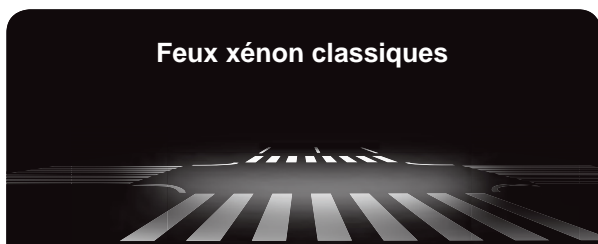
COMMANDES AU VOLANT

Les commandes du système audio, du téléphone mains-libres Bluetooth® et du régulateur de vitesse sont intégrées au volant pour une plus grande facilité d'accès.



TOIT OUVRANT ELECTRIQUE

Idéal pour profiter pleinement du soleil et du vent. Ce toit ouvrant électrique est doté d'une fonction anti-pincement pour plus de sécurité.



Feux xénon classiques



Feux xénon HID à vision large

PROJECTEURS HID À VISION LARGE

Eclairent une plus grande partie de la chaussée. Ces projecteurs diffusent un faisceau plus large et sont gérés automatiquement afin de pointer systématiquement dans la bonne direction.



BLOCS DE FEUX ARRIERE A LED

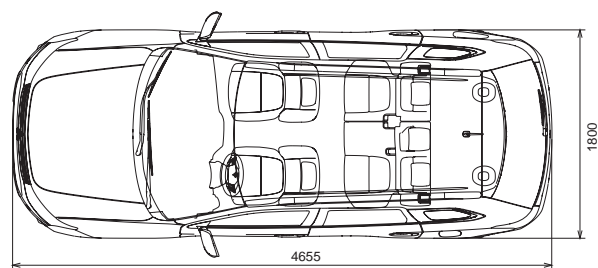
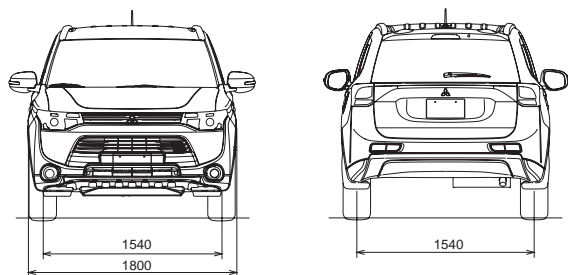
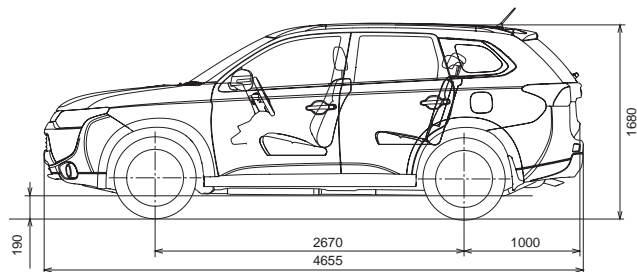
D'une parfaite visibilité, les blocs de feux arrière à LED sont conçus pour rehausser tant la sécurité que l'esthétique de l'OUTLANDER PHEV.



HAYON ELECTRIQUE

Le hayon peut être ouvert et fermé automatiquement à l'aide d'un commutateur situé à proximité du siège conducteur, ou du bouton d'ouverture sans clé situé sous le hayon, ou du bouton situé sur la clé du véhicule.

DIMENSIONS



Toutes les mesures sont en millimètres.

Nota : Les équipements peuvent varier selon les marchés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Mitsubishi Motors.

CHOISISSEZ VOTRE COULEUR EXTERIEURE ET LA COMPOSITION DE VOTRE SELLERIE

Technical Silver (M)



Titanium Gray (M)



Polar White (S)



Amethyst Black (M)



Cuir noir



Cuir beige



PACK PHEV (composé d'une malette, de gants de sécurité et d'un câble Mode 3 et tapis OUTLANDER PHEV) : **en option**. Renseignements auprès de votre concessionnaire Mitsubishi Motors agréé.

Modèles		INTENSE BVA	INSTYLE BVA
Intérieur	Sellerie	Cuir (noir ou beige)	Cuir (noir ou beige)
Couleurs extérieures		Disponibilité	Disponibilité
U17	Titanium Gray (M)	■	■
U21	Technical Silver (M)	■	■
X42	Amethyst Black (M)	■	■
W37	Polar White (S)	■	■

■ Disponible M : Métallisée S : Non métallisée

Les coloris extérieurs et intérieurs sont montrés à titre indicatif et peuvent différer des couleurs réelles. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Mitsubishi Motors.



M MOTORS AUTOMOBILES FRANCE
1, Avenue du Fief - P.A. Les Béthunes
95310 SAINT OUEN L'AUMONE - FRANCE
www.mitsubishi-motors.fr

www.facebook.com/MitsubishiMotorsFrance



OUTLANDER PHEV



TECHNOLOGIEGRANDEURN@TURE



EQUIPEMENTS STANDARDS

Modèle	INTENSE BVA	INSTYLE BVA
Roues et pneus		
Jantes alliage 16"	■	-
Jantes alliage 18"	-	■
Sûreté et Sécurité		
S-AWC (Super All Wheel Control)	■	■
Système de réduction de vitesse avant collision (FCM)	-	■
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec commandes au volant	-	■
Régulateur de vitesse avec commandes au volant	■	-
Limiteur de vitesse avec commandes au volant	■	■
Avertisseur de dépassement de la ligne blanche (LDW)	-	■
ABS (antiblocage des roues) avec EBD (répartiteur électronique de la force de freinage)	■	■
Contrôle de trajectoire et antipatinage (système ASTC)	■	■
BOS (freinage prioritaire d'urgence)	■	■
Assistance au démarrage en côte (HSA)	■	■
Freins à disque ventilés à l'avant	■	■
Freins arrière à disque	■	■
Système City Crash (carrosserie du toit renforcée)	■	■
Airbags frontaux conducteur et passager (airbag passager déconnectable)	■	■
Airbags latéraux conducteur et passager	■	■
Airbags rideaux pour la 1ère et 2nde rangée de sièges	■	■
Airbag genoux conducteur	■	■
Ceintures de sécurité avant 3 points (ELR) avec prétentionneurs et limiteurs de force (x2)	■	■
Ceintures de sécurité 3 points (ELR) pour la seconde rangée de sièges (x3)	■	■
Point d'ancrage ISOFIX pour sièges enfant (pour la seconde rangée de sièges)	■	■
Carrosserie à haute absorption d'énergie (système RISE)	■	■
Signal d'arrêt d'urgence (ESS - activation automatique des clignotants en cas de freinage d'urgence)	■	■
Sécurité enfant des portes arrière	■	■
Caméra de recul	■	■
Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPMS)	■	■
Extérieur		
Grille avant chromée	■	■
Mouleurs de ceintures de sécurité chromées	■	■
Bas de caisse couleur carrosserie	■	■
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie, dégivrants et rabattables à réglage électrique, avec rappel de clignotants	■	■
Rails de toit	■	■
Toit ouvrant électrique à fonction anti-pincement avec pare-soleil (inclinaison et coulissant)	-	■
Intérieur		
Volant multifonctions gainé de cuir	■	■
Direction assistée électrique	■	■
Colonne de direction ajustable	■	■
Commande 4WD Super All Wheel Control	■	■
Poignées intérieures couleur chrome	■	■
Accoudoir central avec 2 porte-gobelets	■	■
Pare-soleil occultables côté conducteur et passager avant avec miroir de courtoisie et porte-ticket	■	■
Porte-bouteilles x4 (dans chaque portière)	■	■
Prise 12V dans l'accoudoir central	■	■
Rétroviseur intérieur avec fonction jour / nuit	■	■
Couvre-bagages	■	■
Compartiment de rangement sous le plancher de coffre	■	■
Poignées de maintien rétractables (x4)	■	■

Modèle	INTENSE BVA	INSTYLE BVA
Eclairage intérieur		
Eclairage de l'habitacle avant et lampe de lecture	■	■
Eclairage du coffre	■	■
Eclairage du tableau de bord réglable	■	■
Boîte à gants éclairée	■	■
Confort		
Système de commande à distance du véhicule via application smartphone/tablette (Mitsubishi remote control)	-	■
Pré-chauffage / climatisation du véhicule à distance	-	■
Contrôle du niveau de charge des batteries à distance	-	■
Système de recharge rapide des batteries	■	■
Ordinateur de bord multifonctions LCD avec indicateurs d'utilisation de batterie	■	■
Système de chauffage électrique	-	■
Télécommande d'ouverture centralisée (x2)	■	■
Système d'ouverture des portes avant et de démarrage sans clé (KOS)	■	■
Vitres électriques avec fonction anti-pincement et système d'ouverture/fermeture avec temporisateur côté conducteur	■	■
Air conditionné automatique bi-zone	■	■
Hayon électrique	-	■
Fermeture centralisée des portes	■	■
Feux de jour	■	■
Sièges		
Sellerie bi-matière type cuir et tissu	■	-
Sellerie cuir	-	■
Siège conducteur réglable électriquement	-	■
Sièges avant chauffants	-	■
Sièges arrière inclinables et fractionnables (60/40)	■	■
Audio et Communication		
Système de navigation SD (MMCS) avec écran 7 pouces	■	■
Radio AM/FM, lecteur CD/MP3 avec 6 haut-parleurs	■	-
Rockford Fosgate Premium Sound System 710W, radio AM/FM, lecteur CD/MP3 avec 9 haut-parleurs	-	■
Fonction recherche de station de recharge des batteries à proximité	■	■
Système mains-libres Bluetooth® avec commandes au volant et reconnaissance vocale	■	■
Port USB	■	■
Eclairage et visibilité		
Vitres arrière, custodes et hayon teintés	■	■
Phares avant HID Xénon à vision large	-	■
Feux arrière à LED	■	■
Feux stop à LED	■	■
Lave-Phares	-	■
Projecteurs anti-brouillard avant	■	■
Essuie-glaces avant à intermittence et lave-glace avec détecteur de pluie	■	■
Essuie-glaces arrière et lave-glace	■	■
Dégivreur de lunette arrière	■	■
Feux anti-brouillard arrière	■	■
Essuie-glaces arrière et lave-glace	■	■
Dégivreur de lunette arrière	■	■
Feux anti-brouillard arrière	■	■

■ Standard - Non disponible

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

S-AWC 4WD			
5 places			
MOTEUR			
Motorisation thermique			
Type		2.0 Litres 16 soupapes DOHC MIVEC	
Cylindrée	cc	1 998	
Puissance maximale	kW (CH)/tr.min ⁻¹	89 (120) / 4500	
Couple maximum	Nm (mkg)/tr.min ⁻¹	190 (19,4) / 4500	
Carburant			
Type de carburant		Essence	
Capacité du réservoir	litres	45	
Motorisation électrique			
Type de batterie		Lithium-Ion	
Capacité batterie	kWh	12	
Temps de charge			
Chargement standard (AC 230V 16A)	en heures	3,5 (avec câble Mode 3 en option)	
Chargement standard (AC 230V 10A)	en heures	5	
Chargement rapide à 80% de capacité	en heures	0,5	
Moteur électrique avant			
Puissance maximale	kW (CH)	60 (80)	
Couple maximum	Nm (m.kg)	137 (14,0)	
Moteur électrique arrière			
Puissance maximale	kW (CH)	60 (80)	
Couple maximum	Nm (m.kg)	195 (19,9)	
PERFORMANCES			
Accélération** (0-100 km/h)	sec	11,0	
Vitesse maximale***	km/h	170	
Consommation**	électrique	L/100 km	0,0
	thermique	L/100 km	5,8
	normalisée	L/100 km	1,9
Emission de CO ₂ ** cycle Mixte	g/km	44	
Capacité de traction (remorque freinée)	kg	1 500	
Rayon de braquage	m	5,3	
SUSPENSIONS			
Avant		Barre stabilisatrice Mcpherson	
Arrière		Multi-bras	
FREINS			
Avant		16" à disque ventilé	
Arrière		16" à disque	
DIRECTION			
Type		Direction assistée électrique	
TRANSMISSION			
Type		MMeT (Multi Mode e-Transmission)	
Ratio	Avant	Moteur thermique	3,425
		Moteur électrique	9,663
	Arrière	Moteur électrique	7,065
DIMENSIONS ET POIDS			
Longueur	mm	4655	
Largeur	mm	1800	
Hauteur	mm	1680	
Poids à vide	kg	1810	
Poids total autorisé en charge	kg	2310	
Volume de coffre	litres	463	
PNEUMATIQUES ET ROUES			
Pneus (avant et arrière)		225/55R18	
Roues (avant et arrière)		18" x 7J alliage	

** Mesurée par Mitsubishi Motors Corporation. Le rendement réel peut varier dans certains cas.

Les personnes qui utilisent des stimulateurs cardiaques implantables ou des défibrillateurs automatiques implantables doivent se tenir à l'écart du système d'exploitation sans clé. Les ondes électromagnétiques utilisées dans le système d'exploitation sans clé peuvent affecter le fonctionnement des stimulateurs cardiaques implantables ou des défibrillateurs automatiques implantables.* Les personnes utilisant d'autres appareils médicaux électriques doivent vérifier auprès du fabricant de l'appareil que l'effet des ondes électromagnétiques utilisées par le système d'exploitation sans clé, où que les ondes électromagnétiques du véhicule affectent leur fonctionnement.